



CAMPEONATO ESTADUAL POR EQUIPES

INSTRUÇÕES DE REGATA



CLUBE NAVAL CHARITAS

Apoio:



ETTA



[DP] A penalidade para a infração desta regra ficará a critério da CP e poderá ser menor que uma desclassificação.

[NP] Uma infração a esta regra não será razão para protesto ou pedido de reparação por barco.

[SP] Uma penalização padrão pode ser aplicada pela Comissão de Regata, sem audiência.

1. REGRAS

- 1.1 O Evento será regido pelas “Regras” conforme definidas nas Regras de Regatas a Vela da World Sailing (RRV).
- 1.2 O Apêndice D das RRV será aplicado, excluindo D.1.1(d)
- 1.3 Todas as regatas serão arbitradas.
- 1.4 A Primeira sentença de D3.1(d)(3) é excluída e substituída por: “quando o barco infringiu as regras: 1 ou 2, ou 14 tendo causado dano ou ferimento, ou uma regra quando não em regata, sua pontuação poderá ser aumentada, meia ou mais vitórias podem ser deduzidas de seu time, ou nenhuma penalidade pode ser imposta”.
- 1.5 Quando um barco parte e chega, tendo infringido a RRV 28.1 ao falhar em navegar o percurso descrito nas Instruções de Regata, 6 pontos serão adicionados à sua pontuação, sem audiência. Isto Altera RRV A5

2. AVISO AOS COMPETIDORES

- 2.1 Avisos aos competidores serão publicadas no Quadro Oficial de Avisos Virtual, que será o grupo de WhatsApp “[QA ESTADUAL OP RJ 2024](#)”: criado pela Organização do Evento..
- 2.2 Sinais em terra serão mostrados no mastro de sinalização.
- 2.3 [NP][DP] A bandeira “D” mostrada com 1 sinal sonoro significa: “O sinal de atenção não será feito em menos de 30 minutos após este sinal” – Os barcos não podem sair de suas áreas de permanência em terra antes deste sinal ser mostrado.

3. ALTERAÇÕES DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 3.1 Qualquer alteração escrita das Instruções de Regata será publicada até 1 hora antes do sinal de atenção da primeira regata para a qual terá efeito, exceto se alterar a programação, quando deverá ser publicada até às 19h do dia anterior.
- 3.2 As instruções de regata poderão ser alteradas verbalmente pela CR ou pelos Umpires, antes do sinal de atenção, quando a bandeira L deverá ser mostrada. É responsabilidade de cada equipe obter as instruções fornecidas. Essas alterações também serão informadas aos técnicos pelo VHF, canal 74.
- 3.3 Alteração na ordem das regatas e/ou no formato da competição também poderão ser informados na água, conforme Item 3.2 acima.

4. FORMATO DA COMPETIÇÃO

- 4.1 AS 8 equipes inscritas foram divididas em 2 grupos, com 4 equipes cada, conforme Aviso de Regatas. O Anexo-A traz a grade com a distribuição das equipes e ordem das regatas.
- 4.2 Dentro de cada grupo, uma equipe enfrentará uma vez todas as outras equipes.
- 4.3 Ao final dos confrontos nos grupos, as duas equipes melhor classificadas de cada grupo avançam para a fase semi-final, formando um novo grupo de 4 equipes.
- 4.4 Na semi-final as equipes enfrentarão uma vez cada uma das outras equipes classificadas
- 4.5 Ao Final das Semi-Finais:
 - a) As equipes classificadas em 3º e 4º lugares, se enfrentarão em regata única disputando a medalha de 3º Colocado.
 - b) As equipes classificadas em 1º e 2º lugares, se enfrentarão em melhor de 3 regatas disputando o título. (A equipe que conquistar 2 vitórias primeiro será declarada Campeã)
- 4.6 A CR poderá não realizar uma determinada regata, caso o resultado da mesma não seja importante para o progresso de uma equipe para a próxima fase
- 4.7 Os velejadores que não estiverem em regata deverão permanecer na área de espera junto aos técnicos, ou retornar para terra.

