



*Iate Clube do Rio de Janeiro*

## EVENTO FINAL DO RANKING GIL DE SOUZA RAMOS 2018

**HPE25**

**10 e 11 de novembro de 2018**

**AUTORIDADE ORGANIZADORA:**

**Iate Clube do Rio de Janeiro e Associação Brasileira da Classe HPE 25**

### INSTRUÇÕES DE REGATA

[DP] significa uma regra para a qual a penalização fica a critério da Comissão de Protestos e de Regatas.

[NP] significa que uma infração a esta regra não será razão para protesto por barco. Isto modifica a regra 60.1(a).

#### **1. REGRAS APLICÁVEIS**

**1.1.** O evento é regido pelas “Regras” conforme definidas nas Regras de Regatas a Vela da WS, aplicando-se as regras da Classe HPE 25, Regulamento do Ranking Gil Souza Ramos, Ficha de inscrição e Compromisso de Participação do Evento Final.

**1.1.2.** Adendo Q – regatas de flotilha arbitradas.

**1.1.3.** [DP] [NP] É obrigatório os barcos usarem NUMERO DE PROA equivalente ao número do casco.

**1.2.** Alterando as regras 60, 61 e 63.1 das RRV-WS, a Comissão de Regata (CR) pode, em razão de incidente em regata, observado claramente por algum de seus membros, aplicar ao barco, sem audiência, as penalidades descritas a seguir, que serão informadas aos competidores exclusivamente por meio da publicação no Quadro Oficial de Avisos na C R ou em terra.

**1.2.1.** Desclassificação do barco nas regatas onde ocorrer troca do timoneiro regularmente inscrito.

**1.2.2.** Desclassificação do barco nas regatas onde tiver troca de tripulante regularmente inscrito e que não tenha solicitado previamente a troca conforme regra da classe.

**1.2.3.** Acréscimo de dois (2) pontos para cada item de segurança em desacordo com a regra da classe.

**1.3.** A regra sinal de retardamento RECON é alterada como segue: Sinal RECON, quando sinalizado em terra substitui-se “um minuto” por “não antes de decorridos sessenta (60) minutos”.

#### **2. AVISOS AOS COMPETIDORES**

**2.1.** Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos localizado na escada de acesso a Dir. de Vela do ICRJ.

#### **3. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA**

**3.1.** Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixada até duas horas antes do horário de partida no dia em que entrará em vigor ou até 30 minutos antes da sinalização RECON em terra ser arriada, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 20h00 do dia anterior ao dia em que terá efeito.

#### **4. SINALIZAÇÃO EM TERRA**

**4.1.** Sinalização em terra será içada no mastro principal do evento.

#### **5. PROGRAMA DE REGATAS**

##### **5.1. Programa**

<b>Dia 8 e 9/11</b>	9h até 18h	Medição barcos / Pesagem tripulantes
<b>Dia 10/11 - sábado</b>	10h	Reunião de Comandantes com CR e Umpires
	12h	Largada da 1ª regata do dia
<b>Dia 11/11 - domingo</b>	12h	Largada da 1ª regata do dia
<b>Dia 15/11 - quinta</b>	18 h	Premiação Copa Gil de Souza Ramos no ICRJ

*Av. Pasteur 333 - Praia Vermelha - Cep: 22.290-240 - Rio de Janeiro - RJ*

*Tel: (21) 3223.7200 Pó. 2139.2270 ou Fax: Pó. 2269 - Tel: (21) 3223.7214 - E-Mail - vela@icrj.com.br*



# *Yacht Club do Rio de Janeiro*

**5.2.** Estão programadas 5 (cinco) regatas, podendo haver até 03 (três) regatas por dia.

**5.2.1.** No dia 18/06, nenhum sinal de partida será feito depois das 16h.

**5.3.** O campeonato será válido quando completadas 03 (três) regatas.

**5.4.** Independentemente da quantidade de regatas corridas, não haverá descarte.

## **6. BANDEIRAS DE CLASSE**

**6.1.** A bandeira da Classe será uma bandeira amarela com o símbolo da classe em Preto.

## **7. ÁREAS DE REGATAS**

**7.1.** As regatas serão realizadas na Raia da Escola Naval.

## **8. PERCURSOS**

**8.1.** Serão barla sota com 04, 05 ou 06 pernas.

**8.1.2.** A quantidade de pernas será informada no quadro da C R como também via radio canal 71 antes do sinal de atenção.

**8.1.3.** Todos os percursos terão Spare Buoy no contra vento e gate no sota vento.

**8.2.** Percurso Barla Sota Com GATE no popa:

**8.2.1.** Quando tiver a bandeira **FOX** hasteada antes do tiro de atenção, terá um gate no meio da perna de popa. O gate estará posicionado aproximadamente no meio da perna de popa e deverá ser montado em todas as pernas de popa daquela regata.

## **9. Encurtamento**

**9.1.** A CR poderá fazer encurtamento no tamanho de uma ou mais pernas.

**9.1.2.** Não poderá ter encurtamento retirando uma ou mais pernas, o diagrama do percurso estabelecido deverá ter seu formato mantido.

**9.1.3.** Exceto quando houver um portão, todas as marcas de percurso devem ser deixadas por bombordo.

**9.1.4.** A Comissão de Regatas poderá utilizar marcas de percurso como marcas de partida e chegada.

## **10. MARCAS**

**10.1.** As marcas de percurso serão boias infláveis cônicas amarelas.

**10.1.2.** As marcas de partida e chegada serão boias infláveis cilíndricas laranjas ou barco da C R.

**10.1.3.** As marcas de alteração serão boias infláveis cônicas amarelas com tarja preta.

**10.1.4.** As marcas de alteração do Gate no meio do Popa serão da mesma cor.

**10.2.1.** O barco da CR poderá manter sua posição na linha de partida ou chegada usando motor.

## **11. PARTIDA**

**11.1** A linha de partida será entre o mastro de uma embarcação de CR desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no lado de boreste e:

(a) o mastro de outra embarcação de CR desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no lado de bombordo, ou

(b) uma marca de partida no lado de bombordo.

