



Iate Clube do Rio de Janeiro

1ª ALTERAÇÃO – INSTRUÇÃO DE REGATA

Alterações em vermelho em 12/01/24 inclusão dos itens: 6.5 e do percurso 3 no item 9

REGATA KURT JUERGUEN



13 de Janeiro de 2024

**AUTORIDADE ORGANIZADORA:
IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO**





Instituto Clube do Rio de Janeiro

INSTRUÇÃO DE REGATA

A notação [NP] numa regra significa que um barco não poderá protestar outro barco por infração àquela regra. Isto modifica a RRV 60.1(a).

1. REGRAS

- 1.1. A regata será regida pelas regras definidas nas Regras de Regata a Vela (RRV);
- 1.2. [DP] Competidores e pessoal de apoio devem cumprir com qualquer pedido razoável de um oficial de regata do evento. A falha em cumprir pode ser considerada má conduta;
- 1.3. No caso de haver divergências entre o AR e as IR, prevalecem às últimas. Isso altera a Regra 63.7 das RRV/WS 2021-2024.

2. ALTERAÇÕES DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 2.1. Serão publicadas até 1 hora antes do início da regata, exceto qualquer alteração da programação, que deverá ser publicada até às 20h do dia anterior..

3. COMUNICAÇÃO COM OS COMPETIDORES

- 3.1. Todos os avisos aos competidores serão eletrônicos e serão publicados no grupo oficial de WhatsApp "QA REGATA KURTJUERGUEN";
- 3.2. Os velejadores inscritos deverão entrar em contato com a secretaria do evento para providenciar sua inclusão e/ou de um representante no grupo;
- 3.3. Para efeito dos prazos requeridos, será considerado o horário de publicação da mensagem;
- 3.4. [NP][DP] Exceto em emergência, desde o sinal de atenção até o final da regata, um barco não deve fazer, nem receber, transmissões de dados ou voz que não estejam disponíveis para os demais competidores. Isso inclui telefones celulares.

4. CÓDIGO DE CONDUTA

- 4.1. [DP] Competidores e pessoal de apoio devem cumprir com qualquer pedido razoável de um oficial de regata do evento. A falha em cumprir pode ser considerada Má Conduta;

5. SINAIS EM TERRA

- 5.1. Sinais em terra serão mostrados no mastro de bandeiras localizado no cais central do ICRJ;
- 5.2. Quando a Bandeira RECON for mostrada em Terra, o seu significado descrito na SINALIZAÇÃO DE REGATA nas RRV é alterado de "1 minuto" para "não menos que 60 minutos".

6. PROGRAMAÇÃO

- 6.1. Está programada 01 (uma) regata;
- 6.3. Nenhuma partida será sinalizada após as 16h;
- 6.4. Programação:

Data	Hora	Atividade
13 de Janeiro	11h	Término das inscrições
	12h	Regata

6.4 AS 10:50, OS BARCOS, QUE QUISEREM O REBOQUE PARA A ÁREA DE PARTIDA, DEVERÃO ESTAR NA ÁGUA, EM FRENTE A RAMPAS DO HANGAR 3, COM CABO DE REBOQUE, POIS AS 11:00 O REBOQUE TERÁ INÍCIO.

7. BANDEIRA DA CLASSE

- 7.1. A bandeira da classe será uma bandeira branca com o DINGUE em vermelho.

8. ÁREAS DE REGATA

- 8.1. O evento terá como sede o Instituto Clube do Rio de Janeiro, localizado na Av. Pasteur, 333 – Urca – Rio de Janeiro – RJ;
- 8.2. A área da regata será na Baía de Guanabara – Rio de Janeiro – Área 1 conforme definido pela Capitania dos Portos do Rio de Janeiro (OSTENSIVO NPCP-RJ, Capítulo 1, Seção 1).

9. PERCURSO

- 9.1. As opções de percursos estão descritas abaixo:

Percurso 1:

- a) Partida – Nas proximidades do Posto 6 (Copacabana), entre CR e bóia;
- b) Deixar a Ilha de Cotunduba pôr BB;
- c) Chegada – Entre os 2 (dois) Pies da entrada da Doca (Piscina) do ICRJ.

Percurso 2:

- a) Partida – Nas proximidades do Morro da Viúva, entre CR e bóia;
- b) Montar Bóia inflável nas proximidades do quebra mar da Praia do Flamengo, deixando-a por BB;
- c) Montar Bóia inflável nas proximidades da Praia de Botafogo, deixando-a por BB;
- d) Chegada - Entre os 2 (dois) Pies da entrada da Doca (Piscina) do ICRJ.

Percurso 3:

- a) Partida – Nas proximidades do Morro da Viúva, entre CR e bóia;
- b) Montar Bóia inflável nas proximidades da Escola Naval, deixando-a por BB;
- c) Montar Bóia inflável nas proximidades da Ilha da Laje, deixando-a por BB;
- d) Montar Bóia inflável nas proximidades da Escola Naval, deixando-a por BB;
- e) Chegada - Entre os 2 (dois) Pies da entrada da Doca (Piscina) do ICRJ.

Obs.: A atenção com a navegação nas proximidades da entrada da Baía de Guanabara deve ser redobrada, em especial, na parte do canal de acesso, entre a Ilha de Cotunduba e a Ponta do Leme; pois há um grande fluxo de Navios Mercantes no canal.

- 9.2 Não antes do sinal de atenção, a Comissão de Regata deverá expor o número do percurso.