5. PROGRAMA DE REGATAS

- 5.1 Programação:

DATA	HORÁRIO	EVENTO
15/10	11:00	Reunião dos árbitros com os técnicos e velejadores
	12:30 – 17:30	Regatas

6. BANDEIRAS DE CLASSE

6.1 Será usada a bandeira branca com o símbolo da classe Optimist.

7. PERCURSO

- 7.1. [NP] O Anexo-2 Mostra o diagrama do percurso, a ordem em que as marcas devem ser contornadas e o lado requerido, ficando ângulos e tamanho a critério da CR.
- 7.2. [NP] A CR poderá mover as marcas do percurso durante a regata, sem sinalização.
- 7.3. RRV 33 não se aplica.
- 7.4. O Percurso não será encurtado, isto altera a RRV 32.

8. MARCAS

- 8.1. Marcas de Percurso serão bóias infláveis pequenas de cor vermelha;
- 8.2. Marcas de Partida e chegada serão 1 embarcação da CR exibindo bandeiras de cor laranja e uma bóia inflável de cor amarela com faixa preta.

9. PARTIDA

9.1. As partidas serão conforme quadro abaixo, alterando a RRV 26:

Sinal	Minutos para partir	Sinal sonoro	Sinal Visual
Atenção	3	1	Bandeira da classe é mostrada
Preparação	2	1	Bandeira P é mostrada
1 Minuto	1	1	Bandeira P é removida
Partida	0	1	Bandeira da classe é removida

- 9.2. Quando uma chamada individual for sinalizada, a bandeira X será removida após 1 minuto, isto altera a RRV 29.1.
- 9.3. A linha de partida será entre um mastro com uma bandeira laranja no barco de sinais da CR na extremidade de BE e o lado do percurso da marca de partida na extremidade de bombordo.
- 9.4. O Número da próxima regata a ser disputada será mostrado em um quadro na embarcação da CR antes do sinal de atenção.
- 9.5. [NP] Os barcos somente poderão se aproximar da linha de partida, após o número da próxima regata no qual na qual irá participar ter sido mostrado pela CR. Até que isto aconteça, deverão permanecer na área de espera.
- 9.6. [NP] Barcos que tenham chegado, deverão retornar imediatamente para a área de espera, ou retornar para terra, mantendo-se bem afastados de outros barcos competindo.
- 9.7. A margem de barlavento da área de espera será demarcada por bóias de cor laranja.

10. CHEGADA

- 10.1. A linha de chegada será entre o mastro da CR expondo bandeira azul na extremidade de boreste e o lado do percurso de uma boia cilíndrica amarela com faixa preta na extremidade de bombordo.
- 10.2. A CR poderá manter sua posição na linha de chegada, com auxílio do motor.

11. TEMPO LIMITE E ANULAÇÃO

- 11.1. O Tempo limite para cada regata será de 25 minutos.
- 11.2. Serão considerados DNF os barcos que não chegarem dentro de 10 minutos após a chegada do 1º colocado. Isto altera a RRV 35 e A4.
- 11.3. A Comissão de Regatas ou os Árbitros poderão anular uma regata por qualquer motivo. Isso altera a RRV 32.

- 11.4. Uma regata Anulada pode ser disputada novamente e neste caso um novo sinal de atenção será feito tão logo seja possível.

12. ARBITRAGEM E BANDEIRAS

- 12.1. As regatas serão arbitradas conforme o Apêndice-D das RRV e as alterações feitas por essas IR. Algumas regatas poderão ter mais árbitros que outras.
- 12.2. A Bandeira de protesto vermelha exigida deve ser presa ao competidor, sua roupa ou colete salva-vidas de forma que fique escondida e poder ser mostrada com os braços esticados. Para sinalizar um protesto a bandeira deve ser mostrada claramente para o barco protestado e para os árbitros. Isto altera RRV D2.2(a)

13. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

- 13.1. Para protestos e pedidos de reparação que não aqueles listados na RRV D2.2, o competidor deverá informar a um árbitro ou à CR na primeira oportunidade ao chegar. Quando apropriado, os árbitros irão discutir os protestos e pedidos de reparação ainda embarcados.
- 13.2. O prazo limite para protesto por um competidor é de 2 minutos após chegar e para a CR ou CP é de 60 minutos após o último barco chegar na última regata do dia.
- 13.3. Uma audiência poderá ser recusada, caso não seja relevante para a sequência das regatas. Isto altera RRV 63.1.
- 13.4. Quando uma audiência em terra for necessária, seu horário será publicado em até 30 minutos após o prazo limite para entrega de protestos.

