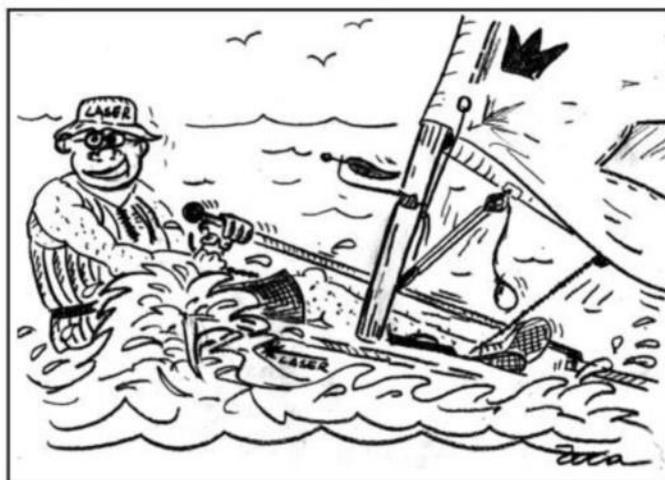




Instituto Clube do Rio de Janeiro

COPA BRASIL MASTER

SELETIVA PARA O CAMPEONATO MUNDIAL MASTER 2020
1ª SELETIVA PARA OS JOGOS PAN AMERICANOS MASTER RIO 2020



CLASSE LASER (STD., RAD e 4.7)

01, 02, 03 e 04 de agosto de 2019

RIO DE JANEIRO, RJ

SORTEIO DE 1 RELÓGIO MASCULINO E 1 RELÓGIO FEMININO

SUUNTO

APOIO:



AUTORIDADE ORGANIZADORA:



*Av. Pasteur, 333 - Praia Vermelha - Cep: 22.296-240 - Rio de Janeiro - RJ
Tel: (21) 3223-7200 R. 2139,2270 ou Fax: R. 2269 - Tel: (21) 3223-7214 - E-Mail - vela@icrj.com.br*



Iate Clube do Rio de Janeiro

INSTRUÇÕES DE REGATA

01 - REGRAS:

- 01.1. A série será regida pelas regras, tais como definidas nas Regras de Regata a Vela da WS – World Sailing – 2017/2020,
01.2. Serão aplicadas as prescrições da CBVela e da FEVERJ,
01.3. Serão observadas as determinações da ILCA e da ABCL,
01.4. A RRV 40 e o preâmbulo da Parte 4 das RRV são modificados como segue:
01.4.1. A primeira sentença da RRV 40 é eliminada e substituída por: “Cada competidor deve vestir um colete salva vidas de acordo com a regra da classe adequadamente fechado por todos os momentos enquanto em água, exceto quando temporariamente colocando ou tirando roupa”.
01.5. Em caso de conflito entre o Aviso e as Instruções, prevalecem as Instruções de Regata. Isto modifica a regra 63.7.
01.6. A Regata será aberta a todos os velejadores elegíveis da Classe **Laser** que tenham idade igual ou superior a **35 anos em 2019**. Categoria idade:, **PRÉ-MASTER**: 35 a 44 anos; **MASTER**: 45 a 54 anos; **GRAND MASTER**: 55 a 64 anos **GREAT GRAND MASTER**: 65 a 74 anos e **OVER 75**: 75 anos em diante.
01.7 Será aplicado o Apêndice P – Procedimentos Especiais para a Regra 42.

02 - AVISO AOS COMPETIDORES:

Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do evento, localizado ao “pé” da escada que do acesso a Diretoria de Vela do late Clube do Rio de Janeiro.

03 - ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada antes das 11h do dia que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até às 19h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

04 - SINALIZAÇÃO EM TERRA:

- 04.1 Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos: localizado na frente da escada que da acesso a Diretoria de Vela do late Clube do Rio de Janeiro.
04.2 Sinalizações em terra serão içadas no mastro principal do evento, localizado no Cais principal de embarque e desembarque.
04.3 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de “1 minuto” para “não antes de 60 minutos”.

05 – PROGRAMA DE REGATAS:

05.1

Data	Horário	Atividade
01/08/2019	13h	Limite para confirmação de inscrições
	14h	Regatas
	Após as regatas	Happy Hour – Hangar 1
02/08/2019	12h	Regatas
	Após as regatas	Happy Hour – Hangar 1
03/08/2019	13h	Regatas
	Após as regatas	Happy Hour – Hangar 1
04/08/2019	13h	Regatas
	16h	Limite de sinalização de partida
	17h	Cerimonia de Premiação – Salão Nobre

05.2 Número de regatas programadas:

Nº de Regatas Nº Regatas por dia
8 (oito) regatas máximo 2 (duas) por dia (**caso seja necessário, uma regata extra poderá ser disputada, desde que não seja adiantada a programação prevista**)

05.3 No último dia de regata, nenhum sinal de atenção será feito depois das 16h.

06 - BANDEIRAS DE CLASSE:

As bandeiras das classes serão:

CLASSES:	BANDEIRAS:
Laser Std.	Símbolo da classe Laser Std. com fundo branco.
Laser Rad.	Símbolo da classe Laser Radial com fundo branco.
Laser 4.7	Símbolo da Classe Laser 4.7 com fundo branco



Yacht Club do Rio de Janeiro

07 – AREAS DE REGATAS:

A área da regata será nas raias da Escola Naval e Praia do Flamengo, Baía de Guanabara – Rio de Janeiro.

