

CAMPEONATO BRASILEIRO DA CLASSE 49er 2019

SELETIVA PAN AMERICANA LIMA 2019 | CLASSE 49er

22 a 27 de abril de 2019

Rio de Janeiro / RJ

ORGANIZAÇÃO:

**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE VELA
FEDERAÇÃO DE VELA DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO
IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO**

INSTRUÇÕES DE REGATA

1. REGRAS:

- 1.1. O campeonato será regido pelas regras tais como definidas nas Regras de Regata a Vela 2017-2020
- 1.2. As prescrições da Confederação Brasileira de Vela serão aplicadas (Ver anexo 2)
- 1.3. As regras de Classe se aplicarão, exceto aquelas que regem sobre condições para organizar e conduzir Campeonatos da Classe.
- 1.4. As decisões do Jury serão finais conforme a regra 70.5(b).
- 1.5. Se houver conflito entre textos, prevalecerá a versão original do documento.
- 1.6. Em todas as regras que se aplicam a este campeonato:

- a. **[DP]** significa uma regra para a qual a penalização fica a critério do jury, podendo ser menor que uma desclassificação.
 - b. **[NP]** significa que uma infração a esta regra não será razão para protesto por barco. Isso altera as RRV 60.1(a)
 - c. **[SP]** significa uma regra para a qual uma penalização padrão pode ser aplicada pela Comissão de Regata e/ou Comitê Técnico, sem audiência ou uma penalidade discricionária aplicada pelo Jury com audiência.
- 1.7. O adendo Q da World Sailing será aplicado. Uma versão do documento se encontra no sítio eletrônico da World Sailing (www.sailing.org) e na Secretaria do Campeonato.

2. REGULAMENTOS DE SEGURANÇA [DP] [NP]

- 2.1. A comissão de regata poderá protestar um competidor que infrinja os regulamentos de segurança a seguir:
- 2.2. Cada competidor deve vestir um colete salva vidas de acordo com a regra da classe adequadamente fechado durante todo tempo que estiver embarcado, exceto quando temporariamente colocando ou tirando roupa.
- 2.3. Barcos que não descerem para navegar em um dia programado de regatas deverão informar a secretaria do clube tão logo quanto razoavelmente possível.
- 2.4. Um competidor que se retira de uma regata deve notificar a Comissão de Regata antes de deixar a área de regata ou, se não for possível, a secretaria do campeonato o mais rápido possível quando chegar em terra.
- 2.5. Um competidor que se retira de uma regata conforme IR 2.4 deve preencher um formulário de declaração de retirada na Secretaria do Evento no late Clube do Rio de Janeiro.
- 2.6. Quando em terra os barcos devem ser mantidos nos locais a eles designados conforme AR 10.1, **das 18:00h do dia 23 de abril até o final do evento no dia 26 de abril de 2019 ou 27 de abril se necessário.**
- 2.7. Um competidor que, por qualquer motivo, não consiga voltar sozinho em terra para seu lugar designado conforme IR 2.6, deverá notificar imediatamente o late Clube do Rio de Janeiro por telefone no seguinte número: + 55 (21) 3223-7200.

3. CÓDIGO DE CONDUTA: [DP][NP]

- 3.1. Os competidores deverão cumprir com qualquer solicitação razoável feita por uma autoridade do campeonato.
- 3.2. Um barco que estiver passando por uma área de regata a qual não fora designado deverá se manter completamente afastado da área onde os barcos daquela área estiverem competindo.

4. AVISO AOS COMPETIDORES:

- 4.1. Avisos aos competidores serão afixados nos quadros oficiais de avisos:
Localizado na parte lateral/vidro, em frente à escada que leva à Sala de Vela.
- 4.2. Sinalizações em terra serão içadas no mastro principal do evento, localizado em frente ao cais de embarque e desembarque principal do ICRJ, na varanda do Clube.
- 4.3. Quando o galhardete RECON é içado em terra, “1 minuto” é substituído por “não menos de 50 minutos” nos sinais de regata Recon.
- 4.4. Haverá reunião de comandantes no dia 23 de abril às 1100h na Sala de Vela do ICRJ.

5. ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

- 5.1. Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada até duas horas antes da hora programada da primeira regata afetada, exceto alteração no formato ou na programação de regatas, que será afixada até às 19:00h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

6. FORMATO DA COMPETIÇÃO:

- 6.1. Para todas as classes o evento consistirá em uma série única.
- 6.2. 06 (seis) regatas são requeridas para constituir a série.

7. PROGRAMA DE REGATAS:

Patrocínio:



Organização:



- 13.2. Um barco que partir depois de decorridos 4 (quatro) minutos do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isso altera a regra A4 e A5.
- 13.3. Será aplicada a regra 26 para o sistema de partida. Os tempos devem ser tomados dos sinais visuais. A falta de um sinal sonoro deve ser desconsiderada.
- 13.4. Para alertar aos competidores de que uma regata ou sequência de regatas irá começar brevemente, a bandeira laranja da linha de partida será içada com um sinal sonoro no mastro da embarcação de sinais da CR por pelo menos 3 minutos antes do sinal de atenção da primeira classe a largar naquela regata.

14. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO:

- 14.1. Para mudar a próxima perna do percurso, a comissão de regata fundeará uma nova marca (ou moverá a linha de chegada) e removerá a marca original tão logo quanto possível. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, ela será substituída por uma marca original.
- 14.2. Quando houver mudança de percurso da M1 nos percursos LA, a offset 1A não será recolocada.
- 14.3. Exceto em um portão, os barcos passarão entre o barco da Comissão de Regata que sinaliza a mudança de percurso e a marca que está nas proximidades, deixando a marca por bombordo e o barco da comissão de regatas por boreste. Isto modifica a regra 28.2.

15. CHEGADA:

- 15.1. A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira laranja no barco da CR e o lado do percurso da marca conforme definida nas IR item 12.2.

16. RESERVA:

17. LIMITES DE TEMPO e TEMPO OBJETIVO:

- 17.1. Os limites de tempo e tempo objetivo para as regatas serão os seguintes:

Classe	Tempo Objetivo	Limite Marca 1	Limite Regata	Janela de Chegada
49er	30 min.	20 min.	50 min.	10 min.

- 17.2. Se nenhum barco passou pela marca 1 dentro do tempo limite a regata será anulada.
- 17.3. Uma falha em alcançar o tempo objetivo não será motivo de reparação. Isto altera a regra 62.1(a).
- 17.4. Serão pontuados como DNF sem audiência os barcos que não chegarem no tempo definido na janela de chegada após o primeiro colocado de sua classe. Isto modifica as regras 35, A4 e A5.

18. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:

- 18.1. Protestos de barcos sobre elegibilidade e regras de classe deverão ser apresentados até às 1200h do dia 23/04/2019.
- 18.2. Protestos e pedidos de reparação serão realizados e julgados conforme Adendo Q da World Sailing.

19. PONTUAÇÃO:

- 19.1. A Regra de Regata B8 é deletada.
- 19.2. Quando menos de 7 (sete) regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, sem descarte.
- 19.3. Quando 7 a 10 regatas forem completadas haverá 1 descarte.
- 19.4. Quando 11 a 16 regatas forem completadas haverá 2 descartes.

Patrocínio:



Organização:



20. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO [NP] [DP]:

- 20.1. A substituição de competidores não será permitida sem prévia autorização escrita da Comissão de Regatas.
- 20.2. A substituição de equipamento danificado ou perdido não será permitida a menos que autorizada pela Comissão de Regatas. Solicitação de substituição deve ser feita à Comissão de Regatas na primeira oportunidade razoável.

21. INSPEÇÃO DE MEDIÇÃO E EQUIPAMENTOS [NP] [DP]:

- 21.1. Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado a qualquer momento quanto ao cumprimento das regras das classes e Instruções de Regata.

22. BARCOS OFICIAIS:

- 22.1. Os barcos oficiais serão identificados da seguinte maneira:
 - a. Barcos da CP - bandeira branca com um "J".
 - b. Imprensa – bandeira verde com um "Media".