14. PONTUAÇÃO

- 14.1. [SP] Adicionar ao final da RRV D3.2.1(A) o seguinte texto:
“Se um barco infringir a RRV 28.1, a CR adicionará 6 pontos à sua pontuação final.”
- 14.2. Quando a melhor de 3 tiver ao menos uma regata válida, mas não for completada, o time vencedor da última regata válida será declarado campeão.
- 14.3. Quando a melhor de 3 não for iniciada, ou não possuir nenhuma regata válida, o resultado final será definido com base na classificação após o grupo semi-final.

15. SEGURANÇA E VERIFICAÇÃO DE MATERIAL DE SEGURANÇA

- 15.1. [NP] Um barco que se retira da regata, ou não vai participar das regatas do dia, deve informar a CR o mais breve possível.
- 15.2. [NP] Para indicar que necessita de assistência, o velejador deverá solicitá-la, acenando com os braços ou remo sobre a cabeça e/ou apitando. Neste caso um técnico está autorizado a entrar na área de regatas para e tão somente, resgatar o barco, que deverá se retirar da regata imediatamente.
- 15.3. [NP] A CR se reserva o direito de prestar assistência a um barco que, no seu entendimento, necessite de socorro, independente de sua vontade.
- 15.4. [NP][DP] Um barco inspecionado que apresente um ou mais problemas relacionados com os itens obrigatórios de segurança, será punido com 3 pontos naquela regata. (altera a regra 3.5 e A4).

16. SUBSTITUIÇÃO DE EQUIPAMENTO

- 16.1. [SP] Não será permitida a substituição de equipamentos sem autorização prévia da CR. A solicitação de substituição, deverá ser feita o mais breve possível. Caso a substituição ocorra na água, a solicitação deve ser entregue dentro do prazo de protestos.

17. BARCOS OFICIAIS

- 17.1. Os barcos oficiais serão identificados conforme abaixo:
- 17.1.1. Embarcações da CR terão uma bandeira laranja;
- 17.1.2. Embarcações da CP terão uma bandeira amarela JURY;
- 17.1.3. Embarcações de Técnicos terão obrigatoriamente uma bandeira verde com o número de inscrição;

18. BARCOS DE APOIO

- 18.1. [DP][NP] Todos os barcos de apoio deverão permanecer ancorados a sotavento da raia, conforme mostrado no Anexo-2 e poderão ser reposicionados por solicitação da CR ou de um árbitro. Quanto um membro da CR ou da CP determinar a um barco de apoio que se afaste da área de regatas, ou que mude de local, este deverá atender, imediatamente
- 18.2. [DP] A Penalidade por infração a IR 18.1 pode ser a desclassificação da(s) regata(s) na qual a infração ocorreu, ou outra penalidade a critério dos árbitros, da equipe associada ao infrator.
- 18.3. Barcos de apoio são encorajados fortemente a carregar um rádio VHF.
- 18.4. Quando a CR mostrar a bandeira V acompanhada por um sinal sonoro, todos os barcos de apoio tornam-se imediatamente barcos de resgate e devem monitorar o canal 74 VHF para instruções de segurança e resgate.

19. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

Os competidores participam da regata a seu próprio risco e responsabilidade. Considere a regra 4, Decisão de Competir. As autoridades organizadoras, instituições, organizações e indivíduos envolvidos com a organização das regatas, não aceitará qualquer responsabilidade por perdas e danos materiais, físicos ou morte, que possam ocorrer a pessoas ou propriedades relacionadas diretamente com a série de regatas, tanto em terra quanto a bordo, como consequência da participação no evento.

