



# **INSTRUÇÕES DE REGATA**

**09 a 11 de Julho de 2021**  
**Yacht Club Santo Amaro**  
**Represa de Guarapiranga - São Paulo - SP**

**Autoridades Organizadoras:**  
**Yacht Club Santo Amaro - YCSA**  
**Federação de Vela do Estado de São Paulo – FEVESP**  
**Confederação Brasileira de Vela - CBVELA**  
**Secretaria do VII Distrito da Classe Star**

**Sede do Evento:**  
**Yacht Club Santo Amaro**  
**Rua Edson Regis, 481 – Jardim Guarapiranga**  
**04770-050 – São Paulo - SP**  
**Telefones: (11) 5687.8847**  
**[coordvela@ycsa.com.br](mailto:coordvela@ycsa.com.br)**

# INSTRUÇÕES DE REGATA

## 01 - REGRAS:

1.1 A regata será regida pelas regras, tais como definidas nas Regras de Regata a Vela(RRV) da World Sailing – 2021-2024.

1.2 Serão aplicados o APÊNDICE P e T da RRV-WS 2021-2024.

1.3 As regras de Classe Star (Log da ISCYRA) se aplicarão, exceto para as Regras de Classe que regem sobre condições para organizar, conduzir Campeonatos da Classe e exceto para a pesagem da tripulação, que não será obrigatória.

1.4. Será obrigatório o uso de números de proa, que serão disponibilizados e aplicados pela organização do evento.

## 02 - AVISO AOS COMPETIDORES:

Avisos aos competidores serão divulgados no Quadro Virtual do grupo do Whatsapp do Evento que será criado com todos os velejadores devidamente registrados na regata, porém é de responsabilidade de cada velejador a confirmação da inclusão no referido grupo.

## 03 - ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada até as 20:00h do dia anterior a primeira regata do dia em que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até às 11:00h do dia de regatas.

## 04 - SINALIZAÇÃO EM TERRA:

4.1 Sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado próximo à sede social.

4.2 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na Sinalização de Regata RECON é modificado de “1 minuto” para “não antes de 40 minutos”.

## 05 – PROGRAMA DE REGATAS:

5.1 Datas de regata:

Dia da Semana	Data	Horário	Atividade
Sexta-feira	09/07/2021	11h	Reunião de Comandantes na lanchonete da Piscina
		13h	Regatas
		18h	Happy Hour (banda ao vivo – George Moon)
Sábado	10/07/2021	13h	Regatas
		18h	Jantar Social da Classe Star (Restaurante Ycsa)
Domingo	11/07/2021	12h	Regatas
		18h	Premiação

5.2 Número de regatas programadas:

<u>Classe</u>	<u>Nº de Regatas na Série</u>	<u>Nº Regatas por dia</u>
Star	06 regatas	máximo de três

5.3 Não será dada nenhuma partida após as 16h do dia 11 de julho de 2021.

## 06 - BANDEIRAS DE CLASSE:

As bandeiras das classes serão:

**CLASSES:**

Star

**BANDEIRAS:**

Símbolo da Classe Star em fundo branco.

## 07 – AREAS DE REGATAS:

A área de regata será a Raia 2 da Represa de Guarapiranga – São Paulo – SP, conforme Anexo A.

## 08 - PERCURSOS:

08.1 Os diagramas no anexo B mostram os percursos, incluindo a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado pelo qual devem ser deixadas, com os ângulos e distâncias a critério da Comissão de Regatas.

08.2 Antes do sinal de atenção, a Comissão de Regata deverá expor o número do percurso e poderá expor o rumo aproximado da primeira perna do percurso.

## 09 - MARCAS DE PERCURSO:

9.1 As marcas de percurso serão:

As Marcas 1, 2 e 3 serão bóias infláveis laranjas

9.2 As marcas de partida e de chegada serão:

Bóias infláveis azuis

9.3 As novas marcas, em função do item 11 dessas Instruções de Regata, serão:

Bóias infláveis vermelhas

## 10 - PARTIDA:

10.1 A linha de partida será entre os mastros desfraldando bandeiras de cor alaranjada sobre as marcas de partida.

10.2 Um barco que partir depois de decorridos 5 (cinco) minutos do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isso altera a regra A4.

