



## **Campeonato Brasileiro da Classe 420 2021**

São Paulo – Represa de Guarapiranga  
24 a 31 de julho de 2021

### **Autoridades Organizadoras**

Associação Brasileira da Classe 420  
Yacht Club Santo Amaro  
FEVESP  
CBVELA

### **Sede do Evento**

Yacht Club Santo Amaro  
Rua Edson Regis, 481 – Jardim Guarapiranga  
04770-050 – São Paulo - SP  
Tel: 11-5687-8847  
atendimento@ycsa.com.br

## **INSTRUÇÕES DE REGATA**

### **1. REGRAS**

- 1.1 O Campeonato será disputado conforme as Regras de Regata a Vela (RRV) da World Sailing 2021-2024, determinações da CBVela, FEVESP, Estatuto e Regras de Medição da Classe 420, Aviso de Regata (AR) e as Instruções de Regata (IR).
- 1.3 A RRV-63.7 será alterada de forma que em caso de conflito entre os Avisos de Regata (AR) e estas Instruções de Regata (IR), prevalecem as disposições das Instruções de Regata.
- 1.4 Serão aplicados os Apêndices P e T das RRV 2021-2024.
- 1.5 As primeiras 3 sentenças de RRV 61.1 (a) são modificadas para:  
*“Um barco com intenção de protestar deve informar o outro barco na primeira oportunidade razoável. Quando o protesto for sobre um incidente na área de regatas no qual esteve envolvido ou presenciou, deverá bradar “PROTESTO”. Também deverá informar à CR na linha de chegada, imediatamente após chegar, ou assim que possível, caso se retire da regata”.*
- 1.6 Será obrigatório o uso de BIBs sobre a vestimenta enquanto estiver em água.
- 1.7 O uso do numeral de proa é obrigatório e será colado pela organização.

### **2. AVISO AOS COMPETIDORES**

- 2.1 Não haverá Quadro de Avisos físico. O Quadro de Avisos oficial será aquele do grupo de WhatsApp “Quadro Avisos Bras420”. Os horários de publicação serão aqueles indicados na mensagem WhatsApp.
- 2.2 Os velejadores e técnicos deverão se inscrever no grupo de WhatsApp “Quadro Avisos Bras420”, sendo de responsabilidade de cada velejador e técnico a inclusão no referido grupo.

### 3. ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada antes das 11h do dia que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até às 19h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

### 4. SINALIZAÇÃO EM TERRA

4.1 Sinalização em terra será içada no mastro da rampa, junto à escada de acesso aos flutuantes.

4.2 Quando o galhardete RECON for içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON será modificado de “1 minuto” para “não antes de 40 minutos”.

### 5. PROGRAMAÇÃO

5.1 O campeonato terá a seguinte programação:

Data	Horário	Atividade
24/07/2021 (sab)	09h00 as 18h00	Chegada das equipes, inscrição, inspeção dos barcos
25/07/2021 (dom)	09h00 as 18h00 11h00	Inscrição, inspeção dos barcos Cerimônia de abertura
26/07/2021 (seg)	09h00 as 12h00 11h00 14h00	Inscrição e pendências de inspeção dos barcos Reunião dos comandantes Regata de abertura
27/07/2021 (ter)	13h00	Regatas do dia
28/07/2021 (qua)	13h00	Regatas do dia
29/07/2021 (qui)	13h00	Regatas do dia
30/07/2021 (sex)	13h00	Regatas do dia
31/07/2021 (sab)	12h00 16h00 19h00	Regatas do dia Horário limite para sinalização de partida Cerimônia de premiação

5.2 Estão programadas 12 (doze) regatas, podendo haver até 03 (três) regatas por dia. Para colocar o programa em dia, a critério da CR, poderá haver até 04 (quatro) regatas no dia.

5.3 O horário programado para o sinal de atenção da primeira regata de cada dia será a partir das 13 horas, exceto no último dia (31/07 - sábado) que será as 12 horas.

5.4 No último dia de regata (31/07 – sábado) nenhum sinal de atenção será feito depois das 16h horas.

### 6. BANDEIRAS DE CLASSE:

A bandeira da Classe será uma bandeira branca com o símbolo da classe em azul.

