



**Praia Clube São Francisco**

# **41º CAMPEONATO BRASILEIRO DA CLASSE RANGER 22**

**19, 20, 26 e 27 DE NOVEMBRO DE 2022**

**Autoridades Organizadoras:**

**Confederação Brasileira de Vela – CBVela**

**Associação Brasileira da Classe Ranger 22 – ABCR22**

**Praia Clube São Francisco – PCSF**

## **INSTRUÇÃO DE REGATA**

[DP] Significa uma regra para a qual a punição pode ser menor do que DSQ, a critério do júri;

[SP] Significa uma regra para a qual uma punição padrão pode ser aplicada pela Comissão de Regata ou Comitê Técnico, sem audiência. Isso altera as RRV 63.1;

[NP] Significa que uma infração a esta regra não será razão para protesto por barco. Isso altera as RRV 60.1(a).

### **1. REGRAS**

1.1. O evento é regido pelas regras conforme definidas nas Regras de Regatas a Vela da World Sailing.

1.2 Será aplicado o Apêndice T.

## **2. ALTERAÇÕES DAS INSTRUÇÕES DE REGATA**

2.1. Serão publicadas até 1 hora antes do início da primeira regata para a qual terão efeito, exceto qualquer alteração da programação, que deverá ser publicada até às 20:00hs do dia anterior.

2.2. Poderá haver alteração das I.R. na água, para isso a CR mostrará a bandeira Lima e informará a alteração por VHF no canal 74.

## **3. COMUNICAÇÃO COM OS COMPETIDORES**

3.1. Todos os avisos aos competidores serão eletrônicos e serão publicados no grupo oficial de WhatsApp “QUADRO AVISO R22”.

3.2. Os comandantes inscritos deverão entrar em contato com a secretaria do evento para providenciar sua inclusão e/ou de um representante no grupo.

3.3. Para efeito dos prazos requeridos, será considerado o horário de publicação da mensagem.

3.4. [DP] Quando em regata, exceto se em emergência, um barco não fará ou receberá, nenhuma transmissão de voz e/ou dados que não esteja disponível para todos os outros competidores.

3.5. Recomenda-se veementemente que cada barco tenha a bordo um rádio VHF capaz de receber e transmitir no canal 74.

## **4. CÓDIGO DE CONDUTA**

4.1. [DP] Todos os competidores e pessoal de apoio devem atender a qualquer solicitação razoável de qualquer oficial de regata.

## **5. SINAIS EM TERRA**

5.1. Sinais em terra serão mostrados no mastro de bandeiras localizado próximo à churrasqueira do Departamento Náutico.

5.2. Quando a Bandeira Recon for mostrada em Terra, “1 minuto” é alterado para “não menos que 60 minutos”.

## **6. PROGRAMAÇÃO**

6.1. Estão programadas 8 (oito) regatas.

6.2. A primeira regata do campeonato será o Grand Prix Jacques Cousteau (19/11), organizado pelo PCSF.

6.2.1. Os competidores devem consultar as Instruções de Regata do Grand Prix Jacques Cousteau.

6.3. 02 (duas) regatas serão realizadas por dia e uma terceira regata poderá ser realizada, caso o programa esteja em atraso.

6.4. No dia 27 de novembro, nenhuma partida será sinalizada após as 16h.

6.5. Programação:

<b>Data</b>	<b>Horário</b>	<b>Atividade</b>
19/11/2022	11:00	Limite para inscrição
19/11/2022	13:00	Regatas do dia
19/11/2022	18:00	Confraternização
20/11/2022	13:00	Regatas do dia
26/11/2022	13:00	Regatas do dia
26/11/2022	18:00	Confraternização
27/11/2022	13:00	Regatas do dia
08/12/2022	18:00	Premiação

6.6. O resultado do Grand Prix Jacques Cousteau (19/11) valerá como a primeira regata da série.

## **7. BANDEIRA DA CLASSE**

7.1. A bandeira da classe será uma bandeira branca com o R22 em azul.

## **8. ÁREAS DE REGATA**

8.1. As regatas serão disputadas na Enseada de Jurujuba, Saco de São Francisco, Baía de Guanabara e adjacências.

## **9. PERCURSO**

9.1. Os diagramas no anexo 1 mostram os percursos, incluindo, a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado pelo qual devem ser deixadas, com os ângulos e distâncias aproximadas, a critério da Comissão de Regatas.

