



Campeonato  
**Brasileiro**  
CLASSE **FINN**  
**2020**  
IATE CLUBE DE BRASÍLIA

**26, 27, 28, 29/fev e 1/mar**

# **INSTRUÇÕES DE REGATA**

Publicado: 24 de fevereiro de 2020 – 13h

## **1. REGRAS**

- 1.1. A regata será regida pelas regras definidas nas Regras de Regata a Vela (RRV) 2017/2020.
- 1.2. Determinações da CBVELA, Estatuto e Regras da Classe Finn.
- 1.3. O Apêndice “P” das RRV será aplicado.
- 1.4. O Apêndice “T” (Arbitragem) das RRV será aplicado.
- 1.5. Em caso de conflito entre o Aviso de Regata (AR) e estas Instruções de Regata (IR), prevalecem as Instruções de Regata (Isto altera a RRV 63.7).

## **2. AVISOS AOS COMPETIDORES**

- 2.1. Avisos aos competidores serão publicados no Quadro de Oficial de Avisos, localizado no Espaço Gourmet da Náutica (na frente da rampa).

## **3. ALTERAÇÕES DAS INSTRUÇÕES DE REGATA**

- 3.1. Qualquer alteração nas Instruções de Regata será publicada até 1 hora antes do sinal de atenção da primeira regata do dia, ou até 30 minutos antes da sinalização RECON em terra ser arriada, exceto alteração na programação de regatas que será afixada até às 20h00 do dia anterior ao dia em que terá efeito.



IATE CLUBE DE BRASÍLIA



#### 4. SINALIZAÇÃO EM TERRA

- 4.1. Sinalização em terra será exposta no mastro próximo da rampa de acesso ao lago.
- 4.2. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito em Sinais de Regata RECON é modificado de “1 (um) minuto” para “não antes de 30 (trinta) minutos”.

#### 5. PROGRAMA

- 5.1. Programação será conforme a seguir:

Data	Horário	Atividade
<b>24, 25 e 26/fev</b>	9h até 16h	Inscrições, credenciamento e Pesagem dos barcos
<b>27/fev</b> (5ª feira)	8h30	Limite para inscrições e pesagem
	8h30	Reunião de timoneiros
	9h30	<b>Regatas</b>
	19h	Jantar
<b>28/fev</b> (6ª feira)	9h30	<b>Regatas</b>
<b>29/fev</b> (sábado)	9h30	<b>Regatas</b>
	19h	Assembleia Anual da Classe Finn
	20h	Pizza
<b>1/mar</b> (domingo)	9h30	<b>Regatas</b>
	Após as regatas	Cerimônia de encerramento, premiação e coquetel de confraternização

- 5.2. Estão programadas até 10 (dez) regatas, podendo haver até 3 regatas por dia.

- 5.3. No dia 1/mar não será dado nenhum sinal de partida após às 13h.

#### 6. BANDEIRA DE CLASSE

- 6.1. Classe FINN - Com fundo branco e com o símbolo da classe Finn em azul.

#### 7. ÁREA DE REGATA, PERCURSOS E MARCAS

- 7.1. As áreas de regata estão ilustradas no anexo 1, estando ali suas dimensões aproximadas e não em escala.
- 7.2. Os diagramas nos anexos 2, 3 e 4 mostram os percursos, incluindo seus códigos de identificação, a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado pelo qual devem ser deixadas.
- 7.3. As cores e formas das marcas estão detalhadas nos anexos 2, 3 e 4.

#### 8. LARGADA

- 8.1. Para alertar os competidores que uma regata irá começar brevemente, a CR irá mostrar a bandeira Laranja, acompanhada de um sinal sonoro, por pelo menos 5 minutos antes do sinal de atenção da classe.
- 8.2. Antes do sinal de atenção, a CR informará o percurso a ser navegado (através dos sinais dos anexos 2, 3 e 4), no quadro branco no costado de boreste da embarcação de largada.
- 8.3. A linha de largada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor laranja no barco



IATE CLUBE DE BRASÍLIA



da CR na extremidade de boreste e uma marca de largada na extremidade de bombordo.

- 8.4. Um barco que não largar até decorridos 4 minutos do seu tiro de largada será considerado DNS, isso altera RRV A4 e A5.

## 9. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

- 9.1. Para mudar a próxima perna do percurso, a comissão de regata:
- fundeará uma nova marca; ou
  - moverá a linha de chegada; ou
  - moverá o gate de sotavento.
- 9.2. Quando uma nova marca for posicionada, a marca original será removida tão logo quanto possível. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, ela será substituída por uma marca original.

