



Yacht Club do Rio de Janeiro

12º. Campeonato Brasileiro da Classe HPE25

HPE25

15 a 18 de novembro de 2018

AUTORIDADE ORGANIZADORA:

Associação Brasileira da Classe HPE 25

Yacht Club do Rio de Janeiro

INSTRUÇÕES DE REGATA

[DP] significa uma regra para a qual a penalização fica a critério da Comissão de Protestos e de Regatas.

[NP] significa que uma infração a esta regra não será razão para protesto por barco. Isto modifica a regra 60.1(a).

1. REGRAS APLICÁVEIS

1.1. O evento é regido pelas "Regras" conforme definidas nas Regras de Regatas a Vela da WS e a Regra da Classe HPE 25.

1.1.2. Adendo Q – regatas de flotilha arbitradas.

1.1.3. [DP] [NP] É obrigatório os barcos usarem NUMERO DE PROA equivalente ao numero do casco.

1.2. Alterando as regras 60, 61 e 63.1 das RRV-WS, a Comissão de Regata (CR) pode, em razão de incidente em regata, observado claramente por algum de seus membros, aplicar ao barco, sem audiência, as penalidades descritas a seguir, que serão informadas aos competidores exclusivamente por meio da publicação no Quadro Oficial de Avisos na C R ou em terra.

1.2.1. Desclassificação do barco nas regatas onde ocorrer troca do timoneiro regularmente inscrito.

1.2.2. Desclassificação do barco nas regatas onde tiver troca de tripulante regularmente inscrito que não tenha sido solicitada previamente conforme regra da classe.

1.2.3. Acréscimo de dois (2) pontos para cada item de segurança em desacordo com a regra da classe no resultado de cada regata corrida em desconformidade.

1.3. A regra Sinal de Retardamento - RECON é alterada como segue: Sinal RECON, quando sinalizado em terra substitui-se "um minuto" por "não antes de decorridos sessenta (60) minutos".

2. AVISOS AOS COMPETIDORES

2.1. Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos localizado próximo a escada de acesso a Diretoria de Vela do ICRJ.

3. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

3.1. Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixada até duas horas antes do horário de partida no dia em que entrar em vigor ou até 30 minutos antes da sinalização RECON em terra ser arriada, exceto alteração na programação de regatas que será afixada até as 20h00 do dia anterior ao dia em que terá efeito.

4. SINALIZAÇÃO EM TERRA

4.1. Sinalizações em terra serão içadas no mastro localizado no cais do ICRJ.

Av. Pasteur, 333 – Praia Vermelha – Cep: 22.290-240 – Rio de Janeiro – RJ

Tel: (21) 3223-7200 R. 2139,2270 ou Fax: R. 2269 – Tel: (21) 3223-7214 – E-Mail – vela@icrj.com.br



Yacht Club do Rio de Janeiro

5. PROGRAMA DE REGATAS

DATA	HORA	ATIVIDADE
14 de novembro, quarta	9 às 13hs e 14 às 18hs	Medição
15 de novembro, quinta	9 às 12 horas	Recepção, Inscrições e pesagem
	11 horas	Reunião de participantes com CR e umpires
	13:30 horas	Regatas do dia
	Após as regatas	Churrasco e premiação da Copa Gil de Souza Ramos
16 de novembro, sexta	13 horas	Regatas do Dia
	Após as regatas	Happy Hour
17 de novembro, sábado	13 horas	Regatas do dia
	Após as regatas	Happy Hour
	18 horas	Assembleia da Classe
18 de novembro, domingo	13 horas	Regatas do dia
	Após as regatas	Cerimônia de premiação no Salão Nobre

5.1. Estão programadas 08 (oito) regatas.

5.2. No dia 18 de novembro, nenhuma regata terá partida após as 16:30h.

5.3. Poderão ser corridas até 03 regatas por dia.

6. BANDEIRAS DE CLASSE

6.1. A bandeira da Classe será uma bandeira amarela com o símbolo da Classe em preto.

7. ÁREAS DE REGATAS

7.1. As regatas serão realizadas na Baía de Guanabara ou fora da barra dependendo das condições meteorológicas.

7.2. Se a regata for corrida fora da barra, 2 horas antes do horário programado da largada será hasteado em terra a bandeira FOXTROT.

