



*Yacht Clube do Rio de Janeiro*



## **CLASSES:**

**ORC, IRC, BRA-RGS e "BICO DE PROA".**

**15 de dezembro de 2019**

## **ORGANIZAÇÃO:**

**Yacht Clube do Rio de Janeiro**

*Av. Pasteur, 333 - Praia Vermelha - Cep: 22.290-240 - Rio de Janeiro - RJ  
Tel: (21) 3223-7200 P. 2139-2270 ou Fax: P. 2269 - Tel: (21) 3223-7214 - E-Mail - vela@icrj.com.br*



# Late Clube do Rio de Janeiro

## INSTRUÇÕES DE REGATA

### 01. REGRAS

- 1.1 A regata será governada pelas regras, tais como enumeradas nas definições das Regras de Regata a Vela.  
1.2 Em caso de conflito entre o Aviso e a Instrução de Regata, prevalecem as Instruções de Regata. Isto altera a regra 63.7.  
1.3 Os barcos das classes: ORC (Barcos com CDL  $\geq 7.5$ ), IRC e BRA-RGS devem ter o certificado de medição válido em 2019.  
1.4 Os barcos elegíveis na categoria "BICO DE PROA" são barcos de Oceano, monocascos de quilha fixa e multicascos, que não possuam certificado de medição válidos nas classes ORC, IRC e BRA-RGS. Os barcos de classes Monotipos (Ex.: HPE 30, HPE 25, J/24, J/70 e etc.) não são elegíveis.  
1.4.1 Será permitido o uso da vela balão na categoria "BICO DE PROA".

### 02. AVISO AOS COMPETIDORES

Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do evento, localizado ao "pé" da escada que dá acesso a Diretoria de Vela do late Clube do Rio de Janeiro.

### 03. ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada até 11h do dia que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até às 19h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

### 04. SINALIZAÇÃO EM TERRA

- 04.1 Sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado no Cais principal de embarque e desembarque.  
04.2 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 60 minutos".

### 05. PROGRAMA DE REGATAS

5.1. Programação será conforme a seguir:

Data	Horário	Atividade
15/12/2019	12h	Limite para confirmação de inscrições.
	13h	Regata
	16h	Horário limite para sinalização de partida.
	17h	Cerimonia de Premiação.

### 06. BANDEIRAS DE CLASSE

BANDEIRA	CLASSES
G1	ORC e IRC
G2	BRA-RGS e "BICO DE PROA"

OBS: PARTIDA ÚNICA

### 07. ÁREAS DE REGATAS

A área da regata será na Baía de Guanabara e proximidades – Rio de Janeiro.

### 08. PERCURSOS

A opções de percursos estão descritas no Anexo 1.

### 09. MARCAS DE PERCURSO

- 09.1 As marcas de percursos, quando não forem marcas fixas, (ilhas, lajes, marcas de sinalização e etc...) serão bóias infláveis amarelas.  
09.2 As marcas de partida e chegada serão o barco da Comissão de Regata e uma bóia inflável na outra extremidade.

### 10. PARTIDA

- 10.1 A linha de partida será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e a marca de chegada na outra extremidade.  
10.2 PARTIDA ÚNICA.  
10.3 Um barco que partir depois de decorridos 10 (dez) minutos após seu do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4.  
10.4 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.



# Fita Clube do Rio de Janeiro

## 11. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

## 12. CHEGADA

A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e a marca de chegada na outra extremidade. O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

## 13. LIMITES DE TEMPO

13.1. Alterando a regra 35 e o Apêndice A4 do RRV-WS/2017-2020: um barco que, após o sinal partida, não partir no prazo de tempo de 10 (dez) minutos será considerado como não tendo partido (DNS).

13.2. Alterando as regras 35 e A4 do RRV-WS/2017-2020, serão observados os prazos-limite e horários-limite especificados na tabela a seguir. Os barcos que não chegarem dentro do tempo limite serão considerados DNF.

