



Iate Clube do Rio de Janeiro



CAMPEONATO ESTADUAL POR EQUIPES

CLASSE OPTIMIST

28 de novembro de 2020

Rio de Janeiro, RJ.

APOIO TÉCNICO:

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE VELA

FEDERAÇÃO ESTADUAL DE VELA DO RIO DE JANEIRO

APOIO:

CEOPT-RJ

ORGANIZAÇÃO:

IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO

1. REGRAS

- 1.1 O Evento será regido pelas “Regras” conforme definidas nas Regras de Regatas a Vela da World Sailing 2017/2020 (RRV).
- 1.2 O Apêndice D das RRV será aplicado, incluindo D.2.2 e excluindo D.1.1(d).
- 1.3 D3.1(d)(1) é alterada para “se o barco não tiver cumprido a penalidade, 8 pontos serão acrescido à sua pontuação”
- 1.4 A Primeira sentença de D3.1(d)(3) é excluída e substituída por: “quando o barco infringiu as regras: 1 ou 2, ou 14 tendo causado dano ou ferimento, ou uma regra quando não em regata, sua pontuação poderá ser aumentada, meia ou mais vitórias podem ser deduzidas de seu time, ou nenhuma penalidade pode ser imposta”
- 1.5 RRV 40 e seu preâmbulo são alterados como se segue:
 - 1.5.1 A Primeira sentença da RRV 40 é excluída e substituída por: “Cada competidor deve usar seu colete salva-vidas de acordo com a regra da classe 4.2(a), corretamente vestido, durante todo o tempo que estiver na água, exceto temporariamente quanto colocando ou removendo roupa”.
 - 1.5.2 Incluir ao preâmbulo da Parte 4, depois de “em regata”: “Exceto a regra 40, conforme alterada pela IR 1.5.1”.

2. AVISO AOS COMPETIDORES

- 2.1 Os avisos aos competidores serão realizados mediante postagem em grupo de whatsapp criado pela organização especificamente para o campeonato. É de responsabilidade dos velejadores verificarem que estão no grupo de whatsapp.
- 2.2 Os avisos aos competidores serão igualmente afixados no quadro de avisos localizado em frente à escada que leva à Sala de Vela.
- 2.3 Sinalizações em terra serão içadas no mastro principal do evento, localizado em frente à varanda.
- 2.4 [NP][DP] A bandeira “D” mostrada com 1 sinal sonoro significa: “O sinal de atenção não será feito em menos de 30 minutos após este sinal” – Os barcos não podem sair de suas áreas de permanência em terra antes deste sinal ser mostrado.

3. ALTERAÇÕES DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 3.1 Qualquer alteração escrita das Instruções de Regata será publicada até 45 minutos antes do sinal de atenção da primeira regata para a qual terá efeito, exceto se alterar a programação, quando deverá ser publicada até às 19h do dia anterior.
- 3.2 As instruções de regata poderão ser alteradas verbalmente pela CR ou pelos Umpires, antes do sinal de atenção, quando a bandeira L deverá ser mostrada. É responsabilidade de cada equipe obter as instruções fornecidas. Essas alterações também serão informadas aos técnicos pelo VHF, canal 72.
- 3.3 Alteração na ordem das regatas e/ou no formato da competição também poderão ser informados na água, conforme Item 3.2 acima.

4. FORMATO DA COMPETIÇÃO

- 4.1 Será composto por 08 equipes, cada uma composta por 4 ou 5 velejadores, dos quais no máximo 4 deverão velejar em cada regata.
- 4.2 Cada equipe será associada a uma cor e os velejadores desta equipe deverão levar uma fita com a cor da equipe amarrada na ponta da retranca, próximo ao punho da esteira. A CO distribuirá as fitas na reunião de Timoneiros.
- 4.3 O Evento será constituído por uma fase classificatória e uma fase final.

4.3.1 FASE CLASSIFICATÓRIA

Cada equipe enfrentará todas as outras, uma vez. Os 4 primeiros colocados estão classificados para a final

O Anexo-B traz a tabela da sequencia das regatas;

4.3.2 FASE FINAL

Caso fase Classificatória seja concluída antes das 16:00 horas a fase final será disputada da seguinte maneira:

- a) A Disputa de 3º e 4º lugares, será em regata única, disputada entre os as equipes classificads em 3º e 4º lugares na fase Classificatória.
- b) A final será em melhor de 3 regatas, entre as equipes classificadas em 1º e 2º lugares na fase \classificatória, onde a equipe que obtiver 2 vitórias será declarada campeã.