7.3. A CR poderá alterar a área de regata quando estiver na água. Para isso irá hastear uma bandeira LIMA e se encaminhar para a nova área.

8. PERCURSOS

8.1. Poderão ser usados percursos barla-sota com 04, 05 ou 6 pernas.

8.1.2. A quantidade de pernas será informada no quadro da C R como também via radio canal VHF 71 antes do sinal de atenção.

8.1.3. Todos os percursos terão spare-buoy no contra vento e gate no sota vento.

8.2. Poderá ser usado um percurso barla-sota com um gate no meio da perna de popa:

8.2.1. Quando a bandeira FOXTROT for hasteada antes do tiro de atenção, haverá um gate no meio da perna de popa. O gate estará posicionado aproximadamente no meio da perna de popa e deverá ser montado em todas as pernas de popa daquela regata.

8.2.3. O Anexo A mostra o desenho do percurso e a sequencia das marcar.

9. Encurtamento

9.1. A CR poderá fazer encurtamento no tamanho de uma ou mais pernas.

9.1.2. Não haverá encurtamento retirando uma ou mais pernas, o diagrama do percurso estabelecido deverá ter seu formato mantido.

9.1.3. Exceto quando houver um gate, todas as marcas de percurso devem ser deixadas por bombordo.

9.1.4. A Comissão de Regatas poderá utilizar marcas de percurso como marcas de partida e chegada.

Av. Pasteur, 333 – Praia Vermelha – Cep: 22.290-240 – Rio de Janeiro – RJ

Tel: (21) 3223-7200 R. 2139,2270 ou Fax: R. 2269 – Tel: (21) 3223-7214 – E-Mail – vela@icry.com.br



Yacht Club do Rio de Janeiro

10. MARCAS

- 10.1. As marcas de percurso serão boias infláveis amarelas.
- 10.1.2. As marcas de partida e chegada serão boias infláveis vermelhas ou barco da C R.
- 10.1.3. As marcas de alteração serão boias infláveis amarelas com faixa preta
- 10.1.4. As marcas de alteração do Gate no meio do Popa serão boias infláveis amarelas com faixa preta.
- 10.2.1. O barco da CR poderá manter sua posição na linha de partida ou chegada usando motor.

11. PARTIDA

- 11.1 A linha de partida será entre, no lado de boreste, o mastro de uma embarcação de CR desfraldando uma bandeira de cor alaranjada e, no lado de bombordo,:
 - (a), o mastro de outra embarcação de CR desfraldando uma bandeira de cor alaranjada, ou
 - (b) uma marca de partida.
- 11.1.2. Após um longo retardamento, para alertar aos competidores de que outra regata ou que uma sequência de regatas terá início, uma bandeira laranja será içada com um sinal sonoro por pelo menos 05 (cinco) minutos antes que um sinal de atenção seja feito.
- 11.1.3. A CR poderá, assim que possível, emitir um comunicado geral por rádio, no canal VHF 71, informando o numeral, ou nome, do(s) barco(s) registrado(s) como OCS, UFD ou BFD. A ordem de chamada, a falha no chamado de um ou mais barcos, ou falhas na transmissão ou recepção deste aviso não serão motivos para um pedido de reparação, sob a regra 62.1(a) do RRV-WS/2017-2020. Os umpires ou membros da CR poderão (mas não obrigatoriamente) informar individualmente na primeira oportunidade razoável barco(s) registrado(s) como OCS, UFD ou BFD.

12. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

- 12.1. Em mudanças de percurso poderá não ser colocado o spare-buoy a barlavento e o gate a sotavento.
- 12.1.2. Para mudar a posição da marca da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

13. CHEGADA

- 13.1. A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor laranja da Comissão de Regata a ser deixada por boreste e a marca de chegada a ser deixada por bombordo.
- 13.1.2. Sempre que a Bandeira ALFA estiver exposta na chegada significa que não haverá outra regata.

14. LIMITES DE TEMPO

- 14.1. O limite de tempo para o primeiro barco completar a 1ª perna será de 25 (vinte e cinco) minutos. Se nenhum barco passar pela marca 1 no tempo limite, a regata será abandonada.
- 14.1.2. O primeiro barco deverá completar o percurso antes de 90 (noventa) minutos a contar do sinal de partida. O tempo objetivo (duração prevista para a regata) será de 50 (cinquenta) minutos. Uma falha em alcançar o tempo objetivo não será motivo para reparação. Isto altera a regra 62.1(a).
- 14.1.3. Serão considerados DNF, sem audiência, os barcos que não chegarem até 15 (quinze) minutos após a chegada do primeiro barco. Isto modifica as regras 35, A4 e A5.

