



Iate Clube do Rio de Janeiro

COPA ANIVERSÁRIO

CLASSES:

ILCA (4, 6 e 7), DINGUE, 29er, 420, FINN, SNIPE e STAR.

26 e 27 de março de 2022.

**AUTORIDADE ORGANIZADORA:
IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO**



Instituto de Regata do Rio de Janeiro

INSTRUÇÃO DE REGATA

[DP] Significa uma regra para a qual a punição pode ser menor do que DSQ, a critério do júri;

[SP] Significa uma regra para a qual uma punição padrão pode ser aplicada pela Comissão de Regata ou Comitê Técnico, sem audiência. Isso altera as RRV 63.1;

[NP] Significa que uma infração a esta regra não será razão para protesto por barco. Isso altera as RRV 60.1(a). 1.

1. REGRAS

1.1. O evento é regido pelas regras conforme definidas nas Regras de Regatas a Vela da World Sailing;

1.2 A RRV-63.7 será alterada de forma que em caso de conflito entre o(s) Aviso(s) de Regata (AR) e estas Instruções de Regata (IR), prevalecem as Instruções de Regata.

2. ALTERAÇÕES DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

2.1. Serão publicadas até 1 hora antes do início da primeira regata para a qual terão efeito, exceto qualquer alteração da programação, que deverá ser publicada até às 20:00hs do dia anterior.

3. COMUNICAÇÃO COM OS COMPETIDORES

3.1. Todos os avisos aos competidores serão eletrônicos e serão publicados no grupo oficial de WhatsApp "QUADRO ANIVERSARIO";

3.2. Os velejadores inscritos deverão entrar em contato com a secretaria do evento para providenciar sua inclusão e/ou de um representante no grupo;

3.3. Para efeito dos prazos requeridos, será considerado o horário de publicação da mensagem;

3.4. [DP] Quando em regata, exceto se em emergência, um barco não fará ou receberá nenhuma transmissão de voz e/ou dados que não esteja disponível para todos os outros competidores.

4. CÓDIGO DE CONDUTA

4.1. [DP] Todos os competidores e pessoal de apoio devem atender a qualquer solicitação razoável de qualquer oficial de regata.

5. SINAIS EM TERRA

5.1. Sinais em terra serão mostrados no mastro de bandeiras localizado no cais central do ICRJ;

5.2. Quando a Bandeira Recon for mostrada em Terra "1 minuto" é alterado para "não menos que 60 minutos".

6. PROGRAMAÇÃO

6.1. Estão programadas 4 (quatro) regatas;

6.2. 2 (duas) regatas serão realizadas por dia;

6.3. No dia 27 de março, nenhuma partida será sinalizada após as 16h.

6.4. Programação:

Data	Hora	Atividade
26 de março	12h	Término das inscrições
	13h	Regatas
27 de março	13h	Regatas

7. BANDEIRA DA CLASSE

- 7.1. Star Símbolo da classe Star
Snipe Símbolo da classe Snipe
420 e 29er Símbolo das classes 420 e 29er
Ilca (4, 6 e 7) Símbolo da classe Ilca 4 (4.7), 6 (Rad.) e 7 (Standard)
Finn Símbolo da classe Finn
Dingue Símbolo da classe Dingue

8. ÁREAS DE REGATA

8.1. As regatas serão disputadas na Baía de Guanabara, preferencialmente nas raiais da Escola Naval e Praia do Flamengo.

9. PERCURSO

9.1. Os diagramas no anexo 1 mostram os percursos, incluindo, a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado pelo qual devem ser deixadas, com os ângulos e distâncias aproximadas, a critério da Comissão de Regatas;

9.2. Antes do sinal de atenção, a CR sinalizará a ordem de largada e o percurso (incluindo o número de pernas, no caso de percurso barla -sota), em um quadro na popa da embarcação da CR.