### 7. ÁREAS DE REGATAS:

A área da regata será na raia 2 da Represa de Guarapiranga, conforme ilustração no anexo A.

### 8. PERCURSOS

8.1 Os diagramas nos anexos B e C mostram os percursos, a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado em que deverão ser deixadas. O tamanho das pernas dos percursos será determinado a critério da CR, segundo as condições de vento e o tempo estimado para cada regata.

8.2 Os percursos são:

a) BARLA SOTA 04 (quatro) pernas, chegada em curto través. A comissão de regatas sinalizará com LA2R antes ou junto com o sinal de atenção, conforme diagrama no anexo “B”.

b) BARLA SOTA 05 (cinco) pernas, chegada em contravento. A comissão de regatas sinalizará com WA3, antes ou junto com o sinal de atenção, conforme diagrama no anexo “C”.

8.3 A Comissão de Regata informará o percurso no quadro branco localizado a boreste da embarcação.

8.4 A Comissão de Regata poderá utilizar marcas de percurso para chegada.

## 9. MARCAS DE PERCURSO:

- 9.1 As marcas de partida serão duas embarcações da Comissão de Regata com bandeiras alaranjadas ou uma embarcação da Comissão de Regata com bandeira alaranjada e uma boia inflável azul triangular;
- 9.2 As marcas de percurso 1, 1A, 2S e 2P serão boias infláveis alaranjadas de forma triangular;
- 9.3 As marcas de chegada serão uma embarcação da Comissão de Regatas e uma boia inflável azul de forma triangular, exceto quando ocorrer a situação descrita no item 8.4 desta IR.
- 9.4 Para a primeira alteração de uma marca de contravento será utilizada uma boia vermelha. Se houver uma segunda alteração, será utilizada a marca original. Na alteração de marca de contravento não haverá marca de offset.
- 9.5 Para a alteração das marcas do *gate* de sotavento serão utilizadas as mesmas boias alaranjadas.

## 10. PARTIDA:

- 10.1 A linha de partida será entre o mastro da Comissão de Regatas desfraldando a bandeira de cor laranja e uma outra CR com bandeira laranja ou uma boia inflável azul.
- 10.2 Um barco que partir depois de decorridos 4 (quatro) minutos do sinal de partida será considerado como não tendo partido (DNS). Isto muda a regra A4.
- 10.3 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

## 11. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO:

- 11.1 Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a comissão de regata poderá fundear uma nova marca ou mover a linha de chegada, removendo a marca original assim que possível.

## 12. CHEGADA:

- 12.1 A linha de chegada será entre o mastro desfraldando bandeira azul e uma boia inflável azul ou boia de percurso.
- 12.2 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

## 13. SISTEMA DE PUNIÇÃO:

- 13.1 Será aplicado o Apêndice P.
- 13.2 Um barco que cumpriu punição ou se retira pela regra 44.1 deverá preencher um formulário atestando o fato e entregá-lo na secretaria do evento até o final do prazo de entrega de protestos daquele dia.
- 13.3 Após a largada de uma regata, a Comissão de Regatas tentará informar em quadro branco colocado na popa da sua embarcação a relação dos numerais dos barcos penalizados com OCS/UFD/BFD. A falha deste procedimento não será objeto de pedidos de reparação (altera a RRV 60.1 b).
- 13.4 A penalidade para o não cumprimento para as regras da classe ou instruções pode ser menos do que uma desclassificação se o júri assim o decidir. A abreviatura na súmula dos resultados de uma pena imposta como previsto na presente regra será DPI.

## 14. LIMITES DE TEMPO E TEMPO OBJETIVO:

- 14.1 Os limites de tempo e tempo objetivo para as regatas da série serão os seguintes:

Marca 1	Tempo objetivo	Limite regata	Janela de chegada
25 min.	45 min.	75 min.	15 min.

- 14.2 Serão pontuados como DNF sem audiência os barcos que não chegarem no tempo definido na janela de tempo de chegada após o primeiro colocado. Isto modifica as regras 35, A4 e A5.