10.3 O barco da CR, dentro do possível, poderá informar os barcos escapados no rádio VHF (canal 74), após cada partida.

## 11 - MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO:

11.1 Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

11.2 Exceto num portão, os barcos passarão entre o barco da Comissão de Regata que sinaliza a mudança de percurso e a marca que está nas proximidades, deixando a marca por bombordo e o barco por boreste. Isto modifica a regra 28.1.

## 12 - CHEGADA:

12.1 A linha de chegada será os mastros desfraldando bandeiras de cor alaranjada sobre as marcas de chegada, ou com uma marca de chegada na extremidade de bombordo.

12.2 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

## 13 – SISTEMA DE PUNIÇÃO:

Um barco que cumpriu punição pela regra 44.1 deverá preencher um formulário atestando o fato e entregando-o na Secretaria do Evento no prazo de entrega de protestos.

## 14 - LIMITES DE TEMPO e TEMPO OBJETIVO:

14.1 Os limites de tempo e tempo objetivo serão os seguintes:

Classes:	Limite	Limite para Marca 1	Tempo Objetivo
Star	120 minutos	30 minutos	50 minutos

Se nenhum barco da Classe passou pela marca 1 no seu tempo limite, a regata será anulada. Uma falha em alcançar o tempo objetivo não será motivo de reparação. Isto altera a regra 62.1(a).

14.2 Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 20 (vinte) minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto modifica as regras 35, A4 e A5.

## 15 - PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:

- 15.1 Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos e pedidos de reparação devem ser entregues no prazo especificado.
- 15.2. O prazo de entrega de protestos será de 90 (noventa) minutos após o último barco terminar a última regata do dia em sua Classe, ou a CR sinalizar que não haverá mais regatas no dia para esta Classe, o que ocorrer mais tarde. O mesmo prazo de protesto se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata e da Comissão de Protesto sobre incidentes que observaram na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto modifica a regra 61.3 e 62.2.
- 15.3 Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos do evento em até 20 minutos depois de encerrado o prazo de protestos, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. As audiências serão realizadas na Sala da Comissão de Protestos, localizada no interior da Sala da Secretaria do Evento no horário indicado nos avisos acima.
- 15.4 Avisos de protestos da Comissão de Regatas ou da Comissão de Protestos serão afixados para informação dos barcos, de acordo com a regra 61.1(b).
- 15.5 Infrações às regras de classe e a estas instruções 13, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23 e 26 não serão motivo de protesto ou pedido de reparação por um barco. Isto modifica a regra 60.1(a). A punição por tais infrações poderá ser menor que uma desclassificação, se a Comissão de Protesto assim decidir. A sigla de pontuação para a punição discricionária imposta por esta instrução será DPI.
- 15.6 No último dia de regata, um pedido de reabertura de audiência deve ser entregue:
- (a) no prazo de entrega de protestos, se a parte solicitante de reabertura foi informada da decisão no dia anterior;
  - (b) não mais de 30 minutos após a parte solicitante ter sido informada da decisão naquele dia. Isto modifica a regra 62.2.
- 15.7 No último dia de regata, um pedido de reparação por ação da Comissão de Protesto deverá ser entregue o mais tardar até 30 minutos após a decisão ter sido afixada. Isto altera a regra 62.2.

## **16 - PONTUAÇÃO:**

- 16.1 04 (quatro) regatas devem ser completadas para constituir a série.
- 16.2 (a) Quando menos de 05 (cinco) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata.
- (b) Quando 05 (cinco) ou mais regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

## **17. MEDIDAS DE SEGURANÇA:**

- 17.1 Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata tão logo seja possível.
- 17.2 Os barcos poderão ser guardados na sede do evento nos seguintes locais a ele designados.

**17.3 Os competidores deverão levar a bordo equipamento de flutuação pessoal(2 unidades), cabo de reboque de 20 metros e remo, o durante todo o tempo em que estiverem embarcados, sendo recomendado o uso em todo o tempo de competição ou observando as Regras Específicas de cada Classe.**

## **18 - SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO:**

- 18.1 Não será permitida a substituição de competidores sem prévia autorização escrita da Comissão de Regatas.
- 18.2 Não será permitida a substituição de equipamento danificado ou perdido sem autorização da Comissão de Regatas. O pedido de substituição de equipamento deve ser feito à Comissão de Regatas na primeira oportunidade razoável.

