



*Iate Clube do Rio de Janeiro*

# **TAÇA COMODORO**

**CLASSES:**

**STAR, RANGER 22, J24 e HPE 25**

**25 e 26 de maio de 2024**

**AUTORIDADE ORGANIZADORA:**

**IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO**





# Taça Clube do Rio de Janeiro

## INSTRUÇÃO DE REGATA

A notação [NP] numa regra significa que um barco não poderá protestar outro barco por infração àquela regra. Isto modifica a RRV 60.1(a).

### 1. REGRAS

- 1.1. A regata será regida pelas regras definidas nas Regras de Regata a Vela (RRV);
- 1.2. [DP] Competidores e pessoal de apoio devem cumprir com qualquer pedido razoável de um oficial de regata do evento. A falha em cumprir pode ser considerada má conduta;
- 1.3. No caso de haver divergências entre o AR e as IR, prevalecem às últimas. Isso altera a Regra 63.7 das RRV/WS 2021-2024;

### 2. ALTERAÇÕES DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 2.1. Serão publicadas até 1 hora antes do início da primeira regata para a qual terão efeito, exceto qualquer alteração da programação, que deverá ser publicada até às 20h do dia anterior.

### 3. COMUNICAÇÃO COM OS COMPETIDORES

- 3.1. Todos os avisos aos competidores serão eletrônicos e serão publicados no grupo oficial de WhatsApp "QA Taça Comodoro";
- 3.2. Os velejadores inscritos deverão entrar em contato com a secretaria do evento para providenciar sua inclusão e/ou de um representante no grupo;
- 3.3. Para efeito dos prazos requeridos, será considerado o horário de publicação da mensagem;
- 3.4. [NP][DP] Exceto em emergência, desde o sinal de atenção até o final da regata, um barco não deve fazer, nem receber, transmissões de dados ou voz que não estejam disponíveis para os demais competidores. Isso inclui telefones celulares.

### 4. CÓDIGO DE CONDUTA

- 4.1. Todos os competidores e pessoal de apoio devem atender a qualquer solicitação razoável de qualquer oficial de regata.

### 5. SINAIS EM TERRA

- 5.1. Sinais em terra serão mostrados no mastro de bandeiras localizado no cais central do ICRJ;
- 5.2. Quando a Bandeira RECON for mostrada em Terra, o seu significado descrito na SINALIZAÇÃO DE REGATA nas RRV é alterado de "1 minuto" para "não menos que 60 minutos".

### 6. PROGRAMAÇÃO

- 6.1. Estão programadas 04 (quatro) regatas para todas as classes;
- 6.2. 02 (duas) regatas serão realizadas por dia e uma terceira regata poderá ser realizada, caso o programa esteja em atraso;
- 6.3. No dia 26 de maio, nenhuma partida será sinalizada após as 16h;
- 6.4. Programação:

Data	Hora	Atividade
25 de maio	12h	Término das inscrições
	13h	Regatas
26 de maio	13h	Regatas

### 7. BANDEIRA DA CLASSE

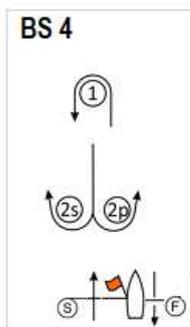
- 7.1. As bandeiras das classes serão brancas com o símbolo das classes: STAR, R22, J/24 e HPE 25.

### 8. ÁREAS DE REGATA

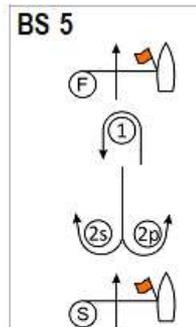
- 8.1. As regatas serão disputadas na Baía de Guanabara. As regatas com percurso barla-sota serão realizadas preferencialmente nas raias da Escola Naval e Praia do Flamengo.

### 9. PERCURSO

- 9.1.1. **Barla-sota** - o diagrama abaixo indica o percurso e suas marcas na ordem e no lado que devem ser contornados;



Largada – 1 -2s/p – 1 – Chegada



Largada – 1 -2s/p – 1 -2s/p – Chegada





# Instituto de Regatas do Rio de Janeiro

9.1.2. Regatas de “Percurso” - os percursos abaixo indicam o percurso suas marcas na ordem e no lado que devem ser contornados;

## Percurso 1:

- Partida - nas proximidades da Escola Naval, entre CR e boia,
- Montar marca no rumo do contravento, deixando-a por bombordo,
- Montar boia Cardinal em Boa Viagem (Maria Teresa), deixando-a por BB,
- Montar Parcel das Feiticeiras (as 4 boias) deixando-as por BB,
- Chegada - entre os 2 (dois) píeres da entrada da Doca (Piscina) do ICRJ.