Instituto Clube do Rio de Janeiro

10. MARCAS

- 10.1. As marcas de percursos, quando não forem marcas fixas, (ilhas, lajes, marcas de sinalização e etc...) serão boias infláveis;
10.2. A marca de partida será o barco da Comissão de Regata em uma extremidade e uma boia inflável na outra extremidade que poderá ser também outra embarcação da CR com outra bandeira LARANJA. A marca de chegada será entre os faroletes da Piscina do ICRJ.

11. OBSTRUÇÕES

- 11.1. A área entre as boias cardinais nas cabeceiras Norte e Sul da pista do Aeroporto Santo Dumont são obstáculos;
11.2. Nenhum barco pode cruzar as áreas de obstrução definida no item 11.1 desta IR, a qualquer momento durante o dia 13/01/2024

12. PARTIDA

- 12.1. A linha de partida será entre o mastro expondo a bandeira laranja na embarcação de sinalização da CR na extremidade de BE e uma boia inflável cilíndrica branca;
12.2. Para avisar que uma sinalização de partida irá começar em breve, a CR mostrará a bandeira laranja, acompanhada por um sinal sonoro, ao menos cinco minutos antes do sinal de atenção;
12.3. Os barcos que não partirem após 4 minutos do sinal de partida serão considerados DNS. Isto altera as RRV A5.1 e A5.2.

13. CHEGADA

- 13.1. A linha de chegada será entre os faroletes da Piscina do ICRJ.

14. LIMITES DE TEMPO

- 14.1. Os barcos que não chegarem até às 17h do dia da regata serão considerados DNF. Isto muda a regra 35 e A4.1.

15. SOLICITAÇÃO DE AUDIÊNCIA:

- 15.1. [NP] Formulários de protestos estarão disponíveis nas secretarias do evento. Protestos e pedidos de reparação ou reabertura devem ser entregues naquelas secretarias no prazo especificado;
15.2. Protestos de barcos sobre elegibilidade e regras de classe deverão ser apresentados até o final do prazo de protestos do dia 13/01/2024;
15.3. O prazo de protesto será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regata na Sede da regata;
15.4. O mesmo prazo de protestos do item 15.3 se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata e da Comissão de Protesto sobre incidentes que observaram na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto modifica a regra 61.3 e 62.2;
15.5. Avisos aos competidores serão publicados em até 30 minutos depois de encerrado o prazo de protestos, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. A Diretoria de Vela informara se as audiências de protestos serão virtuais ou presenciais, e quando serão realizadas;
15.6. Avisos de protestos da Comissão de Regatas ou da Comissão de Protestos serão informados no quadro de avisos para informação dos barcos, de acordo com a regra 61.1(b);

16. MEDIDAS DE SEGURANÇA

- 16.1. [SP][NP] Por razões de segurança, um barco que se retire da regata é obrigado, tão logo quando possível, avisar a CR por qualquer meio, preferencialmente via rádio (canal 74 com a CR ou 68 com ECHO 21);

17. PREMIAÇÃO

- 17.1 Serão premiados os 3 (três) primeiros colocados na classificação geral e os primeiros colocados nas categorias:

- **Juvenil** (Timoneiros com até 16 anos completos),
- **Senior** (Timoneiros com idade entre 17 e 44 anos inclusive),
- **Master** (Timoneiros com idade entre 45 e 55 anos inclusive),
- **Gran Master** (Timoneiros com idade acima de 55 anos),
- **Mista** (Dupla formada por 1 homem e 1 mulher),
- **Feminina** (Dupla formada por duas mulheres),
- **1.5** (Tripulações com peso igual ou superior à 150 Kg),
- **Estreante** (Timoneiros que nunca disputaram um Campeonato Brasileiro ou Estadual como tal, tiverem menos de 1(um) ano na classe, ou nunca competiram como timoneiro, por outra classe).

- 17.2. A Cerimônia de Premiação será logo após a regata na tenda do hangar 3.

18. DECLARAÇÃO DE RISCO

- 18.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 3, Decisão de Competir. O esporte a vela por sua natureza é um esporte imprevisível e desta forma envolve risco. Por participar no evento, cada competidor e equipe de apoio concorda que:

- a) Estão cientes do risco inerente envolvido no esporte e aceitam a responsabilidade de expor a si mesmos, sua tripulação e barco a tal risco enquanto tomando parte no evento;
- b) Eles são responsáveis pela sua segurança, de suas tripulações, do barco e suas outras propriedades enquanto em água ou em terra;
- c) Eles aceitam a responsabilidade por qualquer prejuízo, dano ou perda até a extensão causada por suas ações ou omissões;
- d) O fornecimento de uma equipe de comissão de regatas, barcos de segurança, árbitros e outros oficiais e voluntários pela organização não isenta os competidores de suas próprias responsabilidades;
- e) A cobertura de um barco de segurança para esta tarefa, particularmente em extremas condições de tempo, será conforme possa ser viável nestas circunstâncias.

- 18.2. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.





Yate Clube do Rio de Janeiro

19. TABUA DE MARÉ

13/01 SÁB	04:28	1.3
	11:08	0.4
	16:02	1.2

20. DIVULGAÇÃO

A organização deverá fazer divulgação de fotos e vídeos no Instagram; assim, os velejadores que quiserem compartilhar suas fotos e vídeos devem marcar @vela.icrj e/ou colocar as hashtags #icrj #regatakurtjurgendingue2024.

