



Iate Clube do Rio de Janeiro

CAMPEONATO ESTADUAL POR EQUIPES

CLASSE OPTIMIST

04 de dezembro de 2021

Rio de Janeiro, RJ.

APOIO TÉCNICO:

FEDERAÇÃO ESTADUAL DE VELA DO RIO DE JANEIRO

APOIO:

CEOPT-RJ

ORGANIZAÇÃO:

IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO

1. REGRAS

- 1.1 O Evento será regido pelas “Regras” conforme definidas nas Regras de Regatas a Vela da World Sailing 2021/2024 (RRV).
- 1.2 O Apêndice D das RRV será aplicado, excluindo a regra D.1.1(d).
- 1.3 Adicionar ao final da RRV D3.1(a) o seguinte texto: “Se um barco infringir a RRV 28.1 e chegar, a CR adicionará 10 pontos à sua pontuação final”.
- 1.4 D3.1(e)(1) é alterada para “se o barco não tiver cumprido a penalidade, 8 pontos serão acrescidos à sua pontuação”
- 1.5 A Primeira sentença de D3.1(e)(3) é excluída e substituída por: “quando o barco infringiu as regras: 1 ou 2, ou 14 tendo causado dano ou ferimento, ou uma regra quando não em regata, sua pontuação poderá ser alterada, ou nenhuma penalidade pode ser imposta”
- 1.6 RRV 40 e seu preâmbulo são alterados como se segue:
 - 1.6.1 A Primeira sentença da RRV 40 é excluída e substituída por: “Cada competidor deve usar seu colete salva-vidas de acordo com a regra da classe 4.2(a), corretamente vestido, durante todo o tempo que estiver na água, exceto temporariamente quanto colocando ou removendo roupa”.
 - 1.6.2 Incluir ao preâmbulo da Parte 4, depois de “em regata”: “Exceto a regra 40, conforme alterada pela IR 1.6.1”.

2. AVISO AOS COMPETIDORES

- 2.1 Os avisos aos competidores serão realizados mediante postagem em grupo de whatsapp criado pela organização especificamente para o campeonato. É de responsabilidade dos velejadores verificarem que estão no grupo de whatsapp.
- 2.2 Os avisos aos competidores serão igualmente afixados no quadro de avisos localizado em frente à escada que leva à Sala de Vela.
- 2.3 Sinalizações em terra serão içadas no mastro principal do evento, localizado em frente à varanda.
- 2.4 [NP][DP] A bandeira “Recon” mostrada com 1 sinal sonoro significa: “O sinal de atenção não será feito em menos de 30 minutos após este sinal” – Os barcos não podem sair de suas áreas de permanência em terra antes deste sinal ser mostrado.

3. ALTERAÇÕES DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 3.1 Qualquer alteração escrita das Instruções de Regata será publicada até 45 minutos antes do sinal de atenção da primeira regata para a qual terá efeito, exceto se alterar a programação, quando deverá ser publicada até às 19h do dia anterior.
- 3.2 As instruções de regata poderão ser alteradas verbalmente pela CR ou pelos Umpires, antes do sinal de atenção, quando a bandeira L deverá ser mostrada. É responsabilidade de cada equipe obter as instruções fornecidas. Essas alterações também serão informadas aos técnicos pelo VHF, canal 74.
- 3.3 Alteração na ordem das regatas e/ou no formato da competição também poderão ser informados na água, conforme Item 3.2 acima.

4. FORMATO DA COMPETIÇÃO

- 4.1 Será composto por até 16 equipes, cada uma composta por 4 ou 5 velejadores, dos quais no máximo 4 deverão velejar em cada regata.
- 4.2 Cada equipe será associada à uma cor e os velejadores desta equipe deverão levar uma fita com a cor da equipe amarrada na ponta da retranca, próximo ao punho da esteira. A CO distribuirá as fitas na reunião de Timoneiros.
- 4.3 O Evento será constituído por uma fase classificatória, semifinal e final.

4.3.1 FASE CLASSIFICATÓRIA

Cada equipe enfrentará todas as outras, uma vez. Os 4 primeiros colocados estão classificados para a semifinal
A tabela com as regatas será publicada no quadro de avisos antes da primeira regata.