## Percurso 2:

- Partida – nas proximidades da Escola Naval, entre CR e boia.
- Montar boia inflável no rumo do contravento, deixando-a por BB.
- Montar Parcel das Feiticeiras (as 4 boias) deixando-as por BB,
- Montar boia Cardinal em Boa Viagem (Maria Teresa), deixando-a por BE.
- Chegada – entre os 2 (dois) píeres da entrada da Doca (Piscina) do ICRJ.

## Percurso 3:

- Partida – nas proximidades do Morro da Viúva, entre CR e boia;
- Montar Parcel das Feiticeiras (as 4 boias) deixando-as por BB);
- Chegada - entre os 2 (dois) píeres da entrada da Doca (Piscina) do ICRJ.

9.2 Antes do sinal de atenção, a Comissão de Regata deverá expor a ordem de partida e o número do percurso.

## 10. MARCAS

- As marcas de percursos, quando não forem marcas fixas, (ilhas, lajes, marcas de sinalização e etc...) serão boias infláveis.
- As marcas de percurso (1 – 2s/2p) serão boias infláveis de cor laranja;
- Marcas de alteração serão boias infláveis de cor amarela;
- As marcas de partida serão embarcações da CR expondo bandeiras da cor Laranja ou boia inflável branca;
- As marcas de chegada serão embarcações da CR expondo bandeiras da cor azul ou boia inflável branca; exceto nos percursos: 1, 2 e 3 que será entre as extremidades das pontas dos 2 (dois) Píeres da entrada da Doca (Piscina) do ICRJ.

## 11. OBSTRUÇÕES

- A área entre as duas boias cardinais e a cabeceira da pista do Aeroporto Santo Dumont é um obstáculo;
- [DP] Nenhum barco pode cruzar a área de obstrução definida no item 11.1 desta IR, a qualquer momento durante os dias: 25 e 26 de maio de 2024.



## 12. PARTIDA

- A linha de partida será entre o mastro expondo a bandeira laranja na embarcação de sinalização da CR na extremidade de BE e uma boia inflável cilíndrica branca;
- Para avisar que uma sinalização de partida irá começar em breve, a CR mostrará a bandeira laranja, acompanhada por um sinal sonoro, ao menos cinco minutos antes do sinal de atenção;
- Os barcos que não partirem após 4 minutos do sinal de partida serão considerados DNS. Isto altera as RRV A5.1 e A5.2.

## 13. ALTERAÇÃO DO PERCURSO

- Para alterar a próxima perna do percurso, a CR poderá posicionar uma nova marca de barlavento e remover as marcas originais, assim que possível, ou reposicionar o(s) gate(s) e/ou a linha de chegada. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser utilizada;
- Quando houver alteração do Gate apenas a marca 2p será colocada e deverá ser deixada por BB.

## 14. CHEGADA

- A linha de chegada será:
  - Regatas Barla-sota: entre um mastro exibindo uma bandeira azul em um barco da Comissão de Regata no lado do percurso e a marca de chegada
  - Regatas de Percurso: entre os 2 (dois) píeres da entrada da Doca (Piscina) do ICRJ.





# Instituto de Vela do Rio de Janeiro

## 15. LIMITES DE TEMPO

- 15.1. O Limite de tempo para o primeiro barco contornar a marca 1 será de 25 minutos, se nenhum barco passar pela marca 1 no tempo limite, a regata será anulada;
- 15.2. O Tempo objetivo será de 50 minutos. A falha em atingir este tempo não será motivo para reparação. Isto altera a RRV 62.1(a);
- 15.3. O Tempo limite para o 1º colocado completar o percurso será de 90 minutos;
- 15.4. Serão considerados DNF, os barcos que não chegarem em até 15 (quinze) minutos após a chegada do 1º colocado. Isto altera as regras 35, A4 e A5.
- 15.5 Os itens acima não se aplicam para os percursos: 1, 2 e 3, no qual, o limite de tempo de chegada será às 17h do dia da regata. Os barcos que não chegarem serão considerados DNF. Isto muda a regra 35 e A4.1.