CLASSES	CÁLCULO
IRC e BRA RGS	$(600 * 2.5 / TCC) * \text{TAMANHO}$ da Regata em milhas
ORC	GPH do barco X 2.5 X tamanho da regata em milhas
BICO DE PROA	Até às 17h do dia 15/12/19 serão considerados DNF. Isto muda a regra 35 e A4.1.

## 14. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

14.1 Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues no prazo de protestos especificado.

14.2. O prazo de protesto será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regata na Sede da regata.

## 15. CALCULO DE TEMPO CORRIGIDO

### 15.1 CLASSE ORC

15.1.1 REGATAS de PERCURSO: PCS-COASTAL/LONG DISTANCE

15.1.2 As decisões sobre os parâmetros a serem utilizados para cálculo dos resultados, incluindo tamanho e rumo das pernas do percurso, direção e intensidade do vento, entre outros, não poderão ser motivo para pedido de reparação por barco. [NP]

15.2 CLASSE IRC: Correção de tempo com base no TCC

15.3 CLASSE BRA-RGS: Correção de tempo com Base no TMF-AA/VCR

## 16. MEDIDAS DE SEGURANÇA

Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível.

## 17. COMUNICAÇÃO POR RÁDIO

A CR usará o canal 74 para comunicação de desistência da regata. Na regata a CR poderá, assim que possível, emitir um comunicado geral por rádio, no canal de regata, informando o numeral, ou nome, do(s) barco(s) registrado(s) como OCS ou BFD. A Ordem de chamada, a falha no chamado de um ou mais barcos, ou falhas na transmissão ou recepção deste aviso não serão motivos para um pedido de reparação, sobre a regra 62.1(a) do RRV-ISAF/2017-2020.

## 18. PREMIAÇÃO

18.1 Serão premiados os 03 (três) primeiros das classes: ORC, IRC e BRA-RGS desde que tenha no mínimo de 03 (três) barcos na raia; o 1º (primeiro) da classe BICO DE PROA e o Fita Azul.

18.2 A Cerimônia de entrega de prêmios será realizada no Salão Nobre, onde será servido Cocktail, refrigerantes e cerveja Heineken para os participantes.

## 20. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas e/ou seus antecedentes durante ou depois de completada.

## 21. TÁBUAS DE MARÉ

DOM 16/12/2019	04:47	1.2
	11:54	0.4
	16:24	1.1



# *Yacht Club do Rio de Janeiro*

## **ANEXO 1**

### **PERCURSO 1 ("distância considerada" 16 milhas)**

- a) Partida – Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e boia.
- b) Montar Ilha do Pai, deixando-a por BE.
- c) Montar Boia de Aguas Abrigadas em frente a Praia de Copacabana deixando-a por BE. (22° 58' 822'S/43°09'707'W).
- d) Deixar Cotunduba por BB.
- e) Chegada - Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e boia

### **PERCURSO 2 ("distância considerada" 20mn):**

- a) Partida – Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e boia.
- b) Montar Laje das Cagarras, deixando-a por BB
- c) Montar Boia DHN Sul por BB
- d) Chegada - Nas proximidades do Morro da Viúva, entre CR e boia.

### **PERCURSO 3 ("distância considerada" 13mn):**

- a) Partida – Nas proximidades da Ilha do Laje entre CR e bóia.
- b) Montar boia Norte da Milha por BB
- c) Chegada – Nas proximidades do Morro da Viúva, entre CR e boia.

### **PERCURSO 4 ("distância considerada" 15mn):**

- a) Partida – Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e bóia.
- b) Montar Ilha Cotunduba, deixando-a por BB.
- c) Montar Boia DHN Norte, deixando-a por BE.
- d) Montar Boia de ferro de perigo isolado Barra Grande, deixando-a por BE.
- e) Montar Boia Inflável nas proximidades da Escola Naval por BB, deixando-a por BB.
- f) Chegada – Nas proximidades do Morro da Viúva, entre CR e bóia