



Iate Clube do Rio de Janeiro

18º CAMPEONATO BRASILEIRO

HPE 25

16, 17, 18 e 19 de novembro 2023.

**AUTORIDADE ORGANIZADORA:
IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO
ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DA CLASSE HPE 25**

**APOIO INSTITUCIONAL:
FEDERAÇÃO DE VELA DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO**





Instituto Clube do Rio de Janeiro

INSTRUÇÃO DE REGATA

A notação [SP] significa uma regra para a qual uma penalidade padrão pode ser aplicada pela comissão de regatas e comitê técnico sem uma audiência ou uma punição discricionária aplicada pelo Júri com uma audiência. Isso altera a Regra 63.1.

A notação [NP] numa regra significa que um barco não poderá protestar outro barco por infração àquela regra. Isto modifica a RRV 60.1(a).

1. REGRAS

- 1.1. A série será disputada de acordo com as regras conforme definidas nas Regras de Regata a Vela da WS 2021-2024;
- 1.2. [NP] É obrigatório os barcos usarem **NUMERO DE PROA** equivalente ao numero do casco e velas;
- 1.3. [SP] Alterando as regras 60, 61 e 63.1 das RRV-WS, a Comissão de Regata (CR) pode, em razão de incidente em regata, observado claramente por algum de seus membros, aplicar ao barco, sem audiência, as penalidades descritas a seguir, que serão informadas aos competidores exclusivamente por meio da publicação no Quadro Oficial de Avisos na CR ou em terra;
 - 1.3.1. Desclassificação do barco nas regatas onde ocorrer troca do timoneiro regularmente inscrito,
 - 1.3.2. Desclassificação do barco nas regatas onde tiver troca de tripulante regularmente inscrito e que não tenha solicitado previamente a troca conforme regra da classe.
 - 1.3.3. [SP] Acréscimo de dois (2) pontos para cada item de segurança em desacordo com a regra da classe.
 - 1.3.4. [NP] [SP] Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado a qualquer momento quanto ao cumprimento das regras da classe e Instruções de Regata. Na água, um barco poderá ser também inspecionado a qualquer momento, ou instruído pelo medidor da Classe para que se dirija imediatamente à área designada para inspeção.
- 1.4 Será aplicado o Adendo UF – regatas de flotilha arbitradas de acordo com o apêndice UF.

2. ALTERAÇÕES DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 2.1. Serão publicadas até 1 hora antes do início da primeira regata para a qual terão efeito, exceto qualquer alteração da programação, que deverá ser publicada até às 20h do dia anterior.

3. COMUNICAÇÃO COM OS COMPETIDORES

- 3.1. Todos os avisos aos competidores serão eletrônicos e serão publicados no quadro oficial de aviso, grupo de WhatsApp “QA - Brasileiro da Classe HPE25”;
- 3.2. Os velejadores inscritos deverão entrar em contato com a secretaria do evento para providenciar sua inclusão e/ou de um representante no grupo;
- 3.3. Para efeito dos prazos requeridos, será considerado o horário de publicação da mensagem;
- 3.4. [DP] Exceto em emergência, desde o sinal de atenção até o final da regata, um barco não deve fazer, nem receber, transmissões de dados ou voz que não estejam disponíveis para os demais competidores. Isso inclui telefones celulares;
- 3.5. A CR pretende monitorar e se comunicar com os competidores através do canal 74 do rádio VHF.

4. CÓDIGO DE CONDUTA

- 4.1. [DP] Competidores e pessoal de apoio devem cumprir com qualquer pedido razoável de um oficial de regata do evento. A falha em cumprir pode ser considerada má conduta.

5. SINAIS EM TERRA

- 5.1. Sinais em terra serão mostrados no mastro de bandeiras localizado no cais central do ICRJ;
- 5.2. Quando a Bandeira RECON for mostrada em Terra, o seu significado descrito na SINALIZAÇÃO DE REGATA nas RRV é alterado de “1 minuto” para “não menos que 60 minutos”.

6. PROGRAMAÇÃO

- 6.1. Programação:

16 de novembro	10h30min	Reunião de Comandantes
	12h	Término das inscrições
	13h	Regatas
	Após as regatas	Happy Hour
17 de novembro	13h	Regatas
	Após as regatas	Happy Hour
18 de novembro	13h	Regatas
	Após as regatas	Happy Hour
19 de novembro	13h	Regatas
	Após as regatas	Cerimonia de Premiação

- 6.2. O evento consistirá em uma série de 08 (oito) regatas;
- 6.3. 03 (três) regatas são requeridas para validar o campeonato;
- 6.4. 02 (duas) regatas serão realizadas por dia, uma terceira regata poderá ser realizada, caso o programa esteja em atraso;
- 6.5. A hora prevista para o sinal de atenção da primeira regata programada de cada dia será 13h;
- 6.6. O horário limite de sinalização de partida no dia 19 de novembro será às 16h;





Instituto Clube do Rio de Janeiro

+++++

7. BANDEIRA DA CLASSE

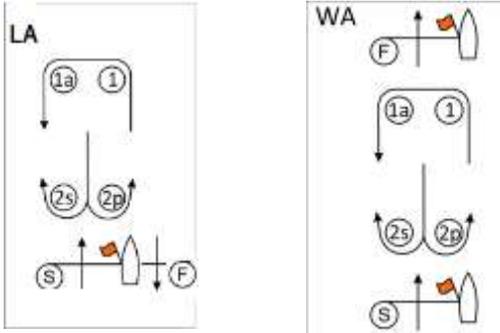
7.1. A bandeira da classe será uma bandeira branca com o HPE em azul.