4.3.2 FASE SEMI-FINAL

O último sinal de atenção da fase classificatória será feito às 15:30 horas, independentemente do número de regatas realizadas. A fase semifinal será disputada da seguinte maneira:

- a) O primeiro lugar da fase classificatória irá enfrentar o quarto lugar numa sequência de regatas. A equipe que vencer 2 regatas primeiro está classificado para a final. A outra equipe irá disputar a peti-final.
- b) O segundo lugar da fase classificatória irá enfrentar o terceiro lugar numa sequência de regatas. A equipe que vencer 2 regatas primeiro está classificado para a final. A outra equipe irá disputar a peti-final.

4.3.3 FASE FINAL

- a) Os vencedores da fase semifinal irão se enfrentar numa sequência de regatas. A equipe que vencer duas regatas primeiro irá ser declarada campeã. A outra equipe será a vice-campeã
- b) Os perdedores da fase semifinal irão se enfrentar numa peti-final. A equipe que vencer a primeira regata ficará classificada em terceiro lugar e o perdedor será o quarto.

4.4 A CR poderá, a seu critério, alterar a ordem das regatas, cancelar etapa(s), ou alterar o formato da competição de maneira a adequar o evento as condições climáticas e/ou tempo restante para conclusão.

4.5 O último sinal de atenção será dado às 17hs.

5. PROGRAMAÇÃO

DATA	HORÁRIO	EVENTO
04/12	9:00	Reunião com os Timoneiros
	10:00 – 17:00	Regatas
	Após as regatas	Cerimônia de Premiação – Pérgula da Piscina

6. BANDEIRAS DE CLASSE

6.1 Será usada uma bandeira branca com a insígnia da classe optimist em azul.

7. PERCURSO

7.1 O Anexo-A Mostra o diagrama do percurso, a ordem em que as marcas devem ser contornadas e o lado requerido.

7.2 A CR poderá mover as marcas do percurso durante a regata, sem sinalização.

7.3 RRV 33 não se aplica.

7.4 O Percurso não será encurtado, isto altera a RRV 32.

8. MARCAS

8.1 Marcas de Percurso serão boias infláveis de cor amarela;

8.2 Marcas de Partida e chegada serão 1 embarcação da CR exibindo bandeiras de cor laranja e uma boia inflável de cor branca.

9. PARTIDA

9.1 As partidas serão conforme quadro abaixo, alterando a RRV 26:

Sinal	Minutos para partir	Sinal sonoro	Sinal Visual
Atenção	3	1	Bandeira da classe é mostrada
Preparação	2	1	Bandeira P é mostrada
1 Minuto	1	1	Bandeira P é removida
Partida	0	1	Bandeira da classe é removida

9.2 Quando uma chamada individual for sinalizada, a bandeira X será removida após 1 minuto, isto altera a RRV 29.1.

9.3 Um barco que não partir após decorridos 2 minutos do seu sinal de partida, será considerado DNS, isso altera as RRV A4 e A5.

9.4 A linha de partida será entre um mastro com uma bandeira laranja no barco de sinais da CR na extremidade de BE e o lado do percurso da marca de partida na extremidade de bombordo.

9.5 O Número da próxima regata a ser disputada será mostrado em um quadro na embarcação da CR antes do sinal de atenção.

9.6 [NP] Um barco somente poderá se aproximar da linha de partida, após o número da próxima regata na qual irá participar ter sido mostrado pela CR. Até que isto aconteça, deverá permanecer na área de espera.

9.7 [NP] Barcos que tenham chegado, deverão retornar imediatamente para a área de espera, ou retornar para terra, mantendo-se bem afastados de outros barcos competindo.

9.8 A margem de barlavento da área de espera será demarcada por boias posicionadas a sotavento da linha de partida e da marca-3.

10. CHEGADA

10.1 A linha de chegada será entre o mastro da CR expondo bandeira azul na extremidade de boreste e o lado do percurso de uma boia cilíndrica branca na extremidade de bombordo.