## 15. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:

- 15.1 Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos e pedidos de reparação ou reabertura devem ser entregues na secretaria no prazo especificado.
- 15.2 Protestos de barcos sobre elegibilidade e regras de classe deverão ser apresentados até o final do prazo de protestos do dia 31/07/2021.
- 15.3 O prazo de protesto será de 60 minutos após a chegada da última embarcação na última regata do dia.
- 15.4 O mesmo prazo de protestos do item 15.3 se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata e da Comissão de Protesto sobre incidentes que observaram na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto modifica a regra 61.3 e 62.2.
- 15.5 Avisos aos competidores serão publicados em até 30 minutos depois de encerrado o prazo de protestos, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. As audiências serão realizadas na Sala da Comissão de Protestos, localizada na Sala do Bolão, no horário indicado nos avisos publicados.

- 15.6 Avisos de protestos da Comissão de Regatas ou da Comissão de Protestos serão divulgados no Quadro de Avisos oficial para informação dos barcos, de acordo com a regra 61.1(b).
- 15.7 No último dia de regata, um pedido de reabertura de audiência deve ser entregue:
- No prazo de entrega de protestos, se a parte solicitante foi informada da decisão no dia anterior;
  - Não mais de 30 minutos após a parte solicitante ter sido informada da decisão naquele dia. Isto modifica a regra 66.
- 15.8 No último dia de regata, um pedido de reparação por ação da Comissão de Protesto deverá ser entregue o mais tardar até 30 minutos após a decisão ter sido publicada. Isto altera a regra 62.2.

## **16 PONTUAÇÃO**

- 16.1. Ao menos 03 (três) regatas devem ser completadas para constituir a série.
- 16.1.1 Quando até 05 (cinco) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata.
- 16.1.2 Quando 06 (seis) ou mais regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

## **17 SUBSTITUIÇÃO DE EQUIPAMENTO**

- 17.1 [DP] Não será permitida a substituição de equipamentos sem autorização prévia da CR ou CT. A solicitação de substituição deverá ser feita o mais breve possível, através de formulário próprio, entregue na Secretaria do evento. Caso a substituição ocorra na água, a solicitação deve ser entregue dentro do prazo de protestos.

## **18 INSPEÇÃO DE MEDIÇÃO E EQUIPAMENTOS**

- 18.1 Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado pela CR, CP ou CO a qualquer momento durante o evento.

## **19 LOCAL DE PERMANÊNCIA**

- 19.1 Será obrigatória a permanência dos barcos no Yacht Club Santo Amaro, permanecendo na área determinada pela organização do campeonato até o seu término.

## **20 PREMIAÇÃO**

- 20.1 Serão premiados os cinco primeiros colocados na classificação Geral, os três primeiros colocados nas categorias Open e Feminino e o primeiro colocado na categoria Sub 17.
- 20.2 A Cerimônia de entrega de Prêmios será na noite do último dia de regatas.

## **21 SEGURANÇA**

- 21.1 [NP][DP] Um barco que se retira da regata ou não participa das regatas do dia deve informar a CR o mais breve possível.
- 21.2 [NP] Para indicar que necessita de assistência, o velejador deverá solicita-la acenando com os braços ou remo sobre a cabeça e apitando. Neste caso um técnico está autorizado a entrar na área de regatas para, e tão somente, resgatar o barco que deverá se retirar da regata imediatamente.
- 21.3 [NP] A CR se reserva o direito de prestar assistência a um barco que, no seu entendimento, necessite de socorro, independente de sua vontade.
- 21.4 Quando a CR mostrar a bandeira V com repetidos sinais sonoros, todos os barcos oficiais e de suporte devem monitorar o canal VHF 72 da CR para instruções de busca e resgate.

## **22 BARCOS OFICIAIS**

- 22.1 Os barcos oficiais serão identificados conforme abaixo:
- Embarcações da CR terão uma bandeira branca com RC ou CR;
  - Embarcações da CP terão uma bandeira branca com "J";
  - Embarcação do Inspeção terá uma bandeira branca com "M";
  - Embarcações de Técnicos e demais embarcações de apoio terão obrigatoriamente um adesivo de numeração fornecido pela organização que deverá ser colado na tampa do motor de popa ou em outro local visível no caso de embarcação com motor de centro.

## **23 EMBARCAÇÕES DE APOIO**

- 23.1 [NP][DP] Todas as embarcações de apoio deverão se registrar na secretaria do evento e manter visível, durante todo o período do campeonato, seu número de identificação.
- 23.1.1 Embarcações não registradas oficialmente e/ou não identificadas corretamente serão consideradas embarcações não oficiais.
- 23.1.2 Todas as pessoas a bordo de embarcações de apoio serão consideradas pessoal de apoio.

- 23.2 [NP][DP] Embarcações de apoio devem permanecer fora das áreas onde os barcos estejam ou vão estar competindo conforme definido no anexo 2 e não devem estar a menos de 100 metros de qualquer barco competindo, a partir do sinal de atenção até que o último barco da regata tiver chegado, ou a CR tiver sinalizado que todas as regatas foram retardadas ou anuladas.
- 23.3 [DP] Para acompanhar as regatas, as embarcações de apoio poderão se mover em torno da área de regatas, por ambos os lados, mas sem interferir com os barcos competindo e mantendo o afastamento previsto na IR 23.2
- 23.4 [DP][NP] Quando um membro da CR ou da CP determinar a uma embarcação de apoio que se afaste da área de regatas, este deverá atender, imediatamente.
- 23.5 [DP] Todos os barcos associados com uma embarcação de apoio que infrinja algum sub-item das seções 22 e 23 da IR poderão ser penalizados, a critério da CP, na regata na qual a infração foi cometida. Isto altera a regra 64.4(b).

## **24 LIXO**

- 24.1 [DP][NP] Lixo poderá ser descartado nas embarcações de apoio, da CR ou da CP.

## **25 LOCAL DE PERMANÊNCIA**

- 25.1 [DP][NP] Quando na sede, os barcos devem permanecer em seus lugares designados pela organização.

