



**ALTERAÇÃO Nº 1 NAS INSTRUÇÕES DE REGATA,**

**com alterações em vermelho, no dia 06/06/2022.**

# SELETIVA NACIONAL

**CLASSES: 470 MISTO e 49er**



**49er**

**04 a 10 de maio de 2022.**

**Rio de Janeiro, RJ.**

**ORGANIZAÇÃO:  
IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO  
CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE VELA**



## INSTRUÇÃO DE REGATA

A notação '**[NP]**' em uma regra nas Instruções de Regata (IR) significa que um barco não poderá protestar outro barco por infringir essa regra. Isso altera a RRV 60.1(a).

A notação '**[SP]**' significa uma regra para a qual uma penalidade padrão pode ser aplicada pela Comissão de Regata e/ou Comitê Técnico sem audiência ou uma penalidade discricionária aplicada pelo Júri com uma audiência.

### 1. REGRAS

- 1.1. O evento é regido pelas regras tais como definidas nas Regras de Regata à Vela;
- 1.2. A regra de regata sinal RECON é modificada quando sinalizado em terra, substitui-se "um minuto" por "não antes de decorrida 60 minutos". As Instruções de Regata podem modificar outras regras, estando os detalhes destas modificações ali incluídas;
- 1.3. Em todas as regras que se aplicam ao evento, ambos, "atleta" e "competidor" significam uma pessoa competindo no evento. O termo "pessoa de apoio" significa uma pessoa conforme definido nas RRV;
- 1.4. **[DP]** Competidores e pessoal de apoio devem cumprir com qualquer pedido razoável de um oficial de regata do evento. A falha em cumprir pode ser considerada má conduta;
- 1.5. Ações razoáveis de oficiais de regata do evento para implementar as recomendações, protocolos ou a legislação relativa a Covid-19, mesmo que posteriormente se mostrem desnecessárias, não são consideradas ações impróprias ou omissões.

### 2. ALTERAÇÕES DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 2.1. Serão publicadas até 1 hora antes do início da primeira regata para a qual terão efeito, exceto qualquer alteração da programação, que deverá ser publicada até às 20:00hs do dia anterior.

### 3. COMUNICAÇÃO COM OS COMPETIDORES

- 3.1. Todos os avisos aos competidores serão eletrônicos e serão publicados no grupo oficial de WhatsApp " " <https://chat.whatsapp.com/HblOAd4H0ScATNt0y1YURV> " ;
- 3.2. Os velejadores inscritos deverão entrar em contato com a secretaria do evento para providenciar sua inclusão e/ou de um representante no grupo;
- 3.3. Para efeito dos prazos requeridos, será considerado o horário de publicação da mensagem;
- 3.4. **[DP]** Quando em regata, exceto se em emergência, um barco não fará ou receberá nenhuma transmissão de voz e/ou dados que não esteja disponível para todos os outros competidores.

### 4. CÓDIGO DE CONDUTA

- 4.1. **[DP]** Todos os competidores e pessoal de apoio devem atender a qualquer solicitação razoável de qualquer oficial de regata.

### 5. SINAIS EM TERRA

- 5.1. Sinais em terra serão mostrados no mastro de bandeiras localizado no cais central do ICRJ;
- 5.2. Quando a Bandeira Recon for mostrada em Terra "1 minuto" é alterado para "não menos que 60 minutos".

### 6. PROGRAMAÇÃO

- 6.1. Programação:

Data	Hora	Atividade
06 de junho	11h	Reunião de Comandantes
	12h	Término das inscrições
	13h	Regatas
07 a 10 de junho	13h	Regatas

- 6.2. 11 regatas são programadas para a Classe 470 misto e 16 regatas estão programadas para a Classe 49er.

- 6.3. No dia 24 de abril, nenhuma partida será sinalizada após as 16h.

### 7. BANDEIRA DA CLASSE

- 7.1. 