10. MARCAS

10.1 As marcas de percursos serão:

CLASSES	1	2 (S/P) e 3	Nova Marca	Partida e Chegada
STAR	Cilíndrica Branca	Cilíndrica Laranja	Cilíndrica Vermelha	Cônica Amarela
DEMAIS CLASSES	Cilíndrica Laranja			

10.2. As marcas de partida e chegada serão embarcações da CR expondo bandeiras da cor azul e uma boia inflável.



Yacht Club do Rio de Janeiro

11. OBSTRUÇÕES [DP]

11.1 A área entre as duas boias cardinais e a cabeceira da pista do Aeroporto Santo Dumont é um obstáculo;

11.2 [DP] Nenhum barcos pode cruzar a área de obstrução definida no item 11.1 desta IR, a qualquer momento durante os dias 26 e 27 de março de 2022.



12. PARTIDA

12.1 As regatas terão as partidas conforme a regra 26, **com o sinal de atenção da 1ª partida feito 5 (cinco) minutos antes do sinal de partida e os demais com o sinal de atenção feito 3 (três) minutos antes do sinal de partida:**

Sinal	bandeira;	sinal sonoro	minutos antes do início.
Atenção	da classe;	1 som	3
Preparação	P, U, I, Z ou Preta;	1 som	2
1 Minuto	Sinal de Preparação removido;	1 som	1
Partida	bandeira da Classe Removida;	1 som	0

Obs.: O sinal de atenção para cada classe será feito simultaneamente (sequencial), com isso a classe que for dada chamada geral terá que largar por último.

12.2 A linha de partida será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e uma marca na outra extremidade (bóia inflável);

12.3 Os barcos para as quais o sinal de atenção ainda não foi dado devem deixar livre a área de partida;

12.4 Um barco que partir depois de decorridos 5 (Cinco) minutos após seu do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4;

12.5 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

13. ALTERAÇÃO DO PERCURSO

13.1. Para alterar a próxima perna do percurso, a CR poderá posicionar uma nova marca de barlavento e remover as marcas originais, assim que possível, ou reposicionar o(s) gate(s) e/ou a linha de chegada. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser utilizada;

13.2. Em uma alteração de percurso, poderá não ser colocada a marca gate no sotavento.

14. CHEGADA

14.1 A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor azul e a marca de chegada na outra extremidade;

14.2 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor;

14.3 A bandeira "Alfa" hasteada indica que não haverá outra regata a seguir.

15. LIMITES DE TEMPO

15.1. O Limite de tempo para o primeiro barco contornar a marca 1 será de 25 minutos, se nenhum barco passar pela marca 1 no tempo limite, a regata será anulada;

15.2. O Tempo objetivo de cada regata será de 50 minutos. A falha em atingir este tempo não será motivo para reparação. Isto altera a RRV 62.1(a);

15.3. O Tempo limite para o 1º colocado completar o percurso será de 90 minutos;

15.4. Serão considerados DNF, os barcos que não chegarem em até 10 minutos após a chegada do 1º colocado. Isto altera as regras 35, A4 e A5.

16. SOLICITAÇÃO DE AUDIÊNCIA:

16.1[NP] [DP] Formulários de protestos estarão disponíveis nas secretarias do evento. Protestos e pedidos de reparação ou reabertura devem ser entregues naquelas secretarias no prazo especificado;

16.2 Protestos de barcos sobre elegibilidade e regras de classe deverão ser apresentados até o final do prazo de protestos do dia 27/03/2022;

16.3 O prazo de protesto será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regata na Sede da regata;

16.4 O mesmo prazo de protestos do item 16.3 se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata e da Comissão de Protesto sobre incidentes que observaram na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto modifica a regra 61.3 e 62.2;



Yacht Club do Rio de Janeiro

16.5 Avisos aos competidores serão publicados em até 30 minutos depois de encerrado o prazo de protestos, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. A Diretoria de Vela informara se as audiências de protestos serão virtuais ou presenciais, e quando serão realizadas;

16.6 Avisos de protestos da Comissão de Regatas ou da Comissão de Protestos serão informados no quadro de avisos para informação dos barcos, de acordo com a regra 61.1(b);

16.7 No último dia de regata, um pedido de reabertura de audiência deve ser entregue:

- a. no prazo de entrega de protestos, se a parte solicitante foi informada da decisão no dia anterior;
- b. não mais de 30 minutos após a parte solicitante ter sido informada da decisão naquele dia. Isto modifica a regra 66.

16.8 No último dia de regata, um pedido de reparação por ação da Comissão de Protesto deverá ser entregue o mais tardar até 30 minutos após a decisão ter sido publicada. Isto altera a regra 62.2.

17. PONTUAÇÃO

17.1. A Copa será válida com ao menos 2 (duas) regatas completadas;

17.2. Quando 4 (quatro) regatas forem completadas, haverá um descarte do pior resultado de cada barco.

18. MEDIDAS DE SEGURANÇA

18.1. Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, o quanto antes.

19. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO

19.1. A substituição de competidores não será permitida sem prévia autorização escrita da comissão de regatas;

19.2. Não será permitida a substituição de equipamento, sem prévia autorização da CR. Quando a substituição ocorrer na água por causa de dano no equipamento, a solicitação deverá ser feita na primeira oportunidade razoável.

20. PREMIAÇÃO

20.1. Serão premiados os 03 (três) primeiros de cada Classe, desde que tenha no mínimo de 03 (três) barcos na raia;

20.2 A data da cerimônia de entrega de prêmios será dia 31 de março às 18h:30min no Salão Marlim Azul.

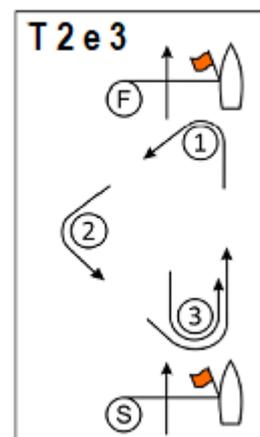
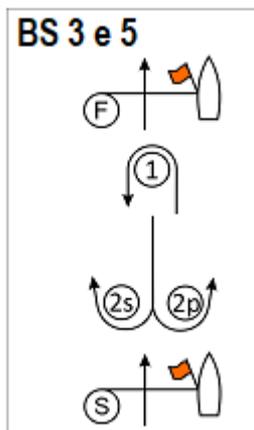
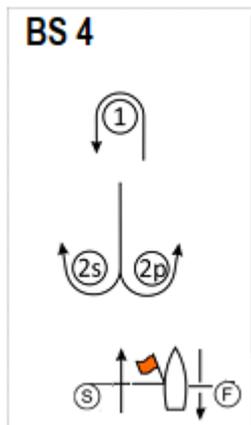
21. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

21.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 3, Decisão de Competir. A CBVela, a FEVERJ, o ICRJ, os organizadores, Marinha do Brasil, a Comissão de Regatas, a Comissão de Protesto e todas as partes envolvidas na organização do evento, não assumem qualquer responsabilidade por acidentes, inclusive morte, danos, perda pessoal, de materiais ou de qualquer outra natureza, referente a barcos e participantes, antes, durante e depois do evento. Os participantes estão competindo por seu próprio risco e responsabilidade.

22. TABUA DE MARÉ:

26/03 SAB	10:19	0.7	27/03 DOM	06:30	0.5
	12:54	0.8		12:58	0.9
	17:15	0.3		18:21	0.2

ANEXO



PERCURSO BS	
Barla/Sota com chegada em popa	
Sinal	Sequencia das montagens
BS 4	Largada – 1 -2s/p – 1 - Chegada

PERCURSO BS	
Barla/Sota com chegada em contravento	
Sinal	Sequencia das montagens
BS 3	Largada – 1 -2s/p - Chegada
BS 5	Largada – 1 -2s/p – 1 -2s/p - Chegada

PERCURSO T	
Triângulo chegada em contravento	
Sinal	Sequencia das montagens
T2	Largada – 1 -2 - 3 - Chegada
T3	Largada – 1 -2 - 3 – 1- 3 - Chegada