4.4 A CR poderá, a seu critério, alterar a ordem das regatas, cancelar etapa(s), ou alterar o formato da competição de maneira a adequar o evento as condições climáticas e/ou tempo restante para conclusão.

5. PROGRAMAÇÃO

DATA	HORÁRIO	EVENTO
28/11	9:00	Reunião com os Técnicos
	10:00 – 17:00	Regatas
	Após as regatas	Cerimônia de Premiação – Hangar 1

6. BANDEIRAS DE CLASSE

6.1 Será usada uma bandeira branca com a insígnia da classe optimist em azul.

7. PERCURSO

- 7.1. [NP] O Anexo-A Mostra o diagrama do percurso, a ordem em que as marcas devem ser contornadas e o lado requerido.
- 7.2. [NP] A CR poderá mover as marcas do percurso durante a regata, sem sinalização.
- 7.3. RRV 33 não se aplica.
- 7.4. O Percurso não será encurtado, isto altera a RRV 32.

8. MARCAS

- 8.1. Marcas de Percurso serão bóias infláveis de cor amarela;
- 8.2. Marcas de Partida e chegada serão 1 embarcação da CR exibindo bandeiras de cor laranja e uma bóia inflável de cor branca.

9. PARTIDA

9.1. As partidas serão conforme quadro abaixo, alterando a RRV 26:

Sinal	Minutos para partir	Sinal sonoro	Sinal Visual
Atenção	3	1	Bandeira da classe é mostrada
Preparação	2	1	Bandeira P é mostrada
1 Minuto	1	1	Bandeira P é removida
Partida	0	1	Bandeira da classe é removida

- 9.2. Quando uma chamada individual for sinalizada, a bandeira X será removida após 1 minuto, isto altera a RRV 29.1.
- 9.3. Um barco que não partir após decorridos 2 minutos do seu sinal de partida, será considerado DNS, isso altera as RRV A4 e A5.
- 9.4. A linha de partida será entre um mastro com uma bandeira laranja no barco de sinais da CR na extremidade de BE e o lado do percurso da marca de partida na extremidade de bombordo.

- 9.5. O Número da próxima regata a ser disputada será mostrado em um quadro na embarcação da CR antes do sinal de atenção.
- 9.6. [NP] Um barco somente poderá se aproximar da linha de partida, após o número da próxima regata na qual irá participar ter sido mostrado pela CR. Até que isto aconteça, deverá permanecer na área de espera.
- 9.7. [NP] Barcos que tenham chegado, deverão retornar imediatamente para a área de espera, ou retornar para terra, mantendo-se bem afastados de outros barcos competindo.
- 9.8. A margem de barlavento da área de espera será demarcada por bóias posicionadas a sotavento da linha de partida e da marca-3.

10. CHEGADA

- 10.1. A linha de chegada será entre o mastro da CR expondo bandeira laranja na extremidade de boreste e o lado do percurso de uma boia cilíndrica branca na extremidade de bombordo.
- 10.2. A CR poderá manter sua posição na linha de chegada, com auxílio do motor.

11. TEMPO LIMITE E ANULAÇÃO

- 11.1. O Tempo limite para cada regata será de 25 minutos.
- 11.2. Serão considerados DNF os barcos que não chegarem dentro de 10 minutos após a chegada do 1º colocado. Isto altera a RRV 35 e A4.
- 11.3. A Comissão de Regatas ou os Árbitros poderão anular uma regata por qualquer motivo. Isso altera a RRV 32.
- 11.4. Uma regata Anulada pode ser disputada novamente e neste caso um novo sinal de atenção será feito tão logo seja possível.

12. ARBITRAGEM E BANDEIRAS

- 12.1. Todas as regatas serão arbitradas conforme o Apêndice-D das RRV e as alterações feitas por essas IR. Algumas regatas poderão ter mais árbitros que outras.
- 12.2. A Bandeira de protesto vermelha exigida deve ser presa ao competidor, sua roupa ou colete salva-vidas de forma que fique escondida e poder ser mostrada com os braços esticados. Para sinalizar um protesto a bandeira deve ser mostrada claramente para o barco protestado e para os árbitros. Isto altera RRV D2.2(a)

13. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

- 13.1. Para protestos e pedidos de reparação que não aqueles listados na RRV D2.2, o competidor deverá informar a um árbitro ou à CR na primeira oportunidade ao chegar. Quando apropriado, os árbitros irão discutir os protestos e pedidos de reparação ainda embarcados.
- 13.2. O prazo limite para protesto por um competidor é de 2 minutos após chegar e para a CR ou CP é de 45 minutos após o último barco chegar na última regata do dia.
- 13.3. Uma audiência poderá ser recusada, caso não seja relevante para a sequência das regatas. Isto altera RRV 63.1.
- 13.4. Quando uma audiência em terra for necessária, seu horário será publicado em até 20 minutos após o prazo limite para entrega de protestos.