<b>CLASSES</b>	<b>BANDEIRAS</b>
470	Símbolo da classe 470
49er	Símbolo da classe 49er

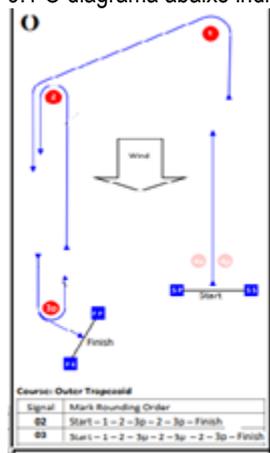
### 8. ÁREAS DE REGATA

- 8.1. As regatas serão disputadas na Baía de Guanabara, preferencialmente nas raias da Escola Naval, Aeroporto e Flamengo.

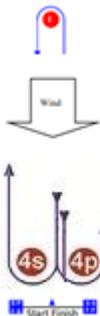


## 9. PERCURSO

9.1 O diagrama abaixo indica o percurso e suas marcas na ordem e no lado que devem ser contornados.



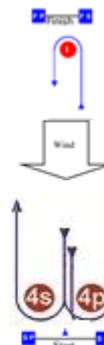
L



L 2 - Largada - 1 - 4s/4p - 1 - Chegada

L 3 - Largada - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - Chegada

W



W 2 - Largada - 1 - 4s/4p - Chegada

W 3 - Largada - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - Chegada

9.2 Antes do sinal de atenção, a Comissão de Regata deverá expor o a sinalização do percurso.

## 10. MARCAS

- 10.1 As marcas 1, 2, 3P e 4P serão boias infláveis de cor amarela;
- 10.2 Nova marca, será uma boia inflável de cor vermelha;
- 10.3 As marcas de partida e chegada serão boias infláveis de cor branca;

## 11. OBSTRUÇÕES [DP]

- 11.1. A área entre as duas boias cardinais e a cabeceira da pista do Aeroporto Santo Dumont é um obstáculo;
- 11.2. [DP] Nenhum barco pode cruzar a área de obstrução definida no item 11.1 desta IR, a qualquer momento durante os dias: 06, 07, 08, 09 e 10/06/2022.



## 12. PARTIDA

- 12.1. A linha de partida será entre o mastro expondo a bandeira laranja na embarcação de sinalização da CR na extremidade de BE e:
  - a) O mastro expondo bandeira laranja na outra extremidade da linha de partida, ou
  - b) Uma marca de partida.
- 12.2. Para avisar que uma sinalização de partida irá começar em breve, a CR mostrará a bandeira laranja, acompanhada por um sinal sonoro, ao menos cinco minutos antes do sinal de atenção;
- 12.3. Os barcos que não partirem após 4 minutos do sinal de partida serão considerados DNS. Isto altera as RRV A5.1 e A5.2.
- 12.4. A ordem de largada será informada no quadro de avisos antes do início da sinalização de largada. As largadas poderão ser sequenciais ou com intervalo, a critério da Comissão de Regata.

## 13. ALTERAÇÃO DO PERCURSO

- 13.1. Para alterar a próxima perna do percurso, a CR poderá posicionar uma nova marca de barlavento e remover as marcas originais, assim que possível, ou reposicionar o(s) gate(s) e/ou a linha de chegada. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser utilizada;

**13.2. Em uma alteração de percurso, poderá não ser colocada a marca gate no sota-vento.**

## 14. CHEGADA

- 14.1. A linha de chegada será entre o mastro expondo bandeira azul na embarcação da CR na linha de chegada e:
  - a) O mastro, expondo bandeira azul na outra extremidade, ou
  - b) A marca de chegada.

## 15. SISTEMA DE PUNIÇÃO:

- 15.1. Para a classe 49er, a RRV 44.2 é alterada de forma que a Penalidade de Duas Voltas é substituída pela Penalidade de Uma Volta.



15.2. O Apêndice P das RRV será aplicado.

15.3. O direito de apelar da decisão de uma comissão de protesto será negado conforme a RRV 70.5(b).

## 16. LIMITES DE TEMPO E TEMPO OBJETIVO

16.1 Os limites de tempo e tempo objetivo para as regatas da série inicial será o seguinte:

Classe	Limite tempo Regata	Limite de tempo – Marca 1	Janela de Chegada	Tempo Objetivo
470	90 min.	20 min.	10 min.	50 min.
49er	50 min.	10 min.	10 min.	30 min.