## 10. CHEGADA

- 10.1. A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor laranja no barco da CR e uma marca de largada na outra extremidade.

## 11. SISTEMA DE PENALIDADES

- 11.1. O Apêndice “P” das RRV será aplicado.
- 11.2. O Apêndice “T” das RRV será aplicado.
- 11.3. Um barco que tenha cumprido penalidade conforme RRV 44, deve preencher um formulário correspondente na secretaria do campeonato, dentro do prazo para entrega de protestos.

## 12. LIMITES DE TEMPO E TEMPO OBJETIVO

- 12.1. O tempo objetivo e limites de tempo serão:

TEMPO LIMITE	LIMITE 1ª MARCA	TEMPO OBJETIVO
90 minutos	30 minutos	50 minutos

- 12.2. Os barcos que não chegarem dentro de 15 minutos após a chegada do 1º colocado da sua classe serão considerados DNF, sem audiência. Isto altera a RRV 35, A4 e A5.
- 12.3. Uma falha em alcançar o tempo objetivo não será motivo de reparação. Isto altera a regra 62.1(a).
- 12.4. Se nenhum barco contornar a 1ª marca dentro do tempo limite para a 1ª marca ou se nenhum barco concluir a regata dentro do tempo limite, a regata será anulada.

## 13. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

- 13.1. Formulários estão disponíveis na secretaria do campeonato.
- 13.2. O prazo de entrega de protestos e pedidos de reparação será de 60 (sessenta) minutos após a chegada da CR em terra.
- 13.3. Avisos de protestos serão publicados no Quadro Oficial de Avisos, em até 15 minutos após o fim do prazo para entrega, informando local, horário da audiência e partes envolvidas.



IATE CLUBE DE BRASÍLIA



- 13.4. No último dia de regatas programadas, um pedido de reabertura de audiência baseado numa decisão da comissão de protesto deve ser entregue até 30 minutos após a decisão ter sido postada. Isso altera a RRV 62.2.
- 13.5. Avisos de Protestos da CR e CP serão publicados para informar os barcos, de acordo com a RRV 61.1(b).
- 13.6. Será publicada no Quadro Oficial de Avisos uma lista com os barcos que, de acordo com a IR 11.1, foram penalizados por infringir a RRV 42.

#### **14. PONTUAÇÃO**

- 14.1. 3 (três) regatas devem ser completadas para constituir a série.
- 14.2. Quando até 4 (quatro) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata.
- 14.3. Quando 5 (cinco) ou mais regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

#### **15. SUBSTITUIÇÃO DE EQUIPAMENTO**

- 15.1. Não será permitida a substituição de equipamentos sem autorização prévia da CR ou CP. A solicitação de substituição, deverá ser feita o mais breve possível, através de formulário próprio, entregue na secretaria do campeonato. Caso a substituição ocorra na água, a solicitação deve ser entregue dentro do prazo de protestos.

#### **16. BARCOS OFICIAIS**

- 16.1. Os barcos oficiais serão identificados conforme abaixo:
  - a) Bandeira laranja - Embarcações da CR.
  - b) Bandeira branca escrito "J" - Embarcação da CP.
  - c) Bandeira verde escrito "IMPrensa" - Embarcação de Imprensa.
  - d) Bandeira "VICTOR" - Embarcação de salvatagem.

#### **17. PRÊMIOS**

- 17.1. Será oferecida premiação para:
  - 1º ao 5º Geral
  - 1º ao 3º Master (40 a 49 anos)
  - 1º ao 3º Grand Master (50 a 59 anos)
  - 1º ao 3º Great Grand Master (60 a 69 anos)
  - 1º ao 3º Legend (acima de 70 anos)
  - 1º ao 3º peso Pena (peso menor que 90Kg)
  - 1º ao 3º peso Jumbo (peso maior que 110Kg)
- 17.2. Para as categorias de idade, vale o ano de nascimento (isso altera o item 11.2 do AR).



IATE CLUBE DE BRASÍLIA



## **18. DIREITOS DE USO DE IMAGEM**

- 18.1. Em participando em qualquer dessas regatas, qualquer velejador garante à organização e seus representantes designados por ela e seus patrocinadores a fazer uso de qualquer imagem, foto ou entrevista feita durante o período da competição, por período indeterminado, livres de quaisquer custos.

