

INSTRUÇÃO DE REGATA



- [DP] significa uma regra para a qual a penalização fica a critério da Comissão de Protestos, podendo ser menor que uma desqualificação.
- [NP] significa que uma infração a esta regra não será razão para protesto ou pedido de reparação por barco. Isto modifica a RRV 60.1
- [SP] significa que uma penalização padrão poderá ser aplicada pela Comissão de Regatas ou Comitê Técnico sem audiência ou uma penalidade discricionária pode ser aplicada pela Comissão de Protestos com audiência. Isso altera a RRV 63.1 e A5

1. REGRAS

- 1.1 A regata será governada pelas regras, tais como enumeradas nas definições das Regras de Regata a Vela (RRV) 2021/2024.
- 1.2 Os apêndices P e T das RRV serão aplicados neste evento
- 1.3 Quando o galhardete RECON é mostrado em terra, o seu significado descrito em Sinais de Regata RECON é modificado de '1 minuto' para 'não antes de 45 minutos'.
- 1.4 [SP] É obrigatório que os barcos estejam com o Numero de Proa (casco) fornecido pela organização, caso o barco perca esse numero deverá informar imediatamente a CR ou a CO.
- 1.5 [SP] A CR pode, em razão de incidente em regata, aplicar, sem audiência, a desclassificação por infração à regra RRV 28.

2. AVISOS AOS COMPETIDORES

Serão colocados no quadro oficial localizado junto à secretaria do campeonato

3. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

Qualquer alteração nas instruções de regata, bem como, na programação de regatas, será afixada até as 09:00h do dia em que entrará em vigor, ou que terá efeito.

4. SINALIZAÇÃO EM TERRA

A Sinalização em terra será exposta no Mastro ao lado da Rampa dos monotipos do clube.

5. PROGRAMAÇÃO:

5.1 Estão programadas 8 regatas.

5.2 Até 3 regatas poderão ser realizadas por dia.

5.3 O início das regatas está previsto para as 13:00 horas nos dias 31/10/2021 e 01/11/2021 e para as 12:00 horas no dia 02/11/2021;

5.4 Não será efetuado nenhum sinal de atenção após as 16:00h do dia 02/11/2021.

5.5 Programação:

DATA	HORÁRIO	EVENTO
30/10	10:00 às 13:00 14:00 às 18:00	Registro, Credenciamento e Medição.
31/10	09:00 às 11:00	Registro, Credenciamento e Medição.
	11:00	Cerimônia de Abertura
	11:30	Reunião de Comandantes
	13:00	Regatas
01/11	13:00	Regatas
02/11	12:00	Regatas
	18:00	Cerimônia de Premiação

6. BANDEIRA DE CLASSE

A bandeira da classe será Branca com o símbolo da Classe Dingue em azul.

7. ÁREA DE REGATAS:

A área de regata será na raia de Maria Farinha.

8. PERCURSOS:

O diagrama do anexo 01 mostra o percurso, a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado em que devem ser deixadas.

9. MARCAS

9.1 As marcas de percurso 1, 2S e 2P serão marcas infláveis na cor Amarela.

9.2 As marcas de alteração e chegada serão boias infláveis na cor Vermelha.

10. LARGADA

10.1 A linha de largada será formada entre os mastros da CR1 a boreste da linha e CR2 a bombordo da linha de partida ambos com a bandeira da cor laranja.

10.2 Um barco que partir depois de decorridos 4 minutos será considerado DNS (Modifica a regra A4 e 35).

10.3 Para alertar aos competidores de que uma regata irá começar, a bandeira laranja será içada com um sinal sonoro no mastro da embarcação principal da Comissão de Regatas por pelo menos cinco minutos antes do sinal de atenção da largada.

10.4 [DP] [NP] Os barcos que tenham completado a regata devem manter-se afastados dos barcos em regata.

11. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

- 11.1 Para mudar a próxima perna do percurso, a comissão de regata fundeará uma nova marca e removerá a marca original tão logo quanto possível, ou moverá a linha de chegada. Quando, em uma subseqüente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, ela será substituída por uma marca original.
- 11.2 Quando houver alteração do Gate apenas a marca 2p será colocada e deverá ser deixada por BB

12. CHEGADA

- 12.1 A linha de chegada será formado entre o mastro da comissão de regata (a boreste) com bandeira azul hasteada e a bombordo uma boia inflável na cor vermelha.
- 12.2 A embarcação da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando o motor. Esse item não é passível de pedido de reparação.
- 12.3 Quando não houver mais regata naquele dia, a CR irá expor a bandeira "A" na linha de chegada.

13. LIMITES DE TEMPO E TEMPO OBJETIVO

- 13.1 Conforme abaixo:

Chegada do 1º barco	Marca 01	Tempo Objetivo
90 min	30 min	40 / 45 min

- 13.2 Se nenhum barco passar pela Marca 1 dentro do tempo limite da Marca 1, a regata será anulada.
- 13.3 Uma falha em alcançar o tempo objetivo não será motivo para reparação. Isto altera a RRV 62.1(a). Esse item não é passível de pedido de reparação.
- 13.4 Serão considerados DNF, sem audiência, os barcos que não chegarem até 15 minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto modifica as regras 35, A4 e A5.

14. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

- 14.1 Formulários de protestos estarão disponíveis na Secretaria do Evento
- 14.2 O prazo de entrega de protestos será de até 60 minutos após a chegada da CR em terra.
- 14.3 O mesmo prazo se aplica para protestos da CR, ou CP sobre incidentes observados na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto altera RRV 61.3 e 62.2.
- 14.4 Avisos aos competidores serão afixados até 20 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, informando-os das audiências nas quais serão partes ou testemunhas. As audiências serão realizadas na Sala da Secretaria de Vela, no horário notificado.
- 14.5 No último dia de regatas programadas, um pedido de reabertura de audiência baseado numa decisão da comissão de protesto deve ser entregue até 20 minutos após a decisão ter sido postada. Isso altera a RRV 62.2.
- 14.6 Será afixada uma lista dos barcos que, de acordo com o item 1.2 dessa instrução, foram punidos por infração à RRV 42.

15. PONTUAÇÃO:

15.1 Será aplicado o sistema de pontuação linear do apêndice A das RRV.

15.2. É requerido que 3 (Três) regatas sejam completadas para validar o Campeonato.

15.3. Quando 4 (quatro) ou menos regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata.

15.4 Quando 5 (cinco) ou mais regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

16. MEDIDAS DE SEGURANÇA

16.1 [SP] Um barco que se retirar de uma regata deve notificar à comissão de regata, tão logo quanto possível.

16.2 [NP] Sempre que estiver na água o competidor deverá usar o equipamento de flutuação pessoal, exceto por pouco tempo, para troca ou ajuste de roupas ou equipamento pessoal. Isso altera a RRV 40.

17. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTE OU EQUIPAMENTO

17.1 [DP] Não será permitida substituição de competidores sem prévia autorização escrita da comissão de regata.

17.2 [DP] Não será permitida a substituição de equipamento danificado ou perdido sem autorização prévia da CR. Quando a substituição for feita na água, a solicitação deve ser feita na primeira oportunidade razoável.

18. MEDIÇÃO E INSPEÇÃO DE EQUIPAMENTOS

[DP] [NP] Na água, um barco poderá ser instruído por um membro da comissão de regata ou do comitê técnico para que se dirija imediatamente, à área designada para inspeção. O barco deverá manter-se afastado de qualquer outro barco até chegar na área para inspeção. Em terra, o equipamento poderá ser inspecionado, pesado ou medido logo após as regatas do dia, a tripulação poderá ser pesada.

19. COMUNICAÇÃO POR RÁDIO

A CR utilizará o canal VHF 71 para se comunicar com os barcos de apoio.

20. PREMIAÇÃO:

20.1 Prêmios serão outorgados de acordo com as regras da Classe da seguinte maneira:

Categorias	Prêmios
Geral	1º ao 5º Lugar
Juvenil – Timoneiros com até 16 anos completos	1º ao 3º Lugar
Sênior – Timoneiros com idade entre 17 e 44 anos inclusive.	1º ao 3º Lugar
Master – Timoneiros com idade entre 45 e 55 anos inclusive	1º ao 3º Lugar
Grand Master – Timoneiros com idade acima de 55 anos	1º ao 3º Lugar
Dupla Mista – Tripulações com um velejador e uma velejadora	1º ao 3º Lugar
Feminina – Tripulações com 2 velejadoras.	1º ao 3º Lugar
1.5 – Tripulações com peso igual ou superior a 150 kg	1º ao 3º Lugar
Estreante – timoneiros que nunca disputaram um Campeonato Brasileiro como tal, tiverem menos de 01 (um) ano na classe, ou nunca competiram como timoneiro, por outra classe. A Inscrição nesta categoria depende de aprovação pela Secretaria Nacional da classe.	1º ao 3º Lugar

20.2 [NP] Para todas as categorias por idade, será considerada a idade em 02/11/2021.

20.3 Cada barco poderá ser inscrito em apenas uma categoria.

20.4 Qualquer solicitação de mudança de categoria deverá ser feita até o fim do prazo de credenciamento, 11:00h do dia 31/10.

21. BARCOS OFICIAIS

Os barcos oficiais serão identificados da seguinte maneira:

- Barcos da CR: Bandeira branca com as letras CR escrito em preto
- Barco do Júri: Bandeira laranja com a letra J em branco

22. BARCOS DE APOIO

22.1 [DP] Todas as Embarcações de apoio (Federações, Clubes, treinadores, apoio) deverão ser, obrigatoriamente, registrados na secretaria do evento e os responsáveis serão identificados com adesivos numerados e receberão instruções de como se comportar e se posicionar na área de regata.

22.2 Recomendamos a todos os técnicos e pilotos de embarcações de apoio que tragam rádio VHF para comunicação com a CR em caso de necessidade.