15. PONTUAÇÃO

- 15.2. O campeonato será válido com 03 (três) regatas apuradas.
- 15.1. Quando houver 05 (cinco) ou mais regatas forem apuradas, haverá um descarte do pior resultado de cada barco.



Yacht Club do Rio de Janeiro

16. RETIRADA DE BARCOS DA AGUA

16.1 [DP-NP] Os barcos não devem ser retirados da água durante todo o evento (15 a 18 de novembro), exceto com permissão prévia escrita da Comissão de Regata e de acordo com os termos prescritos em tal autorização.

17. INSPEÇÃO DE MEDIÇÃO E DE EQUIPAMENTOS

17.1. [DP-NP] Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado a qualquer momento quanto ao cumprimento das regras da classe e Instruções de Regata. Na água, um barco poderá ser também inspecionado a qualquer momento, ou instruído pelo medidor da Comissão de Regata para que se dirija imediatamente à área designada para inspeção.

18. BARCOS DE APOIO

18.1. [DP-NP] Chefes de equipe, treinadores e pessoal de apoio não poderão navegar na área de regata, a partir do sinal de preparação até que todos os barcos tenham chegado ou que a Comissão de Regata tenha sinalizado retardamento ou anulação. Uma falha em cumprir com este item não será motivo de protesto por um barco. Isto modifica a regra 60.1(a).

19. EQUIPAMENTOS DE MERGULHO

19.1. [DP-NP] Equipamentos de respiração sob a água, ou outros equipamentos equivalentes, não poderão ser usados ao redor dos barcos, desde o sinal de preparação da primeira regata até o final das regatas do dia.

20. SUBSTITUIÇÃO DE EQUIPAMENTO

20.1. Não será permitida a substituição de equipamento danificado ou perdido sem autorização da Comissão de Regata. O pedido de substituição de equipamento deve ser feito à Comissão na primeira oportunidade razoável.

21. COMUNICAÇÃO POR RÁDIO

21.1. [DP-NP] Exceto em emergência, um barco não poderá fazer transmissões por rádio enquanto estiver em regata, nem receber comunicações não disponíveis para todos os barcos. Esta restrição se aplica também a telefones móveis.

21.2. O canal oficial da regata é o VHF 71.

22. PRÊMIOS

22.1. Serão premiados os 05 (cinco) primeiros colocados na classificação geral.

23. Local de Permanência

23.1. Todos barcos devem ficar na sede do campeonato, ICRJ. Cada barco terá a sua poita e será informada no ato da confirmação da inscrição.

23. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

23.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A CBVela, o ICRJ, os organizadores, a associação Brasileira da Classe HPE-25, Marinha do Brasil, a Comissão de Regatas, a Comissão de Protesto e todas as partes envolvidas na organização do evento, não assumem qualquer responsabilidade por acidentes, inclusive morte, danos, perda pessoal, de materiais ou de qualquer outra natureza, referente a barcos e participantes, antes, durante e depois do evento. Os participantes estão competindo por seu próprio risco e responsabilidade.



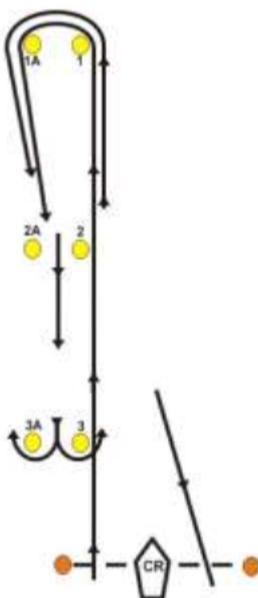
Yate Clube do Rio de Janeiro

Anexo A

PERCURSO - 01

BARLA SOTA 4 PERNAS - Sinalizado com a bandeira FOXTROT:

Largada - 1 - 1A - 2 - 2A - 3 - 3A - 1 - 1A - 2 - 2A - Chegada



PERCURSO - 02

BARLA SOTA 4 PERNAS:

Largada - 1 - 1A - 3 - 3A - 1 - 1A - Chegada

