Iate Clube do Rio de Janeiro

CAMPEONATO ESTADUAL

CLASSE FINN

10 a 12 de setembro de 2021

Rio de Janeiro, RJ, Brasil.

AUTORIDADE ORGANIZADORA:
IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO

Av. Pasteur 333 - Praia Vermelha - Cep: 22.290-240 - Rio de Janeiro - RJ
Tel: (21) 3223-7200 R. 2139,2270 ou Fax: R. 2269 - Tel: (21) 3223-7214 - E-Mail - vela@icrj.com.br

INSTRUÇÕES DE REGATA

1. REGRAS:

1.1. A regata será regida pelas regras definidas nas Regras de Regata a Vela (RRV) 2021/2024.

1.2 A RRV-63.7 será alterada de forma que em caso de conflito entre o(s) Aviso(s) de Regata (AR) e estas Instruções de Regata (IR), prevalecem as Instruções de Regata.

1.3 Serão aplicados os Apêndices P – Procedimentos Especiais para a Regra 42 e T

2. REGULAMENTOS DE SEGURANÇA [DP] [NP]

2.1. A comissão de regata irá protestar um competidor que infrinja os regulamentos de segurança a seguir.

2.2. Um competidor que se retira de uma regata deve notificar a Comissão de Regata antes de deixar a área de regata ou, se não for possível, a secretaria do campeonato o mais rápido possível quando chegar em terra.

3. CÓDIGO DE CONDUTA [DP]

3.1. Os competidores deverão cumprir com qualquer solicitação razoavel feita por uma autoridade do evento.

4. AVISO AOS COMPETIDORES:

4.1 O Quadro Oficial de Avisos será o Quadro virtual de Aviso no Grupo de WhatsApp do Evento. Inclusive os horários de publicação considerados serão os da publicação no Quadro Virtual de Aviso. Porém, todos os avisos lá publicados poderão ser publicados também no quadro físico em terra, localizado na frente da escada que da acesso a Diretoria de Vela do Iate Clube do Rio de Janeiro.

4.2 Os velejadores serão adicionados no grupo de whatsapp da regata, conforme forem fazendo a inscrição; porém e de responsabilidade de cada velejador a confirmação da inclusão no referido grupo.

5. ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

5.1. Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada até duas horas antes da hora programada da primeira regata afetada, exceto alteração no formato ou na programação de regatas, que será afixada até às 20h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

6. PROGRAMA DE REGATAS:

6.1 Programação será conforme a seguir**:**

Data	Horário	Atividade
10/09/2021	12h 13h	Limite para confirmação de inscrições Regatas
11/09/2021	13h	Regatas
11/09/2021	13h 16h	Regatas Horário limite para sinalização de partida

6.2 Hora prevista para o sinal de atenção da primeira regata programada de cada dia será às 13h.

6.3 Estão programadas 06 (seis) regatas com máximo de 3 (três) regatas por dia poderá ser realizado, a critério da CR.

6.4 No último dia programado de regatas, nenhum sinal de atenção será dado depois das 16h.

7 BANDEIRA DE CLASSE:

7.1 Bandeira Branca com a logo da clase Finn.

8. AREA DE REGATAS:

8.1 A área da regata será na Baía de Guanabara e proximidades – Rio de Janeiro.

9. PERCURSOS:

9.1 Os diagramas no anexo 1 mostram os percursos, incluindo, a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado pelo qual devem ser deixadas, com os ângulos e distâncias aproximadas, a critério da Comissão de Regatas.

10. MARCAS:

10.1 As marcas serão como a seguir:

1, 2S/P (GATE), 3 e 4	Nova Marca	Marcas de Largada	Marcas de Chegada
Amarela	Cilíndrica vermelha	Mastros desfraldando bandeiras de cor alaranjada sobre os barcos da CR 1 e CR 2	Cilíndrica branca

11. PARTIDA:

11.1 A linha de largada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor laranja na marca de largada, na extremidade de boreste da linha e o lado do percurso da marca de largada na extremidade de bombordo.

11.2 Um barco que partir depois de decorridos 5 (cinco) minutos após seu do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4.1.

11.3 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

12. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO:

12.1 Para alterar a posição da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

12.2 Quando alterada a marca de sotavento, poderá não ser montado um portão. Neste caso, a marca de alteração deverá ser deixada por bombordo.

13. CHEGADA:

13.1 A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira laranja no barco da CR e o lado do percurso da marca de chegada.

13.2 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

14. LIMITES DE TEMPO e TEMPO OBJETIVO:

14.1 Os limites de tempo e tempo objetivo para as regatas da série inicial serão os seguintes:

Tempo Objetivo	Limite Regata	Janela de Chegada
45min.	90 min	10 min.

14.2 Serão pontuados como DNF sem audiência os barcos que não chegarem no tempo definido na janela de chegada após o primeiro colocado. Isto modifica as regras 35, A4 e A5.

15. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:

15.1. **[NP] [DP]** Formulários de protestos estarão disponíveis nas secretarias do evento. Protestos e pedidos de reparação ou reabertura devem ser entregues na secretaria no prazo especificado.