ANEXO-1 – REGATAS

CAMPEONATO ESTADUAL POR EQUIPES
RJ-2024

FASE ELIMINATÓRIA

#	GRUPO-A	1	3	5	7	PEN.	PTS	%	POS
1	CNC								
3	ICRJ-4								
5	ICRJ-3								
7	ICRJ-2								

REGATAS

1	CNC X ICRJ-2
5	ICRJ2 X ICRJ3
9	ICRJ2 X ICRJ4

2	ICRJ3 X ICRJ4
6	CNC X ICRJ4
10	CNC X ICRJ3

	GRUPO-B	1	3	5	7	PEN.	PTS	%	POS
2	ICRJ-1								
4	ICRJ-5								
6	CNP								
7	OPTIBRA								

REGATAS

3	ICRJ-1 X BRASIL
7	BRASIL X CNP
11	BRASIL X ICRJ5

4	CNP X ICRJ5
8	ICRJ1 X ICRJ5
12	ICRJ1 X CNP

FASE SEMI-FINAL

	SEMI-FINAL	A1	B1	A2	B2	PEN.	PTS	%	POS
A1									
B1									
A2									
B2									

REGATAS

13	A1 X B2
15	A2 X B2
17	A1 X A2

14	B1 X A2
16	A1 X B1
18	B1 X B2

FASE FINAL

	3ª	R19
SF3		
SF4		

TERCEIRO: _____

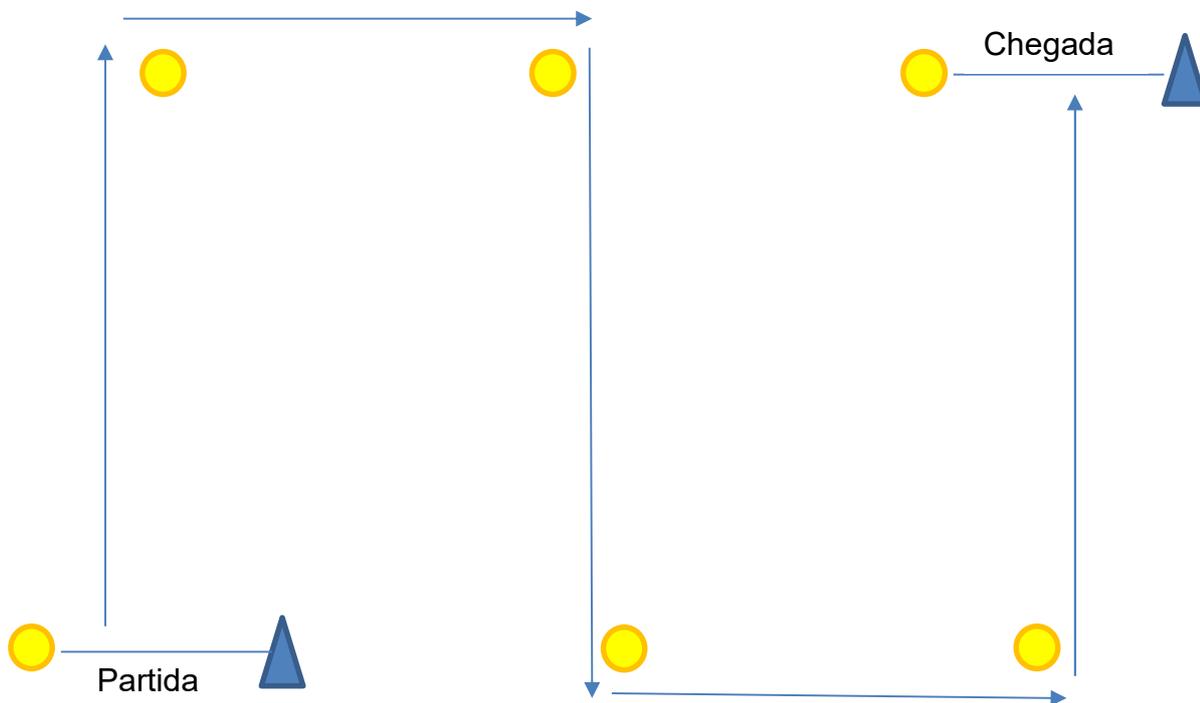
QUARTO : _____

	FINAL	R20	R21	R22
SF1				
SF2				

CAMPEÃO: _____

VICE : _____

ANEXO-2 – PERCURSO



ÁREA DE ESPERA
(Embarcações de apoio e barcos quando não em regata)