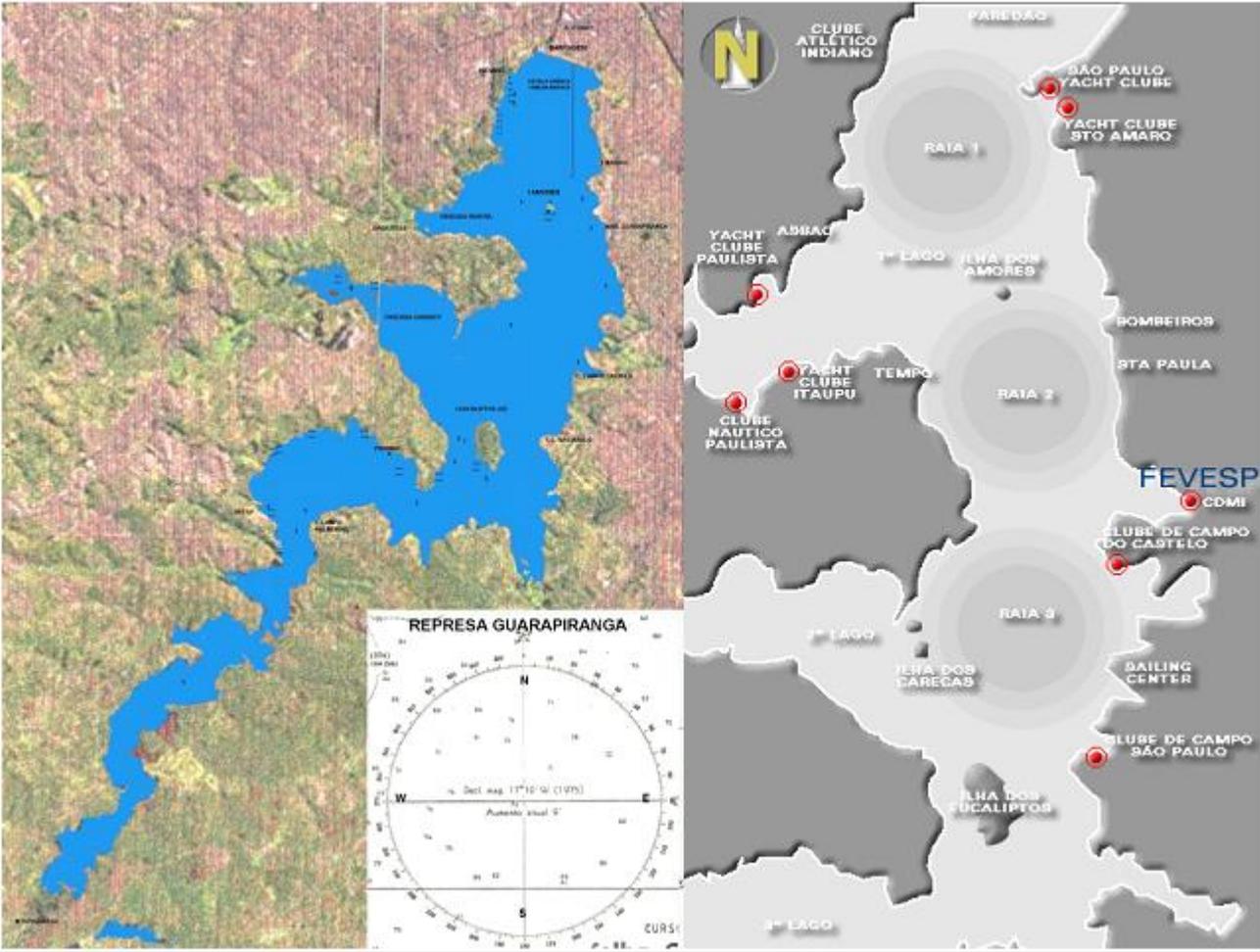
## **26 DIREITO DE USO DE IMAGEM**

- 26.1 Participando do evento, um competidor automaticamente cede para as autoridades organizadoras e os patrocinadores do campeonato o direito perpétuo de produzir, usar e mostrar à sua discrição qualquer vídeo, fotos ou imagens de TV ao vivo ou gravadas e outras reproduções suas durante o campeonato assim como todo e qualquer material relacionado a si, sem compensação.

## **27 ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:**

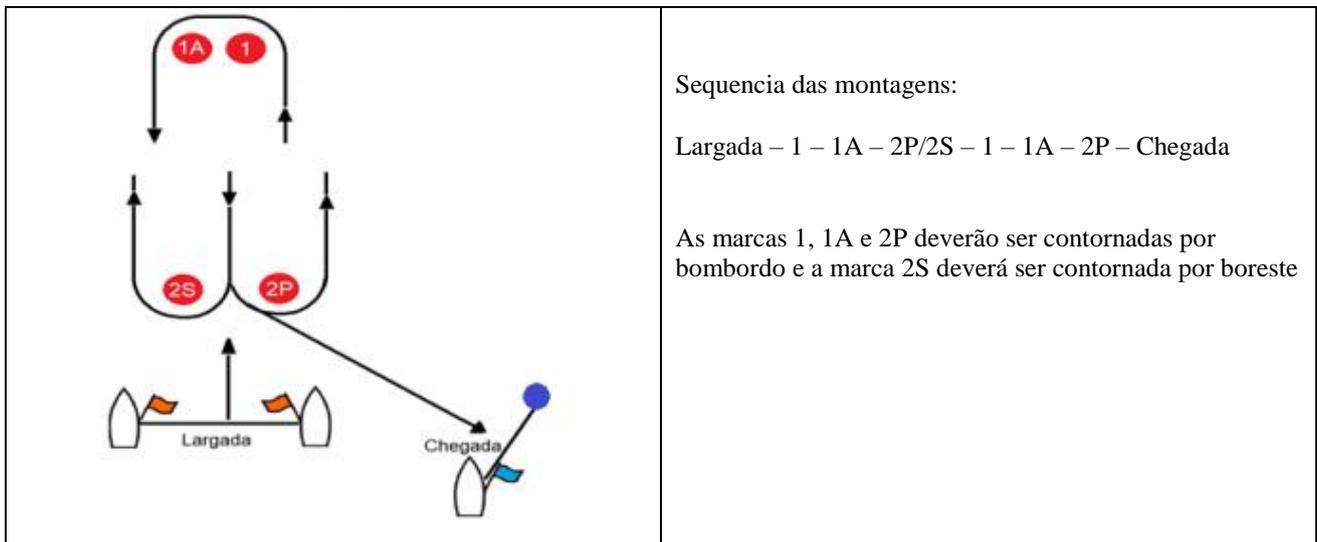
- 27.1 Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

# ANEXO A



## ANEXO B

### Percurso LA2R - Barla-sota 4 pernas, chegada de través



## ANEXO C

### Percurso WA3 – Barla-sota 5 pernas, chegada em contravento