## 16. SOLICITAÇÃO DE AUDIÊNCIA:

- 16.1. Formulários de protestos estarão disponíveis nas secretarias do evento. Protestos e pedidos de reparação ou reabertura devem ser entregues naquelas secretarias no prazo especificado;
- 16.2. Protestos de barcos sobre elegibilidade e regras de classe deverão ser apresentados até o final do prazo de protestos do dia 26/05/2024;
- 16.3. O prazo de protesto será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regata na Sede da regata;
- 16.4. O mesmo prazo de protestos do item 16.3 se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata e da Comissão de Protesto sobre incidentes que observaram na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto modifica a regra 61.3 e 62.2;
- 16.5. Avisos aos competidores serão publicados em até 30 minutos depois de encerrado o prazo de protestos, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. A Diretoria de Vela informara se as audiências de protestos serão virtuais ou presenciais, e quando serão realizadas;
- 16.6. Avisos de protestos da Comissão de Regatas ou da Comissão de Protestos serão informados no quadro de avisos para informação dos barcos, de acordo com a regra 61.1(b);
- 16.7. No último dia de regata, um pedido de reabertura de audiência deve ser entregue:  
no prazo de entrega de protestos, se a parte solicitante foi informada da decisão no dia anterior;  
não mais de 30 minutos após a parte solicitante ter sido informada da decisão naquele dia. Isto modifica a regra 66;
- 16.8. No último dia de regata, um pedido de reparação por ação da Comissão de Protesto deverá ser entregue o mais tardar até 30 minutos após a decisão ter sido publicada. Isto altera a regra 62.2.

## 17. PONTUAÇÃO

- 17.1. A Taça será válida com ao menos 1 (uma) regata completada;
- 17.2. Quando até 3 (três) regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata;
- 17.3. Quando 04 (quatro) ou mais regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

## 18. MEDIDAS DE SEGURANÇA

- 18.1. [SP][NP]. Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, o quanto antes, preferencialmente pelo **canal 74**, ou pelos telefones: +55 (21) 99660-5702 e +55 (21) 99733-7126 ou de outra forma possível.

## 19. PREMIAÇÃO

- 19.1. Serão premiados os 03 primeiros colocados na Classificação Geral, desde que tenham no mínimo 03 barcos inscritos em cada uma das delas;
- 19.2 A Cerimônia de Premiação logo após as regatas na área dos coqueiros em frente a Diretoria de Vela.

## 20. DECLARAÇÃO DE RISCO

- 20.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 3, Decisão de Competir. O esporte a vela por sua natureza é um esporte imprevisível e desta forma envolve risco. Por participar no evento, cada competidor e equipe de apoio concorda que:
- Estão cientes do risco inerente envolvido no esporte e aceitam a responsabilidade de expor a si mesmos, sua tripulação e barco a tal risco enquanto tomando parte no evento;
  - Eles são responsáveis pela sua segurança, de suas tripulações, do barco e suas outras propriedades enquanto em água ou em terra;
  - Eles aceitam a responsabilidade por qualquer prejuízo, dano ou perda até a extensão causada por suas ações ou omissões;
  - O fornecimento de uma equipe de comissão de regatas, barcos de segurança, árbitros e outros oficiais e voluntários pela organização não isenta os competidores de suas próprias responsabilidades;
  - A cobertura de um barco de segurança para esta tarefa, particularmente em extremas condições de tempo, será conforme possa ser viável nestas circunstâncias.
- 20.2. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

## 21. TABUA DE MARÉ

<b>25</b>	0319	1.1	<b>26</b>	0356	1.1
<b>SAB</b>	1015	0.2	<b>DOM</b>	1106	0.2
	1608	1.3		1654	1.2
	2315	0.5			

## 22. DIVULGAÇÃO

- 22.1. A organização deverá fazer divulgação de fotos e vídeos no Instagram; assim, os velejadores que quiserem compartilhar suas fotos e vídeos devem marcar @vela.icrj e/ou colocar as hashtags #icrj #tacacomodoro2024.

