



## **INSTRUÇÃO DE REGATA**

### **“ XV COPA FLOTILHA ALÔ ÁGUA ”**

**Classe Optimist – Categorias Veterano e Estreante**

**REGATA VÁLIDA PARA RANKING ESTADUAL DA CLASSE OPTIMIST  
22 e 23 de Março de 2025**

**LAGOA RODRIGO DE FREITAS**

**ORGANIZAÇÃO: Clube Naval Piraquê (CNP)**

**Av. Borges de Medeiros 2.364. Lagoa.**

**Tel : 3077-6000 ramais 227/252.**

**E-mail: [secvden@piraque.org.br](mailto:secvden@piraque.org.br)**

**Organização da Regata**

**CMG Pedro José Silveira de Vasconcellos**

**Vice-Diretor de Esportes Náuticos**

## 1. REGRAS

A regata será disputada sob as seguintes Regras e Regulamentos:

- 1.1. Regras Internacionais da WS (2025/2028);
- 1.2. Determinações da CBVELA/FEVERJ; e
- 1.3. Regras da Classe Optimist.
- 1.4. Será utilizado o Apêndice T
- 1.5. Será utilizado o Apêndice P
- 1.6. Será obrigatório os estreantes estarem identificados com uma fita verde na retranca
- 1.7. Será obrigatório informar a CR, na linha de chegada, imediatamente após chegar, a intenção e os numerais dos barcos protestados.

## 2. AVISOS, ALTERAÇÕES DA IR E SÚMULAS

Serão divulgados pelo link: <https://velejador.optibra.com.br/home>

## 3. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES:

3.1. A regata será aberta a todos tripulantes elegíveis das categorias Veterano e Estreante da Classe Optimist.

A inscrição é obrigatória e deverá ser realizada pelo link até às 12h do dia 22/03:

<https://adm.optibra.com.br/eventos/detalhe/67c5edd89fadb24d242859ad>

## 4. TAXAS:

Haverá uma taxa de inscrição no valor de R\$ 50,00. (pagamento na confirmação da inscrição da optibra)

## 5. SINALIZAÇÃO EM TERRA

5.1. Sinalização em terra será exposta no mastro principal do evento, localizado em frente a garagem de barcos.

5.2. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 30 minutos".

## 6. PROGRAMA

Sábado	22/03/25	13:00 h	Início da sinalização de partida
Sábado	29/03/25	13:00 h	Início da sinalização de partida
Domingo	30/03/25	17:00 h	Premiação na Garagem Náutica

6.1. Número de regatas: Estão programadas uma série de 4 regatas.

6.2. É requerido que pelo menos 1 (uma) regata seja completada para que se constitua a série.

6.3. Não será dada nenhuma partida após as 16:30 horas do dia.

## 7. BANDEIRAS DE CLASSE E AGRUPAMENTOS DE LARGADA

As bandeiras das classes serão:

Optimist Veterano: Símbolo da classe em fundo branco

Optimist Estreante - Bandeira verde.

## 8. ÁREAS DE REGATAS

A área de regatas será a Lagoa Rodrigo de Freitas.

## 9. PERCURSO

9.1. Percursos oficiais da CEOPT.

9.2. Os diagramas no anexo 1 mostram os percursos, incluindo os ângulos aproximados entre pernas, a sequência em que as marcas devem ser contornadas e o lado em que devem ser deixadas. Os ângulos entre as pernas ficarão a critério da CR.

## 10. MARCAS

10.1. Marcas do percurso serão boias cilíndricas infláveis de cor alaranjada.

10.2. A linha de largada será entre duas embarcações ou entre o barco da CR e uma bóia cilíndrica amarela.

10.3. A linha de chegada será entre o mastro da CR e uma bóia cilíndrica amarela.

## **11. A PARTIDA**

11.1. As regatas terão as partidas conforme a regra 26

11.2. A linha de largada será entre duas embarcações ou entre o barco da CR e uma bóia cilíndrica amarela.

11.3. Os barcos para os quais o sinal de atenção ainda não foi dado, devem deixar livre a área de partida.

11.4. Um barco que partir depois de decorridos 4 minutos após seu sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4.

11.5. Para alertar aos competidores de que uma regata irá começar brevemente, a bandeira laranja será içada com um sinal sonoro no mastro da embarcação principal da CR por pelo menos cinco minutos antes do sinal de atenção da primeira classe a partir.