14. PONTUAÇÃO

- 14.1. [SP] Adicionar ao final da RRV D3.1(A) o seguinte texto: “Se um barco infringir a RRV 28.1 e chegar, a CR adicionará 10 pontos à sua pontuação final”.
- 14.2. Se a Fase Final não for disputada, a classificação final será a classificação da fase classificatória.
- 14.3. Caso ocorram empates em decorrência da IR 14.2 ete será resolvido, conforme abaixo, considerando-se:
 - 14.3.1. O Número de regatas vencidas quando ambos os times se enfrentaram;

14.3.2. O Número total de pontos obtidos em todas as regatas da fase classificatória.

15. SEGURANÇA E VERIFICAÇÃO DE MATERIAL DE SEGURANÇA

- 15.1. [NP] Um barco que se retira da regata, ou não vai participar das regatas do dia, deve informar a CR o mais breve possível.
- 15.2. [NP] Para indicar que necessita de assistência, o velejador deverá solicita-la, acenando com os braços ou remo sobre a cabeça e/ou apitando. Neste caso um técnico está autorizado a entrar na área de regatas para e tão somente, resgatar o barco, que deverá se retirar da regata imediatamente.
- 15.3. [NP] A CR os Umpires se reservam o direito de prestar assistência a um barco que, no seu entendimento, necessite de socorro, independente de sua vontade.

16. SUBSTITUIÇÃO DE EQUIPAMENTO

- 16.1. [SP] Não será permitida a substituição de equipamentos sem autorização prévia da CR. A solicitação de substituição, deverá ser feita o mais breve possível. Caso a substituição ocorra na água, a solicitação deve ser entregue dentro do prazo de protestos.

17. BARCOS OFICIAIS

- 17.1. Os barcos oficiais serão identificados conforme abaixo:
 - 17.1.1. Embarcações da CR terão uma bandeira laranja;
 - 17.1.2. Embarcações da CP terão uma bandeira amarela JURY;

18. BARCOS DE APOIO

- 18.1. [DP][NP] Todos os barcos de apoio deverão permanecer ancorados na área de espera e poderão ser reposicionados por solicitação da CR ou de um árbitro. Quanto um membro da CR ou da CP determinar a um barco de apoio que se afaste da área de regatas, ou que mude de local, este deverá atender, imediatamente.
- 18.2. [DP] A Penalidade por infração a IR 18.1 pode ser a desclassificação da(s) regata(s) na qual a infração ocorreu, ou outra penalidade a critério dos árbitros, da equipe associada ao infrator.
- 18.3. Barcos de apoio são encorajados fortemente a carregar um rádio VHF.