08 - PERCURSOS:

08.1 Os diagramas no anexo mostram os percursos, incluindo os ângulos aproximados entre pernas, à sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado em que devem ser deixadas.

08.2 Antes do sinal de atenção, a Comissão de Regata deverá expor o a ordem de partida e o número do percurso no quadro na popa da CR.

09 - MARCAS DE PERCURSO:

09.1 As marcas serão como a seguir:

Marcas 1, 2, 3 e 4	Nova Marca	Marcas de Largada e chegada
Cônica amarela	Cilíndrica Laranja	Cilíndrica Vermelha

10 - PARTIDA:

10.1 A linha de partida será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e uma marca na outra extremidade (boia inflável).

10.2 Os barcos para as quais o sinal de atenção ainda não foi dado devem deixar livre a área de partida.

10.3 Um barco que partir depois de decorridos 5 (Cinco) minutos após seu do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4.

10.4 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

11 - MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO:

Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

12 - CHEGADA:

12. A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e a marca de chegada na outra extremidade (boia inflável).

12.2 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

13 SISTEMA DE PUNIÇÃO:

13.1 Será aplicado o Apêndice P.

13.2 [NP] [DP] Um barco que cumpriu punição ou se retira pela regra 44.1 deverá preencher um formulário atestando o fato e entregá-lo na secretaria do evento até o final do prazo de entrega de protestos daquele dia.

13.3 No caso de barcos penalizados com OCS/UFD/BFD, após todas as largadas de uma regata a CR tentará informar em quadro colocado na popa da embarcação que sinalizou a partida seus numerais. A falha deste procedimento não será objeto de pedidos de reparação (altera a RRV 60.1 b).

13.4 A penalidade para o não cumprimento para as regras da classe ou instruções pode ser menos do que uma desclassificação se o júri assim o decide. A abreviatura na súmula dos resultados de uma pena imposta como previsto na presente regra será DPI.

14 - LIMITES DE TEMPO e TEMPO OBJETIVO:

14.1 Os limites de tempo e tempo objetivo para as regatas da série inicial serão os seguintes:

Tempo limite	Marca 1	Chegada	Tempo Objetivo
70	20	15	40

14.2 Serão pontuados como DNF sem audiência os barcos que não chegarem no tempo definido na janela de chegada após o primeiro colocado. Isto modifica as regras 35, A4 e A5.

15 - PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:

15.1 Formulários de protestos estarão disponíveis nas secretarias do evento. Protestos e pedidos de reparação ou reabertura devem ser entregues naquelas secretarias no prazo especificado.

15.2 Protestos de barcos sobre elegibilidade e regras de classe deverão ser apresentados até o final do prazo de protestos do dia 04/08/2018.

15.3 O prazo de protesto será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regata na Sede da regata.

15.4 O mesmo prazo de protestos do item 15.3 se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata e da Comissão de Protesto sobre incidentes que observaram na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto modifica a regra 61.3 e 62.2.



Iate Clube do Rio de Janeiro

15.5 Avisos aos competidores serão publicados em até 30 minutos depois de encerrado o prazo de protestos, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. As audiências serão realizadas na Sala da Comissão de Protestos, localizada na Sala de reunião da Diretoria de Vela do IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO, no horário indicado nos avisos publicados.

15.6 Avisos de protestos da Comissão de Regatas ou da Comissão de Protestos serão afixados para informação dos barcos, de acordo com a regra 61.1(b).

15.7 No último dia de regata, um pedido de reabertura de audiência deve ser entregue:

15.7.1 no prazo de entrega de protestos, se a parte solicitante foi informada da decisão no dia anterior;

15.7.2 não mais de 30 minutos após a parte solicitante ter sido informada da decisão naquele dia. Isto modifica a regra 66.

15.8 No último dia de regata, um pedido de reparação por ação da Comissão de Protesto deverá ser entregue o mais tardar até 30 minutos após a decisão ter sido publicada. Isto altera a regra 62.2.

16 - PONTUAÇÃO:

16.1 2 (duas) regatas devem ser completadas para construir a série.