16.2. Se nenhum barco passou pela marca 1 dentro do tempo limite a regata será anulada.

16.3. Uma falha em alcançar o tempo objetivo não será motivo de reparação por um barco. Isto altera a regra 62.1(a).

16.4. Serão pontuados como DNF sem audiência os barcos que não chegarem no tempo definido na janela de chegada após o primeiro colocado de sua classe. Isto modifica as regras 35, A5.1, A5.2 e A10

## 17. SOLICITAÇÃO DE AUDIÊNCIA:

17.1 [NP] [DP] Formulários de protestos estarão disponíveis nas secretarias do evento. Protestos e pedidos de reparação ou reabertura devem ser entregues naquelas secretarias no prazo especificado;

17.2 Protestos de barcos sobre elegibilidade e regras de classe deverão ser apresentados até o final do prazo de protestos do dia 06/06/2022;

17.3 O prazo de protesto será de 75 minutos após a chegada do último barco de cada classe ou se a Comissão de Regata sinalizar retardamento ou anulação de regata para o dia, o que ocorrer mais tarde;

17.4 O mesmo prazo de protestos do item 17.3 se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata e da Comissão de Protesto sobre incidentes que observaram na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto modifica a regra 61.3 e 62.2;

17.5 Avisos aos competidores serão publicados em até 30 minutos depois de encerrado o prazo de protestos, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. A Diretoria de Vela informara se as audiências de protestos serão virtuais ou presenciais, e quando serão realizadas;

17.6 Avisos de protestos da Comissão de Regatas ou da Comissão de Protestos serão informados no quadro de avisos para informação dos barcos, de acordo com a regra 61.1(b);

17.7 No último dia de regata, um pedido de reabertura de audiência deve ser entregue:

a. no prazo de entrega de protestos, se a parte solicitante foi informada da decisão no dia anterior;

b. não mais de 30 minutos após a parte solicitante ter sido informada da decisão naquele dia. Isto modifica a regra 66.

17.8 No último dia de regata, um pedido de reparação por ação da Comissão de Protesto deverá ser entregue o mais tardar até 30 minutos após a decisão ter sido publicada. Isto altera a regra 62.2.

## 18. PONTUAÇÃO

18.1. Um mínimo de 04 regatas devem ser completadas para constituir a série.

18.2. Quando menos de 05 (cinco) regatas forem completadas, a pontuação do barco será a soma de suas pontuações em cada regata.

18.3. Quando 05 (cinco) ou mais regatas forem completadas, a pontuação do barco será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado

## 19. MEDIDAS DE SEGURANÇA

19.1. Cada competidor deve vestir um colete salva vidas de acordo com a regra da classe adequadamente fechado durante todo tempo que estiver embarcado, exceto quando temporariamente colocando ou tirando roupa.

19.1. Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, o quanto antes.

## 20. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO

20.1. A substituição de competidores não será permitida sem prévia autorização escrita da comissão de regatas.

20.2. Não será permitida a substituição de equipamento, sem prévia autorização da CR. Quando a substituição ocorrer na água por causa de dano no equipamento, a solicitação deverá ser feita na primeira oportunidade razoável.

## 21. PREMIAÇÃO

21.1. Prêmios serão distribuídos da seguinte maneira:

21.1.1. 03 primeiros lugares da Classe 470 misto;

21.1.2. 03 primeiros lugares da Classe 49er

21.2 A cerimônia de premiação será logo após as regatas do dia 10 de junho no patamar do hangar 3.

## 22. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

22.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 3, Decisão de Competir. A CBVela, a FEVERJ, o ICRJ, os organizadores, Marinha do Brasil, a Comissão de Regatas, a Comissão de Protesto e todas as partes envolvidas na organização do evento, não assumem qualquer responsabilidade por acidentes, inclusive morte, danos, perda pessoal, de materiais ou de qualquer outra natureza, referente a barcos e participantes, antes, durante e depois do evento. Os participantes estão competindo por seu próprio risco e responsabilidade.

## 23. TABUA DE MARÉ:

DIA	HORA	ALT.												
06/06	06:24	0.9	07/06	07:34	0.9	08/06	09:02	0.9	09/06	10:41	1.0	10/06	06:00	0.4
	14:34	0.4		15:39	0.4		16:41	0.3		17:39	0.3		11:58	1.1
	20:08	1.0		21:51	1.0		23:13	1.0		23:56	1.0		18:34	0.3