



# Clube Naval Charitas

INSTRUÇÕES DE REGATA

## 1º alteração da IR

**COPA FREEWIND de WINDSURF**

*Classes: Windfoil, Raceboard, Fórmula, Slalom, Estreante e Start*

13 e 14 de março de 2021



ORGANIZAÇÃO



CLUBE NAVAL CHARITAS

APOIO





# Clube Naval Charitas

## INSTRUÇÕES DE REGATA

### 1. REGRAS

- 1.1. A Regata será governada pelas regras da World Sailing (ex-ISAF) 2021/2024, da Raceboard, FE e FW, Slalom, tais como enumeradas nas definições das Regras de Regata a Vela.
- 1.2. Determinações da CBVela, FEVERJ, ABWS e Regras das Classes.

### 2. AVISO AOS COMPETIDORES:

Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do evento, localizado próximo a Guarderia de Windsurf.

### 3. ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada até duas (02) horas antes do início da sinalização para a 1ª regata a qual se aplica, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 20:00h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

### 4. SINALIZAÇÃO EM TERRA:

- 4.1. Sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado próximo a guarderia de windsurf.
- 4.2. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 60 minutos".

### 5. PROGRAMA DE REGATAS:

#### 5.1. Datas das Regatas:

Dia	Horários	Eventos
Sabado, 13/03	11:00h	Reunião de velejadores
	13:00h às 17:00	Regatas
Domingo, 14/03	11:00h às 17:00	Regatas
	-	-

#### 5.2. Número de regatas programadas:







Nº de Regatas	Nº Regatas por dia:
6 (seis) regatas	máximo 3 (três) por dia

5.3. O horário programado para o sinal de atenção da primeira regata do dia será às 13:00h.

5.4. No último dia de regata, 14/03/2021, nenhum sinal de atenção será feito depois das 16:30h.

### 6. BANDEIRAS DE CLASSE:

As regatas terão partida de acordo com a regra 26.

10 Minutos		Sobe bandeira <b>laranja</b> com um sinal sonoro;
5 Minutos		Sobe a bandeira <b>branca</b> com um sinal sonoro;
4 Minutos		Sobe bandeira <b>Papa</b> com um sinal sonoro;
1 Minuto		Desce bandeira <b>Papa</b> com um sinal sonoro;
LARGADA		Desce bandeira <b>branca</b> com um sinal sonoro
<b>Bandeiras Especiais:</b>		
RECON		As regatas que não partiram estão <b>retardadas</b> .



# Clube Naval Charitas

## INSTRUÇÕES DE REGATA

### 7. AREA DE REGATA:

A área de regata será na Baía de Guanabara – Rio de Janeiro e enseada de Jurujuba e proximidades ilustrada no anexo 1. O evento terá sede e secretaria no Clube Naval Charitas.

### 8. PERCURSOS:

- 8.1. O diagrama no anexo 2 mostram os percursos entre pernas, a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado em que devem ser deixadas.

### 9. MARCAS DE PERCURSO:

- 9.1. As marcas serão:  
Marca 1: bóias infláveis amarela e preta  
Marca 2: bóia inflável amarela  
Marca 3: boia inflável laranja
- 9.2. **As marcas de partida e chegada serão embarcação da Comissão de Regata com a bandeira de cor laranja e uma bóia inflável de cor preta/ISSO na outra extremidade.**

### 10. PARTIDA:

- 10.1. As partidas serão dadas de acordo com a Regra 26 das Regras de Regatas da ISAF. A bandeira para o sinal de atenção é a BANDEIRA da CLASSE (5 min), do sinal de preparação é a PAPA içada (4 min), para o sinal de largada é a Bandeira Papa arriada (1 min) e o sinal de largada é a Bandeira da Classe arriada.
- 10.2. **A linha de partida será entre o mastro desfraldando bandeira de CR de cor laranja sobre a embarcação da CR na extremidade de boreste e uma marca na linha de partida na extremidade de bombordo (bóia preta/ISSO);**
- 10.3. Um barco que partir depois de decorridos cinco (05) minutos após seu sinal de partida será, sem audiência, considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4;
- 10.4. O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

### 11. ALTERAÇÃO DE PERCURSO APÓS A PARTIDA:

Para mudar a posição da próxima marca do percurso, a CR poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente alteração de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

### 12. CHEGADA:

- 12.1. **A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e uma bóia inflável bóia preta/ISSO na outra extremidade.**
- 12.2. O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.
- 12.3. Quando na CR de chegada estiver a Bandeira DELTA desfraldada no mastro, isto significa que a Comissão de Regatas tem a intenção de realizar mais uma regata. Todos os barcos devem se dirigir para a área de largada.

### 13. LIMITES DE TEMPO E TEMPO OBJETIVO:

- 13.1. Os limites de tempo serão o seguinte:

Limite de Tempo	Tempo para marca
50 minutos	15 minutos

- 13.2. Se nenhum barco passar pela marca no seu limite de tempo, a regata será anulada.

### 14. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:

Levando-se em consideração que a Copa Freewind de Windsurf preza, principalmente, pelo FAIR PLAY, ficou decidido pela Comissão Organizadora que, após dada a largada, não haverá em hipótese alguma, disponibilidade para Protestos, , Reclamações, etc....

Cabe aos velejadores levarem em consideração o FAIR PLAY e ajudarem na realização de uma disputa saudável dentro e fora da raia, sem necessidade de uma disputa com total afínco, podendo causar injúrias ao próximo ou, até mesmo, a si próprio.

### 15. PONTUAÇÃO:

- 15.1. Será aplicado o Sistema Linear do apêndice A.
- 15.2. É requerido que duas (02) regatas sejam completadas para que se constitua a série.
- 15.3. Quando menos de três (03) regatas tiverem sido completadas, a pontuação da prancha na série será a soma de suas pontuações de cada regata.
- 15.4. Quando quatro (04) ou mais regatas tiverem sido completadas, a pontuação da prancha na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado.



# Clube Naval Charitas

## INSTRUÇÕES DE REGATA

### 16. MEDIDAS DE SEGURANÇA:

- 16.1. A comissão organizadora disponibilizará de barcos de apoio durante as Regatas.
- 16.2. Um velejador que se retira de uma regata deve notificar a Comissão de Regata ou ao Fiscal de Provas, tão logo seja possível.

### 17. PREMIAÇÃO:

- 17.1 Serão premiadas as seguintes subdivisões: Três (03) primeiros geral do Windfoil, três (03) primeiros da Raceboard masculino e feminino, três (03) primeiros da Fórmula masculino e feminino, três (03) primeiros da Open masculino e feminino, três (03) primeiros do Estreante masculino e feminino e três (03) primeiros do Start masculino e feminino.

Prêmios serão concedidos como segue:

**Respeitando as regras de Isolamento social para controle da COVID-19, a cerimônia de premiação será realizada nas proximidades da guarderia de windsurf, em local aberto e o mais rápido possível, sem evento social.**

CLASSES		Prêmios
Windfoil	Premia os 3 primeiros geral	3
Raceboard	Premia os 3 primeiros (pranchas com bolina como RS:X, BIC Techno, etc.)	6
Fórmula	Premia os 3 primeiros (fórmula experience, fórmula windsurf, etc.)	6
Slalon	Premia os 3 primeiros (pranchas sem bolina)	6
Estreante	Premia os 3 primeiros novos velejadores em fase de iniciação em competições (qualquer prancha e vela)	6
Start	Premia os 3 primeiros velejadores em fase de aula ou recém saído do curso Percurso em través pequeno (qualquer prancha e vela)	6
<b>Subcategorias:</b>		
Masculino	premia os 3 primeiros de cada classe exceto windfoil	-
Feminino	premia os 3 primeiros de cada classe exceto windfoil	-
Obs: Windfoil	Serão premiados somente os 3 primeiros geral	-
<b>Total de prêmios:</b>		<b>33</b>

### 18. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

Os competidores participam da regata a seu próprio risco e responsabilidade. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A autoridade organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a regata, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

### 19. TÁBUA DE MARÉ:

As marés foram obtidas através da “Tábuas das Marés” emitida pela **DIRETORIA DE HIDROGRAFIA E NAVEGAÇÃO (DHN)** no **PORTO DO RIO DE JANEIRO - ILHA FISCAL (ESTADO DO RIO DE JANEIRO)**:

<b>13</b>	0241	1.2
<b>SAB</b>	0934	0.3
	1447	1.3
	2147	0.1
<b>&amp;</b>		
<b>14</b>	0308	1.2
<b>DOM</b>	1000	0.3
	1517	1.4
	2217	0.1



# Clube Naval Charitas

## INSTRUÇÕES DE REGATA

### ANEXO 1



**Linha Vermelha: Ventos predominantes SE/LE**

**Linha Amarela: Ventos predominantes S/SW**

### ANEXO 2

**Percurso – Través (bóias deverão ser deixadas por bombordo)  
Largada, 1, 2 ou 3 e Chegada**