16.2 a) Quando até 04 (quatro) regatas forem completadas, não haverá descarte.

b) Quando 5 (cinco) ou mais regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

17. MEDIDAS DE SEGURANÇA:

Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível.

18 - PREMIAÇÃO:

18.1 Prêmios serão conferidos da seguinte maneira:

- 1º 2º e 3º lugares na classificação geral na Classe Laser (Standard, Radial e 4.7)
- 1º 2º e 3º lugares de cada categoria: Pré Master, Master, Gran Master, Great Grand Master e Over 75 anos, desde que tenham no mínimo 5 (cinco) barcos inscritos.

18.2 A Cerimônia de Premiação será no dia 04 de agosto, no Salão Nobre, imediatamente após o computo dos resultados. Haverá sorteio de Brindes para quem estiver presente.

19 - ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autorizada Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

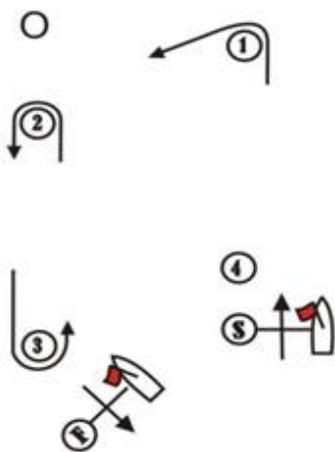
20 - TABUA DE MARÉ:

QUI 01/08/2019	09:34	- 0.1	SEX 02/08/2019	10:21	- 0.1	SAB 03/08/2019	11:08	0.0	DOM 04/08/2019	04:19	1.2
	15:36	1.3		16:06	1.3		16:38	1.2		12:00	0.1
	22:04	0.6		22:51	0.1		23:38	0.4		17:06	1.1

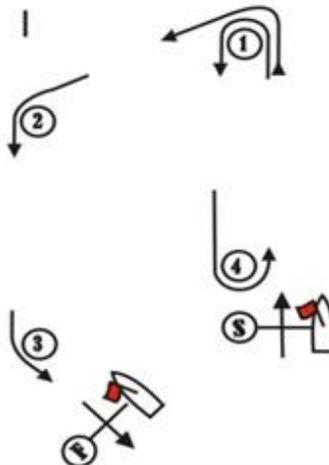


Yacht Club do Rio de Janeiro

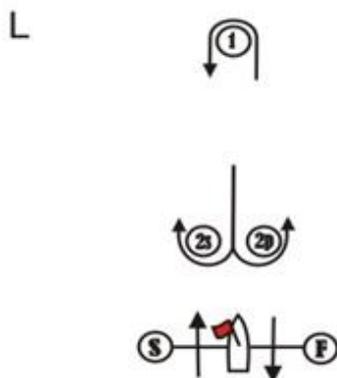
ANEXO



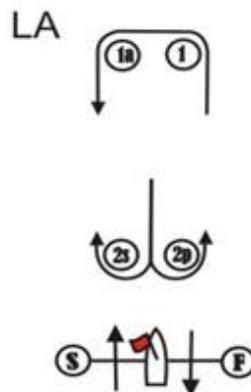
Percurso O - Outer	
Sinal	Sequência das montagens
O	Largada - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - Chegada



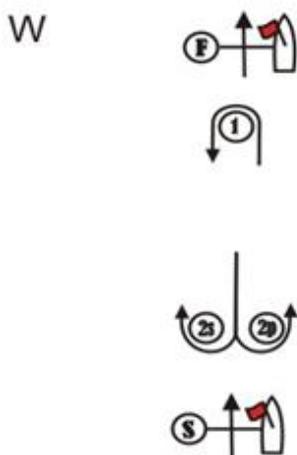
Percurso I - Inner	
Sinal	Sequência das montagens
I	Largada - 1 - 4 - 1 - 2 - 3 - Chegada



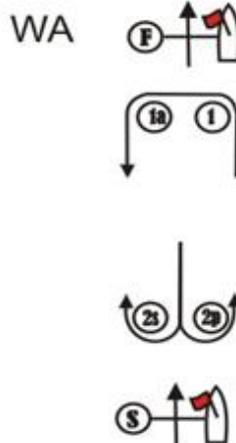
Percurso L - Barla/Sota com chegada em popa	
Sinal	Sequência das montagens
L2	Largada - 1 - 2s/2p - 1 - Chegada



Percurso LA - Barla/Sota com Marca de 'Offset Mark' e chegada em Popa	
Sinal	Sequência das montagens
LA2	Largada - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - Chegada



Percurso W - Barla/Sota com chegada no contravento	
Sinal	Sequência das montagens
W2	Largada - 1 - 2s/2p - 1 - 2s/2p - Chegada



Percurso WA - Barla/Sota com Marca de 'Offset' e chegada no contravento	
Sinal	Sequência das montagens
WAZ	Largada - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - 2s/2p - Chegada