9.2. Antes do sinal de atenção, a Comissão de Regata deverá expor o a ordem de partida e o número do percurso.

## **10. MARCAS**

10.1. As marcas de percursos, quando não forem marcas fixas, (ilhas, lajes, marcas de sinalização e etc...) serão boias infláveis.

10.2. As marcas de partida serão embarcações da CR expondo bandeiras da cor Laranja ou uma embarcação da CR expondo bandeira laranja ou uma boia inflável.

10.3. As marcas de chegada serão embarcações da CR expondo bandeiras da cor azul ou uma embarcação da CR expondo bandeira azul e uma boia inflável.

## **11. PARTIDA**

11.1. A linha de partida será entre o mastro expondo a bandeira laranja na embarcação de sinalização da CR na extremidade de BE e: a) O mastro expondo bandeira laranja na outra extremidade da linha de partida, ou b) Uma marca de partida.

11.2. Para avisar que uma sinalização de partida irá começar em breve, a CR mostrará a bandeira laranja, acompanhada por um sinal sonoro, ao menos cinco minutos antes do sinal de atenção.

11.3. A CR poderá, assim que possível, emitir comunicado via rádio VHF canal 74, informando numeral, ou nome, do(s) barcos(s) registrados como OCS, UFD ou BFD. A CR poderá informar individualmente ao(s) barcos(s) registrados como OCS, UFD ou BFD. A ordem, demora, ou falha nesta informação não será motivo para pedido de reparação. Isto altera a RRV 62.1(a)

11.4. Os barcos que não partirem após 4 minutos do sinal de partida serão considerados DNS. Isto altera as RRV A5.1 e A5.2

## **12. ALTERAÇÃO DO PERCURSO**

12.1. Para alterar a próxima perna do percurso, a CR poderá posicionar uma nova marca de barlavento e remover as marcas originais, assim que possível, ou reposicionar o(s) gate(s) e/ou a linha de chegada. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser utilizada.

## **13. CHEGADA**

13.1. A linha de chegada será entre o mastro expondo bandeira azul na embarcação da CR na linha de chegada e: a) O mastro, expondo bandeira azul na outra extremidade, ou b) A marca de chegada.

## **14. LIMITES DE TEMPO**

14.1. Em regatas barla-sota, o Limite de tempo para o primeiro barco contornar a marca 1 será de 25 minutos, se nenhum barco passar pela marca 1 no tempo limite, a regata será anulada.

14.2. O Tempo objetivo de cada regata será de 50 minutos. A falha em atingir este tempo não será motivo para reparação. Isto altera a RRV 62.1(a) 15.3. O Tempo limite para o 1º colocado completar o percurso será de 90 minutos.

14.4. Serão considerados DNF, os barcos que não chegarem em até 15 minutos após a chegada do 1º colocado. Isto altera as regras 35, A4 e A5.