## **19 - INSPEÇÃO DE MEDIÇÃO E EQUIPAMENTOS:**

- 19.1 Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado a qualquer momento quanto ao cumprimento das regras das classes e Instruções de Regata. Na água, um barco poderá ser instruído pelo Medidor ou por um Juiz de Regata, para que se dirija imediatamente à área designada para inspeção.
- 19.2 Todos os barcos passarão por verificação dos itens de segurança como Salva-Vidas; Remo e Cabo de Reboque (20m).

## 20 - BARCOS OFICIAIS:

Os barcos oficiais serão identificados da seguinte maneira:

Barcos da CR – **bandeira laranja com "CR" escrito em preto.**

Barcos da CP e Medição - **bandeira branca com um "J" preto.**

## 21 – DESCARTE DE LIXO:

Os barcos não deverão lançar lixo na água. O lixo poderá ser colocado nos barcos de apoio e da Comissão de Regata.

## 22 – RESTRIÇÕES AO IÇAMENTO DOS BARCOS:

Os barcos poderão ser retirados da água durante o evento.

## 24 - PREMIAÇÃO:

24.1 Será premiação aos três primeiros colocados conforme a seguir:

- 1º ao 3º Colocados na Classificação Geral.
- 1º ao 3º Colocados na Categoria B.
- 1º Colocado na Categoria Black Star (barcos abaixo de 7300)
- 1º Colocado Troféu Lanterninha (de acordo com as regras da Lanterna)

24.2 A Cerimônia de Premiação será realizada após a divulgação do Resultado Final do Evento na sede social do YCSA.

## 25 - ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas e/ou seus antecedentes durante ou depois de completada.

## 26 - PROPAGANDA:

26.1 Os barcos deverão expor propaganda fornecida pela Autoridade Organizadora conforme Regulamento 20.4 da ISAF.

26.2 É responsabilidade dos barcos com patrocínio apresentarem o Certificado à Comissão Organizadora.

## 27. MAIS INFORMAÇÕES:

**Coordenadoria de Vela YCSA** – [coordvela@ycsa.com.br](mailto:coordvela@ycsa.com.br)

Telefone: (11)5687-8847

Site – [www.ycsa.com.br](http://www.ycsa.com.br)