**11.1.** A linha de partida será entre os mastros de duas embarcações de CR desfraldando uma bandeira de cor alaranjada ou boias infláveis.

**11.1.2.** Após um longo retardamento, para alertar aos competidores de que outra regata ou que uma sequência de regatas terá início, a bandeira laranja de partida será içada com um sinal sonoro por pelo menos 05 (cinco) minutos antes que um sinal de atenção seja feito.

**11.1.3.** A CR poderá, assim que possível, emitir um comunicado geral por rádio, no canal VHF 71, informando o numeral, ou nome, do(s) barco(s) registrado(s) como OCS, UFD ou BFD. A ordem de chamada, a falha no chamado de um ou mais barcos, ou falhas na transmissão ou recepção deste aviso não serão motivos para um pedido de reparação, sobre a regra 62.1(a) do RRV-WS/2017-2020. O júri poderá informar individualmente na primeira oportunidade razoável barco(s) registrado(s) como OCS, UFD ou BFD.



# Instituto Clube do Rio de Janeiro

## **12. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO**

**12.1.** Em mudanças de percurso poderá não ser colocado spare-buoy em barlavento e gate a sotavento.

**12.1.2.** Para mudar a posição da marca da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

## **13. CHEGADA**

**13.1.** A linha de chegada será entre o mastro da Comissão de Regata deixando por boreste desfraldando uma bandeira de cor laranja e a marca de chegada nas proximidades deixando por bombordo.

**13.1.2.** Sempre que a Bandeira ALFA estiver exposta na chegada significa que não haverá outra regata.

## **14. LIMITES DE TEMPO**

**14.1.** O limite de tempo para o 1º colocado completar a 1ª perna será de 25 (vinte e cinco) minutos. Se nenhum barco passar pela marca 1 no tempo limite, a regata será anulada.

**14.1.2.** O primeiro colocado deverá completar o percurso antes de 90 (noventa) minutos a contar do sinal de partida. O tempo objetivo (duração prevista para a regata) será de 50 (cinquenta) minutos. Uma falha em alcançar o tempo objetivo não será motivo para reparação. Isto altera a regra 62.1(a).

**14.1.3.** Serão considerados DNF, sem audiência, os barcos que não chegarem até 20 (vinte) minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto modifica as regras 35, A4 e A5.

## **15. PONTUAÇÃO**

**15.1** Sistema linear sem descarte

## **16. RETIRADA DE BARCOS DA AGUA**

**16.1 [DP – NP]** Os barcos não podem ser retirados da água durante todo o evento, exceto com permissão prévia escrita da Comissão de Regata e de acordo com os termos prescritos em tal autorização.

## **17. INSPEÇÃO DE MEDIÇÃO E DE EQUIPAMENTOS**

**17.1. [DP – NP]** Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado a qualquer momento quanto ao cumprimento das regras da classe e Instruções de Regata. Na água, um barco poderá ser também inspecionado a qualquer momento, ou instruído pelo medidor da Comissão de Regata para que se dirija imediatamente à área designada para inspeção.

## **18. BARCOS DE APOIO**

**18.1. [DP – NP]** Chefes de equipe, treinadores e pessoal de apoio não poderão navegar na área de regata, a partir do sinal de preparação até que todos os barcos tenham chegado ou a Comissão de Regata tenha sinalizado retardamento, chamada geral ou anulação. Uma falha em cumprir com este item não será motivo de protesto por um barco. Isto modifica a regra 60.1(a).

## **19. EQUIPAMENTOS DE MERGULHO**

**19.1. [DP – NP]** Equipamentos de respiração sob a água, ou outros equipamentos equivalentes, não poderão ser usados ao redor dos barcos, desde o sinal de preparação da primeira regata até o final das regatas do dia.

## **20. SUBSTITUIÇÃO DE EQUIPAMENTO**

**20.1.** Não será permitida a substituição de equipamento danificado ou perdido sem autorização da Comissão de Regata. O pedido de substituição de equipamento deve ser feito à Comissão na primeira oportunidade razoável.

## **21. COMUNICAÇÃO POR RÁDIO**

**21.1. [DP – NP]** Exceto em emergência, um barco não poderá fazer transmissões por rádio enquanto estiver em regata, nem receber comunicações não disponíveis para todos os barcos. Esta restrição se aplica também a telefones móveis.

**21.2.** O canal oficial da regata é o VHF 71.

## **22. PRÊMIOS**

**22.1.** Serão premiados os 3 (três) primeiros colocados.



# *Yacht Club do Rio de Janeiro*

## **23. LOCAL DE PERMANENCIA**

**23.1.** Todos os barcos devem ficar na sede do campeonato em local determinado pela Dir. do ICRJ.

## **23. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE**

**23.1.** Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. O ICRJ, os organizadores, a associação Brasileira da Classe HPE-25, Marinha do Brasil, a Comissão de Regatas, a Comissão de Protesto e todas as partes envolvidas na organização do evento, não assumem qualquer responsabilidade por acidentes, inclusive morte, danos, perda pessoal, de materiais ou de qualquer outra natureza, referente a barcos e participantes, antes, durante e depois do evento. Os participantes estão competindo por seu próprio risco e responsabilidade.