## **15. SOLICITAÇÃO DE AUDIÊNCIA**

15.1. [NP] [DP] Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos e pedidos de reparação ou reabertura devem ser entregues naquelas secretarias no prazo especificado;

15.2. Protestos de barcos sobre elegibilidade e regras de classe deverão ser apresentados até o final do prazo de protestos do dia 27/11/2022;

15.3. O prazo de protesto será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regata na Sede da regata;

15.4. O mesmo prazo de protestos do item 15.3 se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata e da Comissão de Protesto sobre incidentes que observaram na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto modifica a regra 61.3 e 62.2;

15.5. Avisos aos competidores serão publicados em até 30 minutos depois de encerrado o prazo de protestos, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. A Diretoria Náutica informará se as audiências de protestos serão virtuais ou presenciais, e quando serão realizadas;

15.6 Avisos de protestos da Comissão de Regatas ou da Comissão de Protestos serão informados no quadro de avisos para informação dos barcos, de acordo com a regra 61.1(b);

15.7 No último dia de regata, um pedido de reabertura de audiência deve ser entregue: a. no prazo de entrega de protestos, se a parte solicitante foi informada da decisão no dia anterior; b. não mais de 30 minutos após a parte solicitante ter sido informada da decisão naquele dia. Isto modifica a regra 66.

15.8 No último dia de regata, um pedido de reparação por ação da Comissão de Protesto deverá ser entregue o mais tardar até 30 minutos após a decisão ter sido publicada. Isto altera a regra 62.2.

## **16. PONTUAÇÃO**

16.1. O Campeonato será válido com ao menos 3 (três) regatas completadas.

16.2 Quando até 5 (cinco) regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de sua pontuação em cada regata, sem descarte.

16.3. Quando 6 (seis), 7 (sete) ou 8 (oito) regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma das suas pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

## **17. MEDIDAS DE SEGURANÇA**

17.1. Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, o quanto antes, preferencialmente pelo VHF - canal 74, ou de outra forma possível;

## **18. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO**

18.1. A substituição de competidores não será permitida sem prévia autorização escrita da comissão de regatas

18.2. Não será permitida a substituição de equipamento, sem prévia autorização da CR. Quando a substituição ocorrer na água por causa de dano no equipamento, a solicitação deverá ser feita na primeira oportunidade razoável.

## **19. INSPEÇÃO DE MEDIÇÃO E DE EQUIPAMENTOS**

19.1. Um barco ou parte de seu material poderá ser inspecionado a qualquer momento, em terra ou na água, quanto ao cumprimento das regras da classe e estas Instruções de Regata.

## **20. BARCOS OFICIAIS**

20.1. Os barcos oficiais serão identificados conforme abaixo e devem obrigatoriamente manter a bandeira desfraldada:

20.1.1. Embarcações da CR terão uma bandeira laranja com CR;

## **21. [DP] EMBARCAÇÕES DE APOIO**

21.1. Chefes de equipe, treinadores e demais embarcações de apoio, não podem navegar na área de regatas, a menos de 100 metros de qualquer competidor a partir do sinal de preparação, até que todos os barcos tenham chegado, ou que a CR tenha sinalizado retardamento, ou anulação da regata.

21.2. (SP) (NP) TODO BARCO E/OU BOTE DE APOIO, BARCOS E/OU BOTES DE ESPECTADORES, O CONDUTOR DEVE TER O KILL CORD (DISPOSITIVO DE CORTA ENERGIA DO MOTOR) FIXADO AO CORPO, DESDE O MOMENTO QUE SAI DO CLUBES ATÉ O SEU RETORNO.

## **22. LOCAL DE PERMANÊNCIA**

22.1. Os barcos deverão permanecer no clube sede do campeonato entre os dias 19 e 20/11 e 26 e 27/11.

## **23. RESTRIÇÕES DE RETIRADA**

23.1. [DP] [DP] Os barcos não deverão ser retirados da água entre os dias 19 e 20/11 e entre os dias 26 e 27/11 até o final da última regata, exceto se com autorização por escrito da CR..

## **24. EQUIPAMENTOS DE MERGULHO**

24.1. Não poderão ser usados equipamentos de respiração sob a água, ou equivalentes, desde o sinal de preparação da primeira regata, até o final da última regata do dia.

## **25. PREMIAÇÃO**

25.1. Serão premiados os 03 (três) primeiros colocados na classificação geral e os 03 (três) primeiros colocados das categorias B e C.