10.2 A CR poderá manter sua posição na linha de chegada, com auxílio do motor.

11. TEMPO LIMITE E ANULAÇÃO

- 11.1 O Tempo limite para cada regata será de 25 minutos.
- 11.2 Serão considerados DNF os barcos que não chegarem dentro de 10 minutos após a chegada do 1º colocado. Isto altera a RRV 35 e A4.
- 11.3 A Comissão de Regatas ou os Árbitros poderão anular uma regata por qualquer motivo. Isso altera a RRV 32.
- 11.4 Uma regata anulada pode ser disputada novamente e neste caso um novo sinal de atenção será feito tão logo seja possível.

12. ARBITRAGEM E BANDEIRAS

- 12.1 Todas as regatas serão arbitradas conforme o Apêndice-D das RRV e as alterações feitas por essas IR. Algumas regatas poderão ter mais árbitros que outras.
- 12.2 A Bandeira de protesto vermelha exigida deve ser presa ao competidor, sua roupa ou colete salva-vidas de forma que fique escondida e poder ser mostrada com os braços esticados. Para sinalizar um protesto a bandeira deve ser mostrada claramente para o barco protestado e para os árbitros. Isto altera RRV D2.2(a)

13. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

- 13.1 Para protestos e pedidos de reparação que não aqueles listados na RRV D2.2, o competidor deverá informar a um árbitro ou à CR na primeira oportunidade ao chegar. Quando apropriado, os árbitros irão discutir os protestos e pedidos de reparação ainda embarcados.
- 13.2 O prazo limite para protesto por um competidor é de 2 minutos após chegar e para a CR ou CP é de 45 minutos após o último barco chegar na última regata do dia.
- 13.3 Uma audiência poderá ser recusada, caso não seja relevante para a sequência das regatas. Isto altera RRV 63.1.
- 13.4 Quando uma audiência em terra for necessária, seu horário será publicado em até 20 minutos após o prazo limite para entrega de protestos.

14. SEGURANÇA E VERIFICAÇÃO DE MATERIAL DE SEGURANÇA

- 14.1 [NP] Um barco que se retira da regata, ou não vai participar das regatas do dia, deve informar a CR o mais breve possível.
- 14.2 [NP] Para indicar que necessita de assistência, o velejador deverá solicita-la, acenando com os braços ou remo sobre a cabeça e/ou apitando. Neste caso um técnico está autorizado a entrar na área de regatas para e tão somente, resgatar o barco, que deverá se retirar da regata imediatamente.
- 14.3 [NP] A CR e os Umpires se reservam o direito de prestar assistência a um barco que, no seu entendimento, necessite de socorro, independente de sua vontade.

15. SUBSTITUIÇÃO DE EQUIPAMENTO

- 15.1 [SP] Não será permitida a substituição de equipamentos sem autorização prévia da CR. A solicitação de substituição, deverá ser feita o mais breve possível. Caso a substituição ocorra na água, a solicitação deve ser entregue dentro do prazo de protestos.

16. BARCOS OFICIAIS

- 16.1 Os barcos oficiais serão identificados conforme abaixo:
- 16.2 Embarcações da CR terão uma bandeira laranja;
- 16.3 Embarcações da CP terão uma bandeira branca JURY;

17. BARCOS DE APOIO

- 17.1 [DP][NP] Todos os barcos de apoio deverão permanecer ancorados na área de espera e poderão ser reposicionados por solicitação da CR ou de um árbitro. Quanto um membro da CR ou da CP determinar a um barco de apoio que se afaste da área de regatas, ou que mude de local, este deverá atender, imediatamente.
- 17.2 [DP] A Penalidade por infração a IR 17.1 pode ser a desclassificação da(s) regata(s) na qual a infração ocorreu, ou outra penalidade a critério dos árbitros, da equipe associada ao infrator.

18. PREMIO:

- 18.1 Serão premiados as 3 (três) primeiras equipes.
- 18.2 A Cerimônia de Premiação será logo após as regatas do dia 04 de dezembro, na Pérgula da Piscina.

19. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

Os competidores participam da regata a seu próprio risco e responsabilidade. Considere a regra 4, Decisão de Competir. As autoridades organizadoras, instituições, organizações e indivíduos envolvidos com a organização das regatas, não aceitará qualquer responsabilidade por perdas e danos materiais, físicos ou morte, que possam ocorrer a pessoas ou propriedades relacionadas diretamente com a série de regatas, tanto em terra quanto a bordo, como consequência da participação no evento.

ANEXO- A – PERCURSO