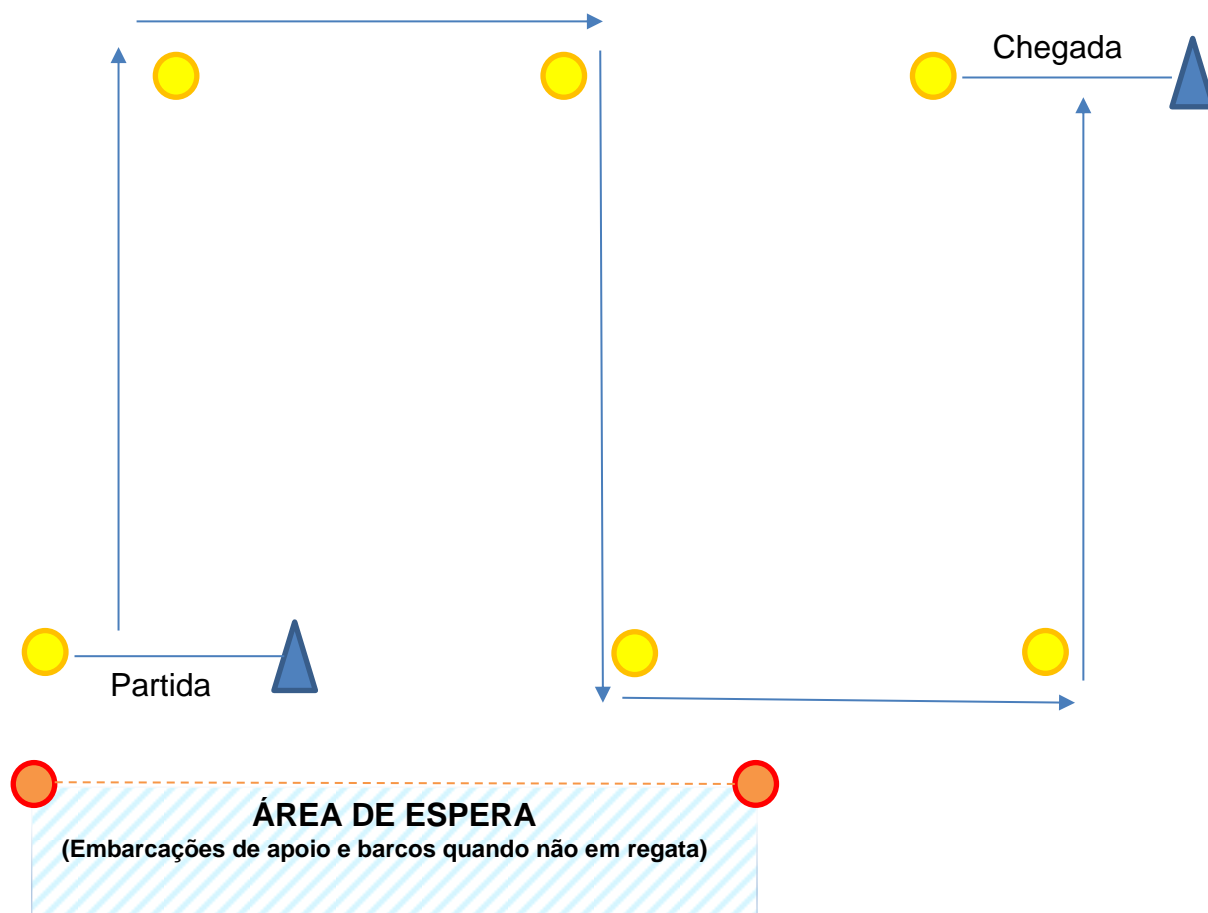
19. PREMIO:

- 19.1. Serão premiados as 3 (três) primeiras equipes.
- 19.2. A Cerimônia de Premiação será logo após as regatas do dia 28 de novembro, no hangar 1.

20. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

Os competidores participam da regata a seu próprio risco e responsabilidade. Considere a regra 4, Decisão de Competir. As autoridades organizadoras, instituições, organizações e indivíduos envolvidos com a organização das regatas, não aceitará qualquer responsabilidade por perdas e danos materiais, físicos ou morte, que possam ocorrer a pessoas ou propriedades relacionadas diretamente com a série de regatas, tanto em terra quanto a bordo, como consequência da participação no evento.

ANEXO- A – PERCURSO



ANEXO- B – TABELA

Regata	Equipe	Equipe
1	ICRJ 6	ICRJ 1
2	CNC 2	ICRJ 3
3	ICRJ 4	ICRJ 2
4	ICRJ 5	CNC 1
9	CNC 1	ICRJ 4
10	ICRJ 6	CNC 2
11	ICRJ 2	ICRJ 5
12	ICRJ 1	ICRJ 3
17	ICRJ 5	ICRJ 6
18	ICRJ 1	ICRJ 2
19	ICRJ 3	CNC 1
20	CNC 2	ICRJ 4
25	ICRJ 4	ICRJ 3
26	ICRJ 5	ICRJ 1
27	ICRJ 6	ICRJ 2
28	CNC 1	CNC 2

Regata	Equipe	Equipe
5	ICRJ 1	CNC 2
6	ICRJ 2	CNC 1
7	ICRJ 5	ICRJ 4
8	ICRJ 3	ICRJ 6
13	ICRJ 4	ICRJ 6
14	ICRJ 2	CNC 2
15	ICRJ 3	ICRJ 5
16	CNC 1	ICRJ 1
21	ICRJ 3	ICRJ 2
22	ICRJ 6	CNC 1
23	ICRJ 4	ICRJ 1
24	CNC 2	ICRJ 5