25.2. A cerimônia de premiação será no dia 08 de dezembro às 18h00min, na boate do Praia Clube São Francisco.

## **26. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE**

26.1. Os competidores participam das regatas do 41º Campeonato Brasileiro da Classe Ranger 22 de 2022, a seu próprio risco. Considere a regra 3, Decisão de Competir. O esporte a vela por sua natureza é um esporte imprevisível e desta forma envolve risco. Por participar no evento, cada competidor e equipe de apoio concorda que:

26.2. Estão cientes do risco inerente envolvido no esporte e aceitam a responsabilidade de expor a si mesmo, sua tripulação e barco a tal risco enquanto tomando parte no evento;

26.3. Eles são responsáveis pela sua segurança, de suas tripulações, do barco e suas outras propriedades enquanto em água ou em terra;

26.4. Eles aceitam a responsabilidade por qualquer prejuízo, dano ou perda até a extensão causada por suas ações ou omissões;

26.5. O fornecimento de uma equipe de comissão de regata, barcos de segurança, árbitros e outros oficiais e voluntários pela organização não isenta os competidores de suas próprias responsabilidades;

26.6. A cobertura de um barco de segurança para esta tarefa, particularmente em extremas condições de tempo, será conforme possa ser viável nestas circunstâncias.

26.7. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

26.8. A decisão de participar da regata caracteriza um ato unilateral do competidor, ciente dos riscos que a atividade náutica proporciona.

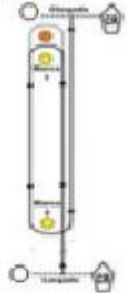
## TABUA DE MARÉ

<b>19/11</b> <b>SAB</b>	05:56 0.3m	<b>20/11</b> <b>DOM</b>	00:04 1.1m	<b>26/11</b> <b>SAB</b>	04:09 1.3m	<b>27/11</b> <b>DOM</b>	04:56 1.2m
	12:24 1.1m		06:41 0.2m		11:30 0.5m		12:30 0.6m
	18:17 0.4m		12:51 1.2m		15:56 1.1m		16:34 1.1m
			18:56 0.3m		23:30 0.1m		

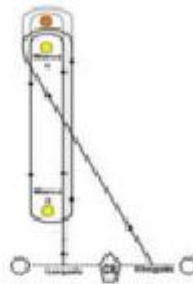
Fonte: <https://www.marinha.mil.br/chm/tabuas-de-mare>

# ANEXO 1

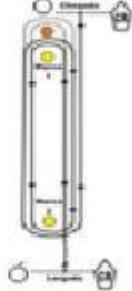
**Percurso - 01**  
Barla Sota 3 pernas  
Largada - 1 - 2 - Chegada



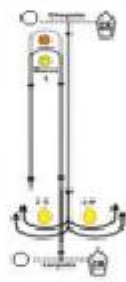
**Percurso - 02**  
Barla Sota 4 pernas  
Largada - 1 - 2 - 1 - Chegada



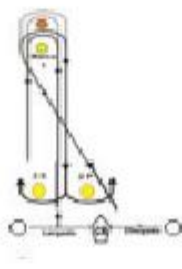
**Percurso - 03**  
Barla Sota 5 pernas  
Largada - 1 - 2 - 1 - 2 - Chegada



**Percurso - 04**  
Barla Sota 3 pernas  
Partida - 1 - 25/2P - Chegada



**Percurso - 05**  
Barla Sota 4 pernas  
Partida - 1 - 25/2P - 1 - Chegada



**Percurso - 06**  
Barla Sota 5 pernas  
Partida - 1 - 25/2P - 1 - 25/2P - Chegada



## PERCURSO ALTERNATIVO

Percurso 7: A CR poderá informar, via radio canal 74, um percurso alternativo a ser estabelecido conforme as condições meteorológicas que se apresentem.