INSTRUÇÕES de REGATA

18 a 21 abril 2025

Guarapiranga Raia 2/3

AUTORIDADES ORGANIZADORAS
Classe LIGHTNING / CCSP / FEVESP

1. Regras

1.1. O evento será regido pelas regras como definidas nas REGRAS de REGATA À VELA 2025 - 2028 disponíveis em https://tinyurl.com/2d2pybxo , pelo AVISO e pelas INSTRUÇÕES de REGATA, pelas regras da classe LIGHTNING e pelas eventuais alterações do AR e das IR.

1.2. Propulsão - a RRV 42.3 (c) é alterada conforme documento "ILCA Class Rule 42 Modifications" disponível em https://www.lightningclass.org/docs.ashx?id=435745 e no Anexo C destas IR.

1.3. A RRV 44.1 é alterada, substituindo-se a Punição de Duas Voltas pela Punição de Uma Volta.

1.4. No caso de haver conflito entre o Aviso de Regata (AR) e as Instruções de Regata (IR), prevalece o estabelecido nas IR. Isso modifica a RRV 63.5.(c).

1.5. Os barcos deverão permanecer na sede das 10:00 de 19/04/25 até o término da última regata.

1.6. Será considerado o numeral na vela metsra para efeito de sumulas e chegadas.

1.7. Ao participar ou pretender participar de um evento sujeito às regras, ao se inscrever cada competidor e proprietário de barco concorda em aceitar as regras, conforme RRV 4.

2. Alteração Das Instruções De Regata

2.1. Serão publicadas conforme AR 3.1 até 1 hora antes do início da primeira regata para a qual terão efeito, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 20:00h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

3. Avisos aos Competidores

3.1. Para avisos e comunicados aos participantes do campeonato, o quadro oficial de avisos (virtual) pode ser acessado pelo link: https://chat.whatsapp.com/GNksZ09hkAOA9sgzoTamoV

3.2. Para efeito dos prazos requeridos, será considerado o horário de publicação da mensagem.

3.3. [DP] Do primeiro sinal de atenção até o término da última regata do dia, exceto em uma emergência, um barco não deve fazer uma transmissão de voz ou dados e não deve receber uma comunicação de voz ou dados que não seja disponível para todos os barcos.

3.4. O site do evento pode ser acessado em https://fevesp.taplink.ws/p/f9af89/

4. Código de Conduta

4.1. [DP] Competidores e pessoal de suporte devem cumprir com os pedidos razoáveis dos oficiais de regata.

5. Programação - *Não será dado nenhum sinal de atenção após às 16h do dia 21 de abril de 2025.*

18 abril 2025 Sexta-feira	09:00h 12:00h	Medição Encerramento das inscrições no site
19 abril 2025 Sábado	09:00h 10:00h 12:00	Medição Abertura e Reunião de Comandantes Regatas Programadas
20 abril 2025 Domingo	12:00h	Regatas Programadas
21 abril 2025 Segunda	12:00h após regatas	Regatas Programadas Happy Hour e Premiação no CCSP

6. Sinalização em terra

6.1. Sinais em terra serão substituídos pelo grupo de WhatsApp conforme item 3.1 e todas as sinalizações serão feitas no grupo.

6.2. Quando a Bandeira Recon for mostrada em Terra o seu significado descrito em Sinais de Regata RECON é modificado de"1 minuto" para "não menos que 30 minutos".

7. Formato do Evento

7.1. O Campeonato Brasileiro da Classe LIGHTNING será válido com a realização de no mínimo 3 regatas conforme RRV 90.3.a, por pelo menos 5 barcos inscritos e elegíveis (exigência CBVELA Nota Oficial 019/2021).

7.2. Regatas programadas para o evento: 7 (sete).

7.3. Número máximo de regatas por dia: 3 (três).

7.4. Número de descartes: 1 (hum) descarte se 4 ou mais regatas forem realizadas.

7.5. Não será dado nenhum sinal de atenção após às 16h do dia 21 de abril de 2025.

8. Bandeira da Classe

8.1. A bandeira da classe será o símbolo da classe sobre fundo branco.

9. Sede dos Evento e Local das Regatas

9.1. A sede do evento é o CLUBE de CAMPO de SÃO PAULO Praça Rockford, 28 Vl. Represa - São Paulo SP.

9.2. Os barcos deverão permanecer na sede das 11:00 de 18/04/25 até o término da última regata.

9.3. As regatas acontecerão preferencialmente na Raia 3,dependendo das condiçoes podera ser utilizada a raia 2 da Represa de Guarapiranga, conforme Anexo A, a critério da CR. A raia definida será informada através do Quadro de Avisos oficial conforme AR 3.1 antes das regatas do dia..