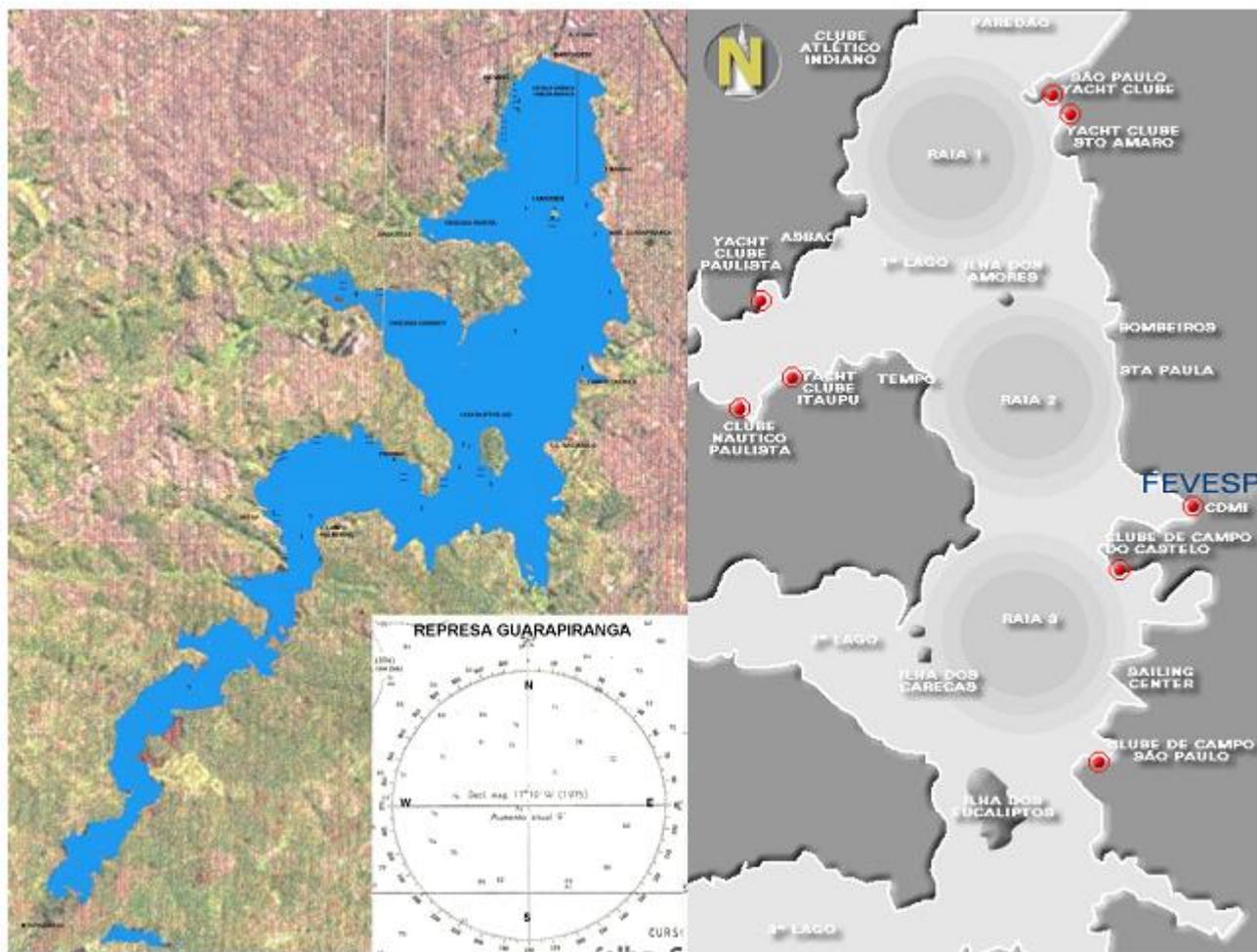
**Coordenadoria da Classe Star SP**

Wagner Bojlesen – +55 11 94516-6868 – [wniels@amcham.com.br](mailto:wniels@amcham.com.br)

**Secretaria do VII Distrito da Classe Star**

Arthur Lopes – +55 11 98787-4797 – [arthur@tnova.com.br](mailto:arthur@tnova.com.br)

## **ANEXO "A": ÁREA DE REGATAS**



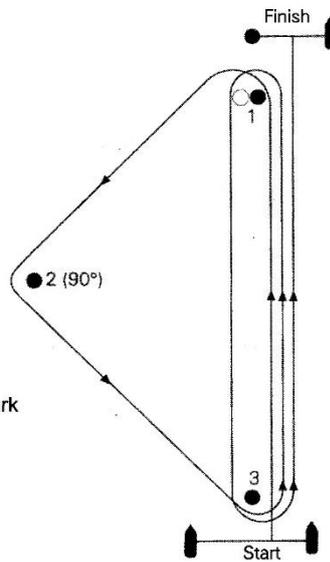
**Obs.: Os mapas e desenhos das raias são aproximados e não estão em escala, servindo apenas como referência.**

# ANEXO "B": PERCURSOS

## Course "0"

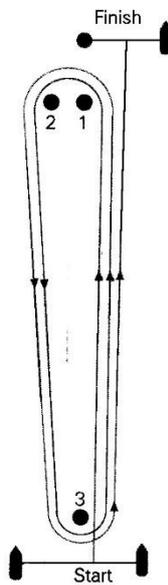
- Start
- 1
- 2
- 3
- 1
- 3 (or gate 3A – 3B)
- Finish (upwind)

○ = optional offset mark



## Course "3"

- Start
- 1
- 2
- 3 (or gate 3A-3B)
- 1
- 2
- 3 (or gate 3A-3B)
- Finish (upwind)



## Course "4"

- Start
- 1
- 2
- 3 (or gate 3A – 3B)
- 1
- 2
- Finish (downwind)

