



Iate Clube do Rio de Janeiro

ALTERAÇÃO Nº 1 NAS INSTRUÇÕES DE REGATA,

com alterações em vermelho, no dia 22/04/2022.

XXVII TAÇA OCTANORM

(SELETIVA CAMPEONATO MUNDIAL JÚNIOR)



CLASSE SNIPE

21, 22, 23 e 24 de abril de 2022.

Rio de Janeiro, RJ.

ORGANIZAÇÃO:
IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO



Yacht Club do Rio de Janeiro

INSTRUÇÃO DE REGATA

1. REGRAS

- 1.1. O evento é regido pelas regras conforme definidas nas Regras de Regatas a Vela da World Sailing;
- 1.2. A RRV-63.7 será alterada de forma que em caso de conflito entre o(s) Aviso(s) de Regata (AR) e estas Instruções de Regata (IR), prevalecem as Instruções de Regata.

2. ALTERAÇÕES DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 2.1. Serão publicadas até 1 hora antes do início da primeira regata para a qual terão efeito, exceto qualquer alteração da programação, que deverá ser publicada até às 20:00hs do dia anterior.

3. COMUNICAÇÃO COM OS COMPETIDORES

- 3.1. Todos os avisos aos competidores serão eletrônicos e serão publicados no grupo oficial de WhatsApp "QUADRO AVISO OCTANORM";
- 3.2. Os velejadores inscritos deverão entrar em contato com a secretaria do evento para providenciar sua inclusão e/ou de um representante no grupo;
- 3.3. Para efeito dos prazos requeridos, será considerado o horário de publicação da mensagem;
- 3.4. [DP] Quando em regata, exceto se em emergência, um barco não fará ou receberá nenhuma transmissão de voz e/ou dados que não esteja disponível para todos os outros competidores.

4. CÓDIGO DE CONDUTA

- 4.1. [DP] Todos os competidores e pessoal de apoio devem atender a qualquer solicitação razoável de qualquer oficial de regata.

5. SINAIS EM TERRA

- 5.1. Sinais em terra serão mostrados no mastro de bandeiras localizado no cais central do ICRJ;
- 5.2. Quando a Bandeira Recon for mostrada em Terra "1 minuto" é alterado para "não menos que 60 minutos".

6. PROGRAMAÇÃO

- 6.1. Estão programadas 8 (oito) regatas;
- 6.2. 2 (duas) regatas serão realizadas por dia, uma terceira regata poderá ser realizada, caso o programa esteja em atraso;
- 6.3. No dia 24 de abril, nenhuma partida será sinalizada após as 16h;
- 6.4. Programação:

Data	Hora	Atividade
21 de abril	12h 13h	Término das inscrições Regatas
22 de abril	13h	Regatas
23 de abril	10h:30MIN	Regatas
24 de abril	13h	Regatas

7. BANDEIRA DA CLASSE

- 7.1. A bandeira da classe será uma bandeira branca com o símbolo da Classe Snipe em azul.

8. ÁREAS DE REGATA

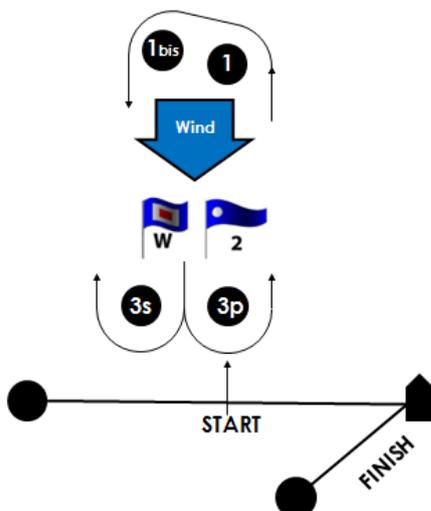
- 8.1. As regatas serão disputadas na Baía de Guanabara, preferencialmente nas raias da Escola Naval e Praia do Flamengo.

9. PERCURSO

- 9.1. O diagrama abaixo indica o percurso e suas marcas na ordem e no lado que devem ser contornados.