15.2. Protestos de barcos sobre elegibilidade e regras de classe deverão ser apresentados até o final do prazo de protestos do dia 12/09/2021.

15.3. O mesmo prazo de protestos do item 15.2 se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata e da Comissão de Protesto sobre incidentes que observaram na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto modifica a regra 61.3 e 62.2.

15.4. Avisos aos competidores serão publicados em até 30 minutos depois de encerrado o prazo de protestos, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. As audiências serão realizadas na Sala da Comissão de Protestos, localizada na Sala de reunião da Diretoria de Vela do IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO, no horário indicado nos avisos publicados.

15.5. Avisos de protestos da Comissão de Regatas ou da Comissão de Protestos serão afixados para informação dos barcos, de acordo com a regra 61.1(b).

15.6. No último dia de regata, um pedido de reabertura de audiência deve ser entregue:

15.6.1 No prazo de entrega de protestos, se a parte solicitante foi informada da decisão no dia anterior;

15.6.2 Não mais de 30 minutos após a parte solicitante ter sido informada da decisão naquele dia. Isto modifica a regra 66.

15.7. No último dia de regata, um pedido de reparação por ação da Comissão de Protesto deverá ser entregue o mais tardar até 30 minutos após a decisão ter sido publicada. Isto altera a regra 62.2.

16. PONTUAÇÃO:

16.1 Será aplicado o Apêndice A.

16.2 04 (quatro) regatas são requeridas para constituir a série.

a) Quando até 5 (cinco) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata.

b) Quando 5 (cinco) ou mais regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado..

17. SUBSTITUIÇÃO DE EQUIPAMENTO [NP] [DP]:

17.1 Substituição de equipamentos somente com autorização escrita da Comissão de Regata. Solicitação de substituição deve ser feito à Comissão de Regatas na primeira oportunidade razoável.

18 BARCOS DE APOIO [NP] [DP]:

18.1 Chefes de Equipe, Técnicos e pessoal de apoio deverão permanecer fora das áreas onde barcos estão competindo desde o sinal de preparação da primeira classe a partir até que todos os barcos tenham chegado ou a comissão de regata sinalize retardamento, chamada geral ou anulação.

19 PREMIAÇÃO [NP] [DP]:

19.1 Serão premiados os 3 (três) primeiros colocados na classificação geral e os primeiros colocados nas categorias: Master, Grand Master e Great Grand Master.

19.2 A Cerimônia de Premiação será as 17:00 h na pérgula da piscina.

20 ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

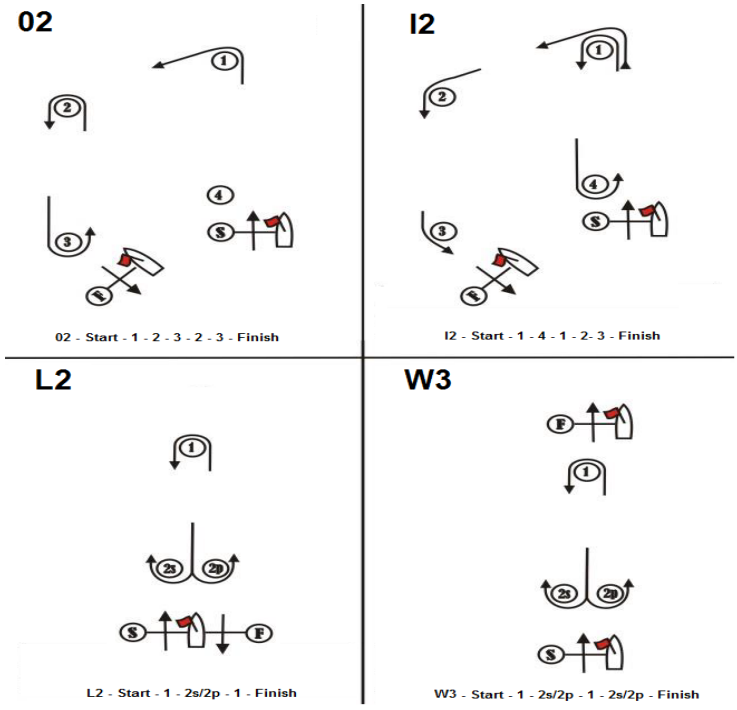
Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas e/ou seus antecedentes durante ou depois de completada.

21 TABUA DE MARÉ:

10/09 SEX	04:19	1.3	**11/09 SAB**	04:58	1.3	**11/09 DOM**	06:39	1.1
	11:39	0.2		12:34	0.3		13:41	0.5
	16:47	1.1		17:11	1.1		17:47	0.9

22. OBSTRUÇÕES [DP]

22.1 A área entre as duas bóias cardinais e a cabeceira da pista do Aeroporto Santo Dumont é um obstáculo;

22.2 **[DP] [NP]** Nenhum barcos pode cruzar a área de obstrução definida no item 25.1 desta IR, a qualquer momento durante o evento.

Anexo-1