11.5. O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

## **12. MUDANÇA DA POSIÇÃO DA PRÓXIMA MARCA**

12.1. Para mudar a posição da marca da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

## **13. A CHEGADA**

13.1. A chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor azul no barco de sinalização da CR e a marca de chegada.

13.2. O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

## **14. SISTEMA DE PUNIÇÃO**

14.1. Será aplicado o apêndice P

## **15. LIMITES DE TEMPO**

15.1. Os limites de tempo para todas as categorias serão os seguintes:

*Limite da regata* - 1:30h ( Uma hora e trinta minutos)

*Limite para a Marca 1* – 0:30h ( 30 minutos). Se nenhum barco passou pela marca 1 no seu limite de tempo, a regata será anulada.

15.2. Serão considerados DNF, os barcos que não chegarem no prazo de **20** minutos após a chegada do primeiro colocado de cada categoria. Isto modifica as regras 35 e A4.

## **16. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO**

16.1. Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues no prazo e protestos especificado.

16.2. O prazo para apresentação de protesto será de 30 (trinta) minutos após a chegada da Comissão de Regata em terra. O mesmo prazo de protesto se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata e da Comissão de Protesto, sobre incidentes que tenham observado na área de regata e para pedidos de reparação. Isto modifica as regras 61.3 e 62.2.

16.3. Avisos de protestos da Comissão de Regatas serão afixados para informação dos barcos, de acordo com a regra 61.1(b).

16.4. A infração à instrução 18, não deverá ser motivo de protesto por um barco. Isto modifica a regra 60.1(a). A punição por tais infrações poderá ser menor que uma desclassificação se a Comissão de Protestos assim decidir.

16.5. Um pedido de reabertura de audiência deve ser entregue não mais de 30 minutos após a parte solicitante ter sido informada da decisão naquele dia. Isto modifica a regra 66.

## **17. PONTUAÇÃO**

É requerida a realização de uma regata para constituir a série. Somente haverá 1 descarte com a realização de 4 regatas

## **18. MEDIDAS DE SEGURANÇA**

18.1. Um barco que se retira de uma regata deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível.

## 19. BARCOS OFICIAIS

Os barcos oficiais serão identificados da seguinte maneira:

CR – bandeira de cor laranja com “CR” escrito em preto.

CP – bandeira de cor branca com “Jury” escrito em preto.

## 20. BARCOS DE APOIO

20.1. Chefes de equipe, treinadores e pessoal de apoio não poderão navegar na área de regata, a partir do sinal de preparação, até que todos os barcos tenham chegado ou a Comissão de Regata tenha sinalizado retardamento, chamada geral ou anulação.

## 21. PRÊMIOS – Serão concedidos os seguintes:

VETERANOS	
GERAL	1º ao 5º lugar
VETERANO MASCULINO JUVENIL	1º, 2º e 3º lugares
VETERANO MASCULINO INFANTIL	1º, 2º e 3º lugares
VETERANO MASCULINO MIRIM	1º, 2º e 3º lugares
VETERANO FEMININO JUVENIL	1º, 2º e 3º lugares
VETERANO FEMININO INFANTIL	1º, 2º e 3º lugares
VETERANO FEMININO MIRIM	1º, 2º e 3º lugares
ESTREANTE	
GERAL	1º ao 5º lugar
ESTREANTE MASCULINO JUVENIL	1º, 2º e 3º lugares
ESTREANTE MASCULINO INFANTIL	1º, 2º e 3º lugares
ESTREANTE MASCULINO MIRIM	1º, 2º e 3º lugares
ESTREANTE FEMININO JUVENIL	1º, 2º e 3º lugares
ESTREANTE FEMININO INFANTIL	1º, 2º e 3º lugares
ESTREANTE FEMININO MIRIM	1º, 2º e 3º lugares

**22. INFORMAÇÕES E ACESSO:** A entrada de barcos no clube poderá ocorrer a partir do dia 20/03/25, devendo ser feito um contato prévio com a Secretaria Náutica, por e-mail ou telefone, informando a previsão de chegada.

Os barcos e seus equipamentos deverão permanecer nos locais definidos pelo clube.

As carretas de encaixe devem estar bem identificadas com o nome, numeral e o clube do barco para facilitar a subida de rampa ao final de cada dia de regata.

## 23. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

23.1. Os competidores participam desta série de regatas a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A decisão de participar da “XVI Copa Flotilha Alô Água”, será de exclusiva responsabilidade dos participantes e dos seus responsáveis. A entidade organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos físicos ou materiais relacionados diretamente com a participação dos competidores nesta série de regatas (item 4.1).