8. ÁREAS DE REGATA

8.1. As regatas serão disputadas na Baía de Guanabara, preferencialmente nas raias da Escola Naval e Praia do Flamengo;

9. PERCURSO

9.1. O diagrama abaixo indica o percurso e suas marcas na ordem e no lado que devem ser contornados.



Sequência das montagens

Percurso LA2 - Largada – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – chegada (popa),

Percurso WA3 - Largada – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – chegada (contravento).

9.2. Antes do sinal de atenção, a Comissão de Regata deverá expor a ordem de partida e o número do percurso.

10. MARCAS

10.1. As marcas de percurso (1 – 1a – 2s/2p) serão boias infláveis de cor laranjas;

10.2. Marcas de alteração serão boias infláveis de cor vermelha;

10.3. As marcas de partida serão embarcações da CR expondo bandeiras da cor Laranja ou boia inflável branca;

10.4. As marcas de chegada serão embarcações da CR expondo bandeiras da cor azul ou boia inflável branca.

11. OBSTRUÇÕES

11.1. A área entre as duas boias cardinais e a cabeceira da pista do Aeroporto Santo Dumont é um obstáculo;

11.2. Nenhum barco pode cruzar a área de obstrução definida no item 11.1 desta IR, a qualquer momento durante os dias: 16 à 19 de novembro de 2023.

12. PARTIDA

12.1. A linha de partida será entre o mastro expondo a bandeira laranja na embarcação de sinalização da CR na extremidade de BE e:

a) O mastro expondo bandeira laranja na outra extremidade da linha de partida, ou

b) O lado do percurso da marca de partida;

12.2. Para avisar que uma sinalização de partida irá começar em breve, a CR mostrará a bandeira laranja, acompanhada por um sinal sonoro, ao menos cinco minutos antes do sinal de atenção;

12.3. A CR poderá, assim que possível, emitir comunicado via rádio VHF no canal da regata, informando numeral, ou nome, do(s) barcos(s) registrados como OCS, UFD ou BFD. Os árbitros, poderão informar individualmente ao(s) barcos(s) registrados como OCS, UFD ou BFD. A ordem, demora, ou falha nesta informação não será motivo para pedido de reparação. Isto altera a RRV 62.1(a)

12.4. Os barcos que não partirem após 4 minutos do sinal de partida serão considerados DNS. Isto altera as RRV A5.1 e A5.2;

13. ALTERAÇÃO DO PERCURSO

13.1. Para alterar a próxima perna do percurso, a CR poderá posicionar uma nova marca de barlavento e remover as marcas originais, assim que possível, ou reposicionar o(s) gate(s) e/ou a linha de chegada. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser utilizada;

13.2. Quando houver alteração do Gate apenas a marca 2p será colocada e deverá ser deixada por BB.

14. CHEGADA

14.1. A linha de chegada será entre o mastro expondo bandeira azul na embarcação da CR na linha de chegada e:

a) O mastro, expondo bandeira azul na outra extremidade, ou

b) O lado do percurso da marca de chegada.

15. LIMITES DE TEMPO

15.1. O Limite de tempo para o primeiro barco contornar a marca 1 será de 25 minutos, se nenhum barco passar pela marca 1 no tempo limite, a regata será anulada;

15.2. O Tempo objetivo de cada regata será de 50 minutos. A falha em atingir este tempo não será motivo para reparação. Isto altera a RRV 62.1(a);

15.3. O Tempo limite para o 1º colocado completar o percurso será de 90 minutos;

15.4. Serão considerados DNF, os barcos que não chegarem em até 15 minutos após a chegada do 1º colocado. Isto altera as regras 35, A4 e A5.





Sede Clube do Rio de Janeiro

16. PONTUAÇÃO

- 16.1. O evento será válido com ao menos 03 (três) regatas completadas;
16.2. Quando até 04 (quatro) regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata;
16.3. Quando 05 (cinco) ou mais regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

17. MEDIDAS DE SEGURANÇA

- 17.1. [SP][NP]. Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, o quanto antes, preferencialmente pelo **canal 74**, ou pelo telefones: +55 (21) 99660-5702 e +55 (21) 99733-7126 ou de outra forma possível.

18. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO [NP] [DP]:

- 18.1. A substituição de competidores não será permitida sem prévia autorização escrita da comissão de regatas;
18.2. A substituição de equipamento danificado ou perdido não será permitida a menos que autorizada pela comissão de regatas. Solicitação de substituição deve ser feita à Comissão de Regatas na primeira oportunidade razoável.

19. [DP] EMBARCAÇÕES DE APOIO:

- 19.1. [NP] Embarcações de apoio devem permanecer fora das áreas onde os barcos estejam ou vão estar competindo, e não devem estar a menos de 100 metros de qualquer barco competindo, do momento em que a bandeira laranja é mostrada no barco da CR de largada, até que o último barco desta regata tiver chegado, ou a CR sinalizado que todas as regatas foram retardadas ou anuladas;
19.2. [NP] Embarcações de apoio não poderão ficar no alinhamento da linha de largada e linha de chegada;
19.3. [NP] Para observar a regata, embarcações de apoio, poderão se mover de sotavento para barlavento pelo lado de bombordo da raia, permanecendo bem afastados (pelo menos 100 metros) dos barcos;
19.4. [NP] Quando um membro da CR determinar a uma embarcação de apoio que se afaste da área de regatas, este deverá atender, imediatamente;

20. DESCARTE DE LIXO:

- 20.1. [NP] [DP] O lixo poderá ser colocado nos barcos de apoio ou barcos oficiais.

21. LOCAL DE PERMANÊNCIA

- 21.1. Não será obrigatória a permanência na Sede do Evento, porém os barcos que ficarem na Sede do Evento deverão permanecer em local designado pela organização;
21.2. Não será permitido retirar o barco da água entre os dias: 16 á 19 de novembro de 2023.

22. PREMIAÇÃO

- 22.1. Serão premiados os 05 (cinco) primeiros colocados na classificação GERAL e os 03 (três) primeiros da categoria Silver.
22.2. A Cerimônia de Premiação será no dia 19 de novembro de 2023, logo após as regatas, no cais da Bandeira.

23. DECLARAÇÃO DE RISCO

- 23.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 3, Decisão de Competir. O esporte a vela por sua natureza é um esporte imprevisível e desta forma envolve risco. Por participar no evento, cada competidor e equipe de apoio concorda que:
- Estão cientes do risco inerente envolvido no esporte e aceitam a responsabilidade de expor a si mesmos, sua tripulação e barco a tal risco enquanto tomando parte no evento;
 - Eles são responsáveis pela sua segurança, de suas tripulações, do barco e suas outras propriedades enquanto em água ou em terra;
 - Eles aceitam a responsabilidade por qualquer prejuízo, dano ou perda até a extensão causada por suas ações ou omissões;
 - O fornecimento de uma equipe de comissão de regatas, barcos de segurança, árbitros e outros oficiais e voluntários pela organização não isenta os competidores de suas próprias responsabilidades;
 - A cobertura de um barco de segurança para esta tarefa, particularmente em extremas condições de tempo, será conforme possa ser viável nestas circunstâncias.
- 23.2. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

24. TABUA DE MARÉ

16/11 QUI	11:36	0.5	17/11 SEX	05:02	1.2	18/11 SAB	05:56	1.1	19/11 DOM	10:56	1.0
	16:06	1.1		12:41	0.6		13:53	0.7		15:00	0.7
	23:30	0.2		16:47	1.0		17:26	1.0		18:24	0.9

26. DIVULGAÇÃO

A organização deverá fazer divulgação de fotos e vídeos no Instagram; assim, os velejadores que quiserem compartilhar suas fotos e vídeos devem marcar @vela.icrj e/ou colocar as hashtags #icrj #campeonatobrasileirohpe2023.





Instituto Clube do Rio de Janeiro

LISTA DE PENALIDADES CLASSE DE HPE 25

SP – PENALIDADES STANDARD (APLICADAS PELA CR SEM AUDIÊNCIA REGATAS/DIA)

Ação ou Falta	Pontos
Trocar o timoneiro por um não regularmente inscrito	DSQ
Trocar tripulante sem autorização expressa	DSQ
Falta de Salva-vidas	DSQ
Não usar salva-vidas quando determinado pela CR	5 pp
Falta de número de proa ou adesivos propaganda do evento	2 pp
Falta de bandeira propaganda do evento	2 pp
Cada Item de segurança em desacordo (exceto Salva vidas)	2 pp
Falta entrega formulário das velas	2 pp
Falta declaração pesos dos tripulantes	2 pp
Substituição de equipamento sem autorização	5 pp
Não respeitar designação local de permanência	2 pp
Uso de equipamentos não permitidos pela classe	5 pp
Ter velas não permitidas à bordo	5 pp

DP – PENALIDADES APÓS DECISÃO ÁRBITROS (AUDIÊNCIA)

Desacordo com itens do Aviso ou Instrução de Regatas	0 a DSQ
Não atender instruções orais da CR ou dos árbitros	0 a 10p