10. Percurso

10.1. Conforme diagrama no ANEXO B destas IR, que mostra o percurso, incluindo os ângulos aproximados entre as pernas, a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado em que deverão ser deixadas. O tamanho das pernas dos percursos e o número de contraventos será determinado pela CR - Comissão de Regata segundo as condições de vento e o tempo estimado para cada regata.

10.2. Poderá haver encurtamento de percurso com Bandeira "S", desde que ao menos 2 contraventos tenham sido disputados.

11. Marcas

11.1. Percurso - bóias triangulares laranja.

11.2. Largada e chegada - bóias triangulares vermelhas.

11.3. Alteração de percurso - bóia triangular amarela com faixa preta.

12. Partida

12.1. A linha de partida será entre o mastro expondo a bandeira laranja na embarcação de sinalização da CR na extremidade de BE e uma marca de partida.

12.2. Para avisar que uma sinalização de partida irá começar em breve, a CR mostrará a bandeira laranja, acompanhada por um sinal sonoro, ao menos cinco minutos antes do sinal de atenção.

12.3. Os barcos que não partirem após 4 minutos do sinal de partida serão considerados DNS. Isto altera as RRV A5.1 e A5.2.

13. Alteração de Percurso

13.1. Para alterar a próxima perna do percurso, a CR poderá posicionar uma nova marca de barlavento e remover as marcas originais, assim que possível, ou reposicionar o(s) gate(s) e/ou a linha de chegada. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser utilizada.

13.2. Caso seja alterada a marca 1 de barlavento, a marca 1a não será colocada.

13.3. Caso seja alterado o Gate a marca 4S não será colocada.

14. Chegada

14.1. A linha de chegada será entre o mastro expondo bandeira azul na embarcação da CR na linha de chegada e a marca de chegada.

14.2. A linha de chegada sera a mesma da largada,sem alterar o formato da linha de largada.

15. Limites de tempo

15.1. O limite de tempo para o primeiro barco contornar a marca 1 será de 25 minutos, se nenhum barco passar pela marca 1 no tempo limite, a regata será anulada.

15.2. O tempo objetivo de cada regata será de 40 minutos. A falha em atingir este tempo não será motivo para reparação. Isto altera a RRV 61.1(a).

15.3. O tempo limite para o 1º colocado completar o percurso será de 90 minutos.

15.4. Serão considerados DNF, os barcos que não chegarem em até 10 minutos após a chegada do 1º colocado. Isto altera as regras 35, A4 e A5.

16. Inspeção De Medição E De Equipamentos

16.1. Um barco ou parte de seu material poderá ser inspecionado a qualquer momento, em terra ou na água, quanto ao cumprimento das regras da classe e estas IR.

17. Substituição de Equipamento

17.1. Não será permitida a substituição de equipamento, sem prévia autorização da CR. Quando a substituição ocorrer na água por causa de dano no equipamento, a solicitação deverá ser feita na primeira oportunidade razoável.

18. Direitos de Uso de Imagem

Em participando em qualquer das regatas deste evento, todo e qualquer competitor garante à organização e seus representantes designados por ela e seus patrocinadores a fazer uso de qualquer imagem, foto, vídeo ou entrevista feita durante o período da competição, por período indeterminado, livres de quaisquer custos.

19. Isenção de responsabilidade

A RRV 3 estabelece: "A responsabilidade pela decisão de um barco participar de uma regata ou de continuar em regata é exclusivamente dele." Por participar neste evento cada competidor concorda e reconhece que velejar é uma atividade potencialmente perigosa com riscos inerentes. Estes riscos incluem ventos fortes e águas revoltas, súbitas mudanças no tempo, falhas no equipamento, erros no manuseio do barco, inabilidade marinheira por parte de outros barcos, perda de equilíbrio em uma embarcação instável e fadiga humana resultando em aumento do risco de ferimentos. Inerente ao esporte da vela é o risco de ferimentos permanentes ou morte por afogamento, trauma, hipotermia ou outras causas. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

20. Autoridades Organizadoras / Informações :

- **CLUBE de CAMPO de SP -** Joel Souza Ferreira joel.souza@ccsp.org.br +55 11 97433-0887
- **FEVESP -** secretaria@fevesp.org.br +55 (11) 91412-1811 https://fevesp.taplink.ws/
- **Coordenação Classe LIGHTNING** - Maria Hackerott - +55 11 97154-2542 mhackerott@gmail.com