22.3 [DP] Todos os barcos de apoio deverão permanecer afastados da área de regatas, incluindo a linha de partida e seu alinhamento, desde o momento em que a bandeira do sinal de preparação for exibida, até que todos os barcos tenham chegado, ou que a CR sinalize que todas as regatas foram retardadas ou anuladas.

22.4 [DP] Quando um membro da CR ou da CP determinar a um barco de apoio que se afaste da área de regatas, este deverá atender, imediatamente.

23. LIXO

O lixo poderá ser colocado nos barcos de apoio ou da CR.

24. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

Os competidores participam da regata a seu próprio risco e responsabilidade. Considere a regra 4, Decisão de competir. A autoridade organizadora e indivíduos envolvidos com a organização das regatas, não aceitarão qualquer responsabilidade por perdas e danos materiais, físicos ou morte, que possam ocorrer a pessoas ou propriedades relacionadas diretamente com a série de regatas, tanto em terra quanto a bordo, como consequência da participação no evento.

25. TÁBUA DE MARÉ

Dom 12:39 - 1.9

18:53 - 0.7

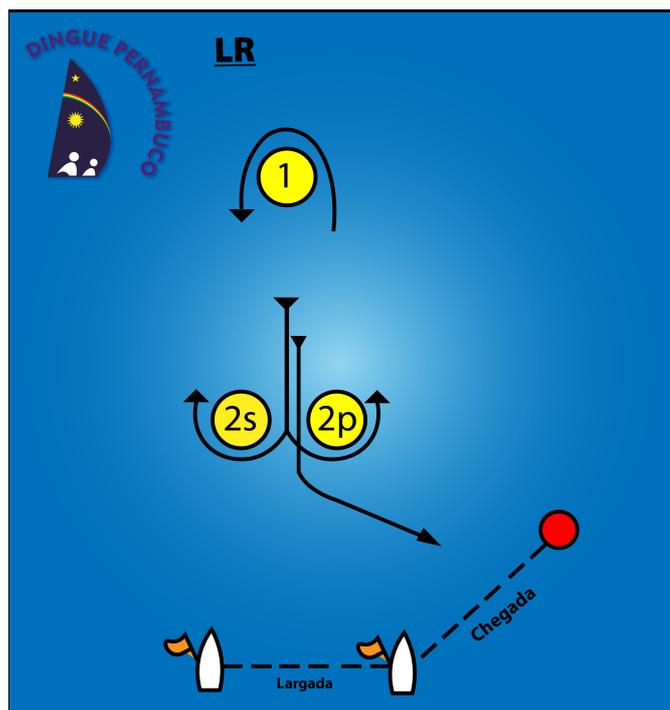
Seg 13:23 - 2.1

19:34 - 0.5

Ter 14:04 - 2.3

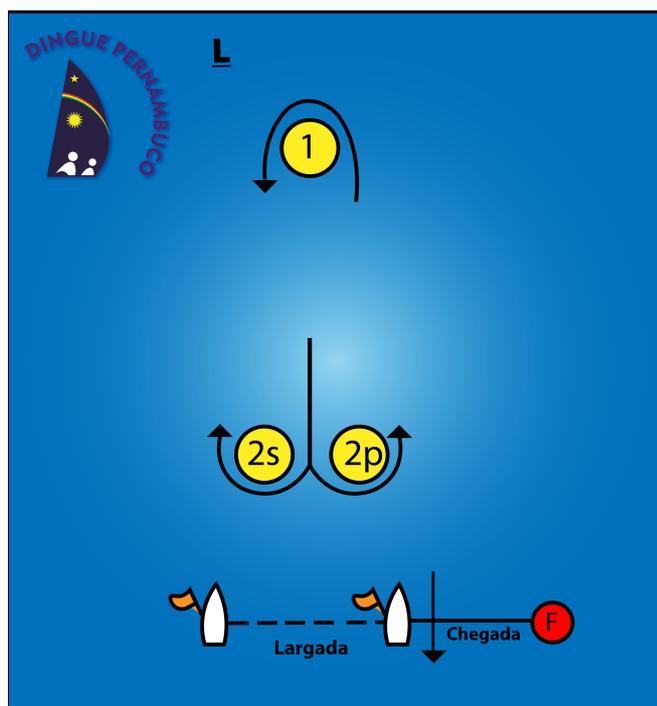
20:11 - 0.3

Anexo1 - PERCURSOS



Percurso **LR** – Barla/Sota com chegada no través para bombordo

Sinal	Sequência das montagens
LR2	Largada – 1 – 2s/2p – 1 – 2p – Chegada
LR3	Largada – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – 1 – 2p – Chegada
LR4	Largada – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – 1 – 2p – Chegada



Percurso **L** – Barla/Sota com chegada em popa

Sinal	Sequência das montagens
L2	Largada – 1 – 2s/2p – 1 – Chegada
L3	Largada – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – 1 – Chegada
L4	Largada – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – 1 – Chegada

Área de Espera - Mínimo de 100 metros da linha