23. BARCOS DE APOIO [NP] [DP]:

- 23.1. Barcos de apoio deverão manter-se afastados a cem metros do alinhamento das marcas, conforme o Anexo 1 e de qualquer embarcação em regata fora desse alinhamento, desde o sinal de preparação até que todos tenham chegado ou a CR tenha sinalizado retardamento, chamada geral ou anulação.
- 23.2. Barcos de técnicos, chefes de equipe e pessoal de apoio devem se registrar na secretaria da sede do Evento.
- 23.3. Recomenda-se o uso de um radio VHF por questões de segurança. As Comissões de Regata estarão operando nos seguintes canais:

Área	Canal
49er	74

24. DESCARTE DE LIXO [NP] [DP]:

- 24.1. O lixo poderá ser colocado nos barcos de apoio ou barcos oficiais.

25. COMUNICAÇÃO [NP] [DP]

- 25.1. Exceto em emergência, um barco que está em regata, não deve fazer transmissões de voz ou dados e também não deve receber comunicações de voz ou dados que não estejam disponíveis para todos os barcos. Esta restrição se aplica também a telefones móveis.

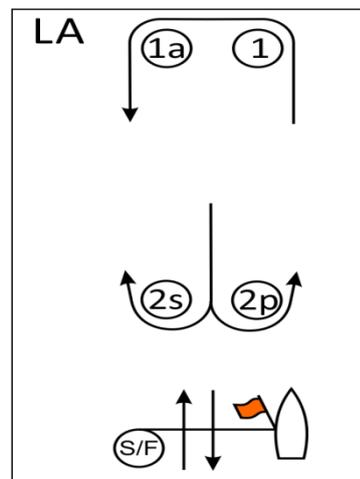
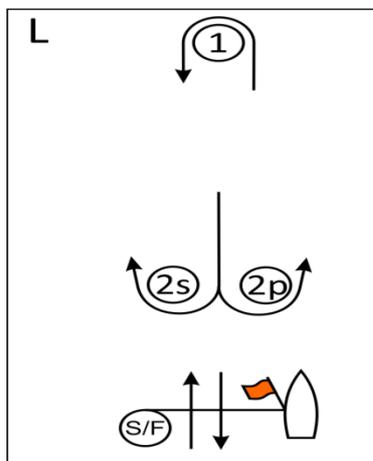
26. PREMIAÇÃO [NP] [DP]:

- 26.1. Prêmios serão concedidos ao 1º, 2º e 3º colocados. A tripulação 1ª colocada estará classificada para representar o Brasil nos Jogos Panamericanos – Lima 2019.
- 26.2. A Cerimônia de Premiação será no late Clube do Rio de Janeiro às 18:00h.

27. PROPAGANDA [NP] [DP]:

- 27.1. Os barcos e atletas deverão expor propaganda fornecida pela Autoridade Organizadora conforme Regulamento 20.4 da WS.
- 27.2. De acordo com o Regulamento da World Sailing 20.4.3, os competidores poderão ser requisitados a vestir coletes (Bibs) enquanto embarcados. Os coletes (Bibs) serão fornecidos pela Autoridade Organizadora.

ANEXO 1 PERCURSOS



Percurso L – Barla/Sota com chegada em popa	
Sinal	Sequência das montagens
L2	Largada - 1 - 2s/2p - 1 - Chegada
L3	Largada - 1 - 2s/2p - 1 - 2s/2p - 1 - Chegada
L4	Largada - 1 - 2s/2p - 1 - 2s/2p - 1 - 2s/2p - 1 - Chegada

Percurso LA – Barla/Sota com marca de 'Offset' e chegada em Popa	
Sinal	Sequência das montagens
LA2	Largada - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - Chegada
LA3	Largada - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - Chegada
LA4	Largada - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - Chegada

Em ambos os percursos a Comissão de Regatas poderá usar somente uma marca 2 ao invés de usar o portão 2s e 2p a seu critério. Quanto isso acontecer, a marca 2 deverá ser deixada por bombordo.

ANEXO 2 – PRESCRIÇÕES DA CBVELA

Regra 67:

A CBVELA prescreve que a autoridade organizadora indicará os responsáveis pela reparação dos danos.

Regra 70.5(a).

A CBVELA prescreve que é necessária sua aprovação prévia.

Regra 86.3.

A CBVELA prescreve que é necessária sua aprovação prévia.

Patrocínio:



Organização:

