



Iate Clube do Rio de Janeiro

1ª ALTERAÇÃO NA INSTRUÇÃO DE REGATA, com alterações em vermelho, no dia 17/06/2021.

REGATA ELE & ELA



19 de junho de 2021

CLASSES:

**Dingue, Snipe, Star, Ranger 22, Velamar 22,
J24, HPE 25, BRA RGS e VPRS.**

CATEGORIA:

Bico de Proa

ORGANIZAÇÃO:

IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO



Yacht Club do Rio de Janeiro

INSTRUÇÕES DE REGATA

1. REGRAS

- 1.1. A regata será regida pelas *regras*, tais como enumeradas nas definições das Regras de Regata a Vela (RRV) 2021/2024.
- 1.2. A tripulação deve ser formada por um casal, EXCETO PARA AS CLASSES: Ranger 22, HPE 25, BRA RGS, VPRS e a categoria Bico de Proa que deverá obrigatoriamente ser formada por dois casais (4 tripulantes).
- 1.3. Um barco só poderá ser inscrito em uma única regra/modalidade.

2. AVISO AOS COMPETIDORES

- 2.1 O Quadro Oficial de Avisos será o Quadro Virtual de Aviso no Grupo de WhatsApp do evento. Inclusive, os horários de publicação considerados serão os da publicação no Quadro Virtual de Aviso.
- 2.2 Os velejadores serão adicionados no grupo de WhatsApp da regata, conforme forem fazendo a inscrição, porém é de responsabilidade de cada velejador a confirmação de sua inclusão no referido grupo.

3. ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 3.1 Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada até 09h do dia que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até às 18h do dia 18/06.

4. SINALIZAÇÃO EM TERRA

- 4.1 A sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado no cais principal de embarque e desembarque.
- 4.2 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 60 minutos".

5. PROGRAMA

- 5.1 A programação será conforme a seguir:

Data	Horário	Atividade
19/06/2021	10h	Início da sinalização de partida
	16h	Horário limite para sinalização de partida.

6. BANDEIRAS DE CLASSE

Bandeira	Categorias
G1	J24, HPE 25, BRA RGS, VPRS e BICO DE PROA.
G2	Ranger 22, Velamar 22, Dingue, Snipe e Star.

7. ÁREAS DE REGATAS

- 7.1 A área da regata será na Baía de Guanabara e proximidades. – Rio de Janeiro.

8. PERCURSOS

8.1

PERCURSO 1:

- a) Partida – Nas proximidades do Morro da Viúva, entre CR e boia.
- b) Montar boia Cardinal em Boa Viagem (Maria Teresa), deixando-a por BB.
- c) Montar Parcel das Feiticeiras todas as marcas, deixando-a pôr BB.
- d) **Montar boia Cardinal em Boa Viagem (Maria Teresa), deixando-a por BE.**
- e) Chegada – Nas proximidades do Morro da Viúva, entre CR e boia.

PERCURSO 2:

- a) Partida – Nas proximidades do Morro da Viúva, entre CR e boia.
- b) Montar Parcel das Feiticeiras todas as marcas, deixando-a pôr BB.
- c) Chegada – Nas proximidades do Morro da Viúva, entre CR e boia.

PERCURSO 3:

- a) Partida – Nas proximidades do Morro da Viúva, entre CR e boia.
- b) Montar boia Cardinal em Boa Viagem (Maria Teresa), deixando-a por BB.
- c) Montar boia inflável nas proximidades **da ILHA DA LAJE, deixando-a por BE.**
- d) Chegada – Nas proximidades do Morro da Viúva, entre CR e boia.

PERCURSO 4:

- a) Partida: Nas Proximidades do Morro da Viúva, entre CR e boia.
- b) Monta boia encarnada (lateral esquerda - aos 025 graus Mag / 1.5 nm do vão central), deixando-a por BB.
- c) Chegada: Nas Proximidades do Morro da Viúva, entre CR e boia.