## 24. DIREITO DE IMAGEM:

Termo de autorização de uso de imagem, ao participar do evento promovido ou apoiado pelo Departamento de Esportes Náuticos do CNP, declaro conceder à autoridade organizadora e aos patrocinadores do evento o direito de fazer, usar e mostrar, a seu critério, qualquer fotografia, gravação de áudio e vídeo, e outras reproduções delas feitas no local ou na água desde o momento de minha inscrição, até minha partida definitiva, sem compensação;

## 25. LEI GERAL DE PROTEÇÃO DE DADOS:

Termo de Privacidade da LGPD, autorizo o CNP e/ou a entidade organizadora a utilizar meus dados solicitados na ficha de inscrição com fins específicos para divulgação dos resultados e notícias da competição, de acordo com a Lei Geral de Proteção de Dados.

## 26. CONTATOS:

Endereço: Av. Borges de Medeiros, 2.364. Lagoa

Tel: 3077-6000 / Ramais: 227 / 252

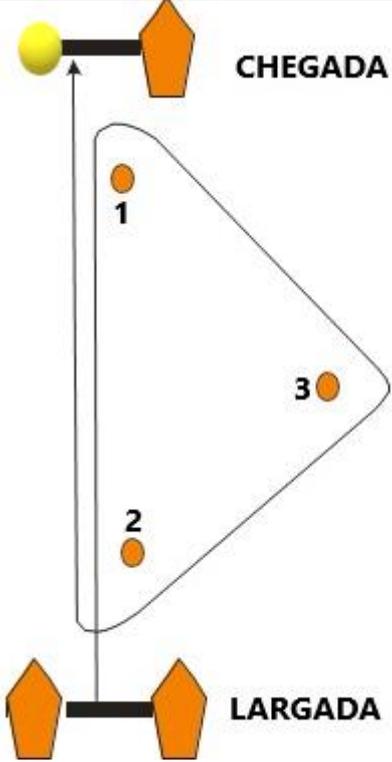
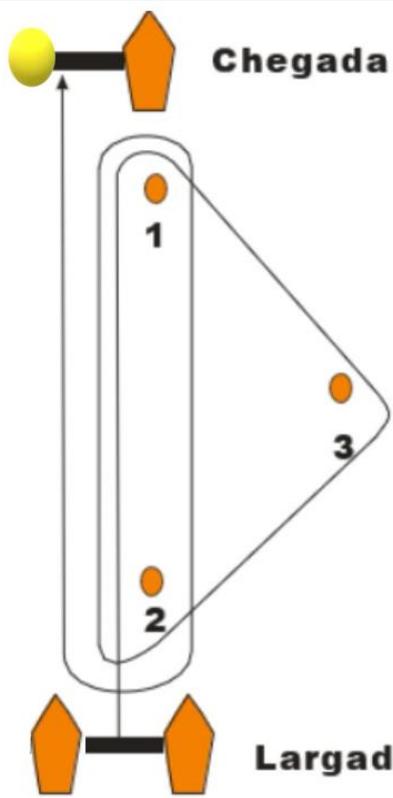
WhatsApp(21) 99755-3121

Email: [secvden@piraque.org.br](mailto:secvden@piraque.org.br)

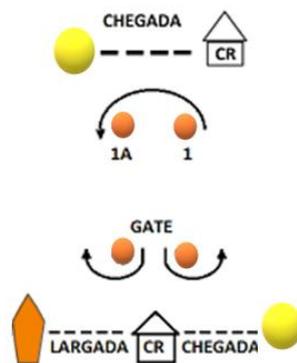
**Bons Ventos!!!**

# Anexo 1

## DESCRIÇÃO DOS PERCURSOS

<p>Percurso 1 Triangular Invertido (Reduzido) Partida – 1 – 3 – 2 –Chegada</p>	<p>Percurso 2 Triangular Invertido (Olímpico) Partida – 1 –3 – 2 – 1– 2 – Chegada</p>
	

### Percurso 3



- BS2 LARGADA 1 - 1A CHEGADA
- BS3 LARGADA 1 - 1A GATE - CHEGADA
- BS4 LARGADA 1 - 1A GATE  
1 - 1A CHEGADA
- BS5 LARGADA 1 - 1A GATE  
1 - 1A GATE - CHEGADA
- BS6 LARGADA 1 - 1A GATE  
1 - 1A GATE 1 - 1A CHEGADA