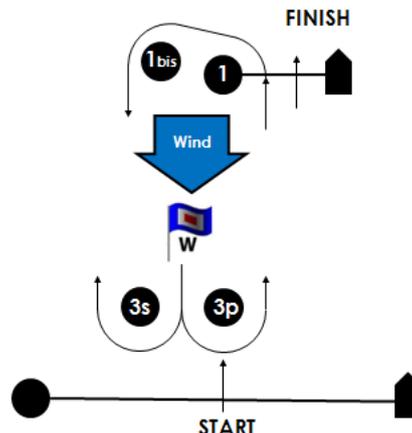
CODEFLAG "W2" – 4 LEGS

START - 1 - 1bis - Gate (3s 3p) - 1 - 1bis - Gate (3s 3p) - FINISH



CODEFLAG "W" – 5 LEGS

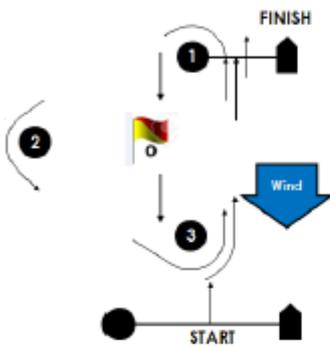
START - 1 - 1bis - Gate (3s 3p) - 1 - 1bis - Gate (3s 3p) - FINISH



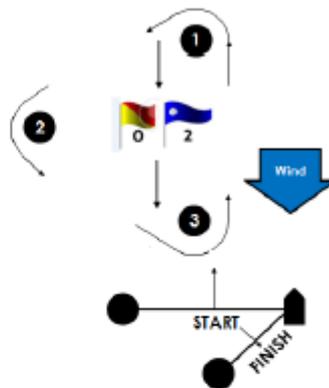


Yacht Club do Rio de Janeiro

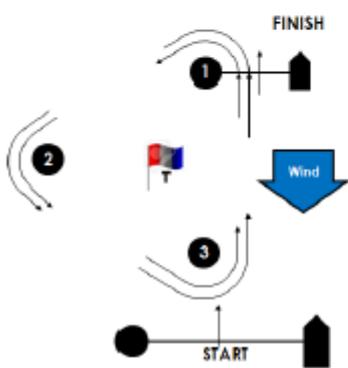
CODEFLAG "O" – 4 LEGS
START - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - FINISH



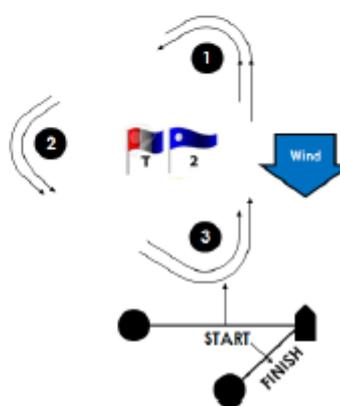
CODEFLAG "O2" – 5 LEGS
START - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - FINISH



CODEFLAG "T" – 7 LEGS
START - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - FINISH



CODEFLAG "T2" – 6 LEGS
START - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - FINISH



9.2 Antes do sinal de atenção, a Comissão de Regata deverá expor o a sinalização do percurso.

10. MARCAS

- 10.1 As marcas 1, 1 bis, 2, 3 (S/P) serão boias infláveis de cor laranja;
- 10.2 Nova marca, será uma boia inflável de cor branca;
- 10.3 A marca de partida será uma boia inflável de cor amarela;
- 10.4 A marca de chegada será: a marca 1 para os percursos "W", "O" e "T" e uma boia inflável amarela para os percursos: "W2", "O2" e "T2";
- 10.5 Uma embarcação da Comissão de Regata sinalizando uma mudança de uma perna do o percurso é uma marca conforme previsto no item 13.2 da IR;
- 10.6. Se uma das marcas "3s-3p" não é colocado ou não é substituído conforme RRS 34, a marca restante deve ser deixada por BB. Isso altera o RRS 34.

11. OBSTRUÇÕES [DP]

- 11.1. A área entre as duas boias cardinais e a cabeceira da pista do Aeroporto Santo Dumont é um obstáculo;
- 11.2. [DP] Nenhum barco pode cruzar a área de obstrução definida no item 11.1 desta IR, a qualquer momento durante os dias 21, 22, 23 e 24/04/2022.



12. PARTIDA

- 12.1. A linha de partida será entre o mastro expondo a bandeira laranja na embarcação de sinalização da CR na extremidade de BE e:
 - a) O mastro expondo bandeira laranja na outra extremidade da linha de partida, ou
 - b) Uma marca de partida.
- 12.2. Para avisar que uma sinalização de partida irá começar em breve, a CR mostrará a bandeira laranja, acompanhada por um sinal sonoro, ao menos cinco minutos antes do sinal de atenção;
- 12.4. Os barcos que não partirem após 4 minutos do sinal de partida serão considerados DNS. Isto altera as RRV A5.1 e A5.2



Yacht Club do Rio de Janeiro

13. ALTERAÇÃO DO PERCURSO

13.1. Para alterar a próxima perna do percurso, a CR poderá posicionar uma nova marca de barlavento e remover as marcas originais, assim que possível, ou reposicionar o(s) gate(s) e/ou a linha de chegada. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser utilizada;

13.2. Exceto em um gate, os barcos deverão passar entre o barco da CR sinalizando a alteração e a marca nas proximidades, deixando o barco da CR por boreste e a marca por bombordo. Isso altera a Regra 28.