PERCURSO 5:

A ser definido pela CR e informado no quadro branco localizado na popa da CR e pelo VHF canal 74.



Instituto Clube do Rio de Janeiro

8.2 Antes do sinal de atenção, a Comissão de Regata deverá expor a ordem de partida, o número do percurso de cada classe.

9. MARCAS DE PERCURSO

9.1 As marcas dos percursos, quando não forem marcas fixas, (ilhas, lajes, marcas de sinalização, etc...) serão boias infláveis amarelas.

10. PARTIDA

10.1 A Linha de Partida será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e a Marca de Partida na outra extremidade;

10.2 Alterando o Apêndice A (A 4.2) do RRV-WS/2021-2024, um barco que, após o sinal partida, não partir no prazo de tempo de 10 (dez) minutos será considerado como não tendo partido (DNS);

10.3 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor. A CR poderá montar a Linha de largada em outro local do que o estabelecido para aqueles percursos, dependendo das condições de mar e vento. Para isso, será hasteada a bandeira LIMA e informado via radio VHF, canal 74.

10.4 Após a partida, a CR poderá emitir um comunicado geral por rádio (canal 74) informando o numeral, ou nome, do(s) barco(s) identificado(s) como OCS. A ordem de chamada, a falha no chamado de um ou mais barcos, ou falhas na transmissão ou recepção deste aviso não serão motivos para um pedido de reparação, conforme a Regra 62.1(a) do RRV-ISAF/2021-2024.

11. CHEGADA

11.1 A Linha de Chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da Comissão de Regatas e a Marca de Chegada na outra extremidade;

11.2 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor;

11.3 A CR poderá montar a Linha de Chegada em outro local do que o estabelecido para aqueles percursos, dependendo das condições de mar e vento. Para isso, será hasteada a bandeira SIERRA e informado via radio VHF, canal 74.

12. LIMITES DE TEMPO

12.1. Os barcos que não chegarem até às 17h do dia da regata serão considerados DNF. Isto muda a regra 35 e A4.1.

13. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

13.1 Os Formulários de Protesto estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues no prazo especificado;

13.2 O prazo para protesto será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regatas na sede da regata.

14. MEDIDAS DE SEGURANÇA

14.1 Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, o quanto antes, preferencialmente pelo **canal 74**, ou de outra forma possível;

15. COMUNICAÇÃO POR RÁDIO

15.1 A CR usará o **canal 74** para comunicação com os barcos em regata.

16. PREMIAÇÃO

16.1 Os prêmios serão distribuídos para os 3 (três) primeiros colocado de cada Classe e da categoria Bico de Proa.

16.2 Devido à pandemia, a data da cerimônia de entrega de prêmios será definida em momento oportuno e avisada a todos os participantes.

17. ÁREAS – OBSTRUÇÕES

17.1 Por determinação da Autoridade Marítima – Marinha do Brasil, fica proibida a navegação a menos de 200 metros da orla da praia e da área delimitada pelas boias náuticas cardinais da cabeceira da pista do Aeroporto Santos Dumont que sinalizam a área de segurança e atenção ao velejar nas proximidades do canal, conforme abaixo.





Yacht Club do Rio de Janeiro

17.2 Em razão da Cerimônia de Juramento à Bandeira e entrega de Espadins da Turma "Almirante Bosísio" a ser realizada no dia 19/06/2021 na Escola Naval, a navegação nas proximidades desse local deverá ser interrompida **no período entre as 13hs do dia 18/06/2021 até 16hs do dia 19/06/2021.**

Por oportuno informo que a referida interdição foi publicado no Aviso aos Navegantes nº S 8809, disponível no site do CHM no endereço <https://www.marinha.mil.br/chm/dados-do-segnav-avradio-script/costa-sul>.



18. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

18.1 Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a Regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas e/ou seus antecedentes, durante ou depois de completada.

19. TÁBUA DE MARÉS

SAB 19/06/2021	04:38	0.4
	09:36	0.9
	17:06	0.3