## **19. ISENÇÃO E RESPONSABILIDADE**

- 19.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. O esporte a vela por sua natureza é um esporte imprevisível e desta forma envolve risco. Por participar no evento, cada competidor e equipe de apoio concorda que:
- a) Estão cientes do risco inerente envolvido no esporte e aceitam a responsabilidade de expor a si mesmos, sua tripulação e barco a tal risco enquanto tomando parte no evento;
  - b) Eles são responsáveis pela sua segurança, de suas tripulações, do barco e suas outras propriedades enquanto em água ou em terra;
  - c) Eles aceitam a responsabilidade por qualquer prejuízo, dano ou perda até a extensão causada por suas ações ou omissões;
  - d) O fornecimento de uma equipe de comissão de regatas, barcos de segurança, árbitros e outros oficiais e voluntários pela organização não isenta os competidores de suas próprias responsabilidades;
  - e) A cobertura de um barco de segurança para esta tarefa, particularmente em extremas condições de tempo, será conforme possa ser viável nestas circunstâncias.
- 19.2. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

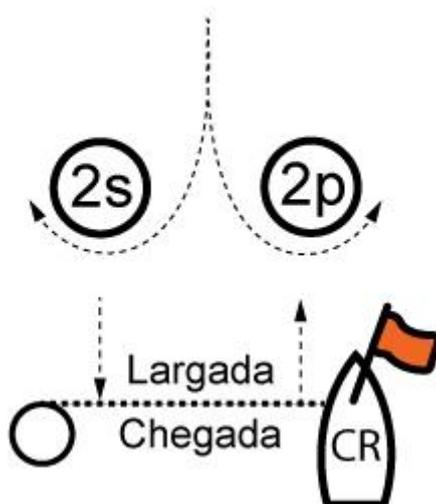
## ANEXO 1 – Área de Regata



## ANEXO 2 – PERCURSO BARLASOTA

Sinal	Percurso	Sequência das montagens
<b>BS – 4</b>	BarlaSota 4 pernas	Largada – 1 – 2s/2p – 1 – Chegada
<b>BS – 6</b>	BarlaSota 6 pernas	Largada – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – 1 – Chegada

Marca Cilíndrica Amarela: **1, 2s e 2p**  
 Marca Cilíndrica Vermelha: **Largada e Chegada**  
 Marca Cilíndrica Azul com faixa horizontal Branca: **Mudança de Percurso**



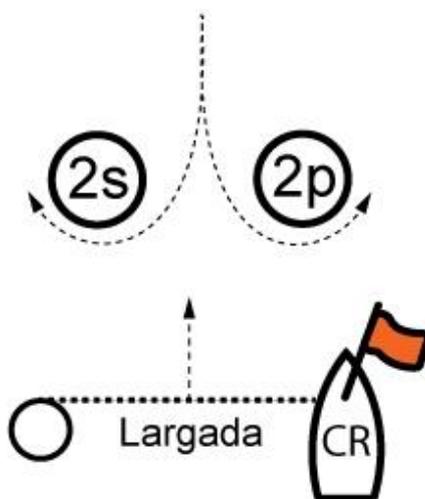
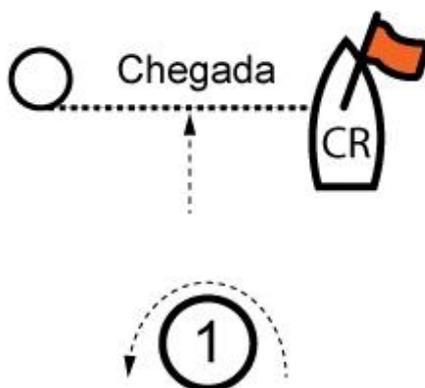
## ANEXO 3 – PERCURSO BARLASOTA

Sinal	Percurso	Sequência das montagens
<b>BS – 5</b>	BarlaSota 5 pernas	Largada – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – Chegada

Marca Cilíndrica Amarela: **1, 2s e 2p**

Marca Cilíndrica Vermelha: **Largada e Chegada**

Marca Cilíndrica Azul com faixa horizontal Branca: **Mudança de Percurso**



## ANEXO 4 – PERCURSO TRIANGULAR

Sinal	Percurso	Sequência das montagens
<b>TRI</b>	Triângulo Olímpico	Largada – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – Chegada

Marca Cilíndrica Amarela: **1, 2 e 3**

Marca Cilíndrica Vermelha: **Largada e Chegada**

Marca Cilíndrica Azul com faixa horizontal Branca: **Mudança de Percurso**