14. CHEGADA

14.1. A linha de chegada será entre o mastro expondo bandeira azul na embarcação da CR na linha de chegada e:

- a) O mastro, expondo bandeira azul na outra extremidade, ou
- b) A marca de chegada.

15. SISTEMA DE PUNIÇÃO:

15.1. O apêndice-P será aplicado;

15.2. Estará em vigor o Apêndice T das RRV-WS

16. LIMITES DE TEMPO

16.1. O limite de tempo para o primeiro barco contornar a marca 1 será de 25 minutos, se nenhum barco passar pela marca 1 no tempo limite, a regata será anulada;

16.2. O tempo objetivo de cada regata será de 50 minutos. A falha em atingir este tempo não será motivo para reparação. Isto altera a RRV 62.1(a);

16.3. O tempo limite para o 1º colocado completar o percurso será de 90 minutos;

16.4. Serão considerados DNF, os barcos que não chegarem até 10 minutos após a chegada do 1º colocado. Isto altera as regras 35, A4 e A5.

17. SOLICITAÇÃO DE AUDIÊNCIA:

17.1 [NP] [DP] Formulários de protestos estarão disponíveis nas secretarias do evento. Protestos e pedidos de reparação ou reabertura devem ser entregues naquelas secretarias no prazo especificado;

17.2 Protestos de barcos sobre elegibilidade e regras de classe deverão ser apresentados até o final do prazo de protestos do dia 24/04/2022;

17.3 O prazo de protesto será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regata na Sede da regata;

17.4 O mesmo prazo de protestos do item 17.3 se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata e da Comissão de Protesto sobre incidentes que observaram na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto modifica a regra 61.3 e 62.2;

17.5 Avisos aos competidores serão publicados em até 30 minutos depois de encerrado o prazo de protestos, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. A Diretoria de Vela informara se as audiências de protestos serão virtuais ou presenciais, e quando serão realizadas;

17.6 Avisos de protestos da Comissão de Regatas ou da Comissão de Protestos serão informados no quadro de avisos para informação dos barcos, de acordo com a regra 61.1(b);

17.7 No último dia de regata, um pedido de reabertura de audiência deve ser entregue:

- a. no prazo de entrega de protestos, se a parte solicitante foi informada da decisão no dia anterior;
- b. não mais de 30 minutos após a parte solicitante ter sido informada da decisão naquele dia. Isto modifica a regra 66.

17.8 No último dia de regata, um pedido de reparação por ação da Comissão de Protesto deverá ser entregue o mais tardar até 30 minutos após a decisão ter sido publicada. Isto altera a regra 62.2.

18. PONTUAÇÃO

18.1. A taça será válida com ao menos 2 (duas) regatas completadas;

18.2. Quando 05 (cinco) regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

18.3 A pontuação da categoria Júnior, seletivo para o Mundial Junior 2022, irá considerar somente os barcos inscritos nesta categoria.

<http://snipe.com.br/seletivas-mundial-junior-2022/>

19. MEDIDAS DE SEGURANÇA

19.1. Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, o quanto antes.

20. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO

20.1. A substituição de competidores não será permitida sem prévia autorização escrita da comissão de regatas

20.2. Não será permitida a substituição de equipamento, sem prévia autorização da CR. Quando a substituição ocorrer na água por causa de dano no equipamento, a solicitação deverá ser feita na primeira oportunidade razoável.

21. PREMIAÇÃO

21.1. Serão premiados 1º ao 3º colocado na Classificação das categorias Geral, 1º colocado nas categorias: B, Júnior, Master, Mista e 1º colocado na categoria Feminino;

21.2 A cerimônia de premiação será logo após a regata no Salão Nobre.

22. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

22.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 3, Decisão de Competir. A CBVela, a FEVERJ, o ICRJ, os organizadores, Marinha do Brasil, a Comissão de Regatas, a Comissão de Protesto e todas as partes envolvidas na organização do evento, não assumem qualquer responsabilidade por acidentes, inclusive morte, danos, perda pessoal, de materiais ou de qualquer outra natureza, referente a barcos e participantes, antes, durante e depois do evento. Os participantes estão competindo por seu próprio risco e responsabilidade.



Clube do Rio de Janeiro

23. TABUA DE MARÉ:

DIA	HORA	ALT.									
21/04	05:02	1.0	22/04	11:02	0.5	23/04	10:09	0.6	24/04	10:32	0.7
	13:08	0.3		14:28	0.4		11:54	0.6		12:11	0.8
	18:02	1.0		19:09	0.9		15:49	0.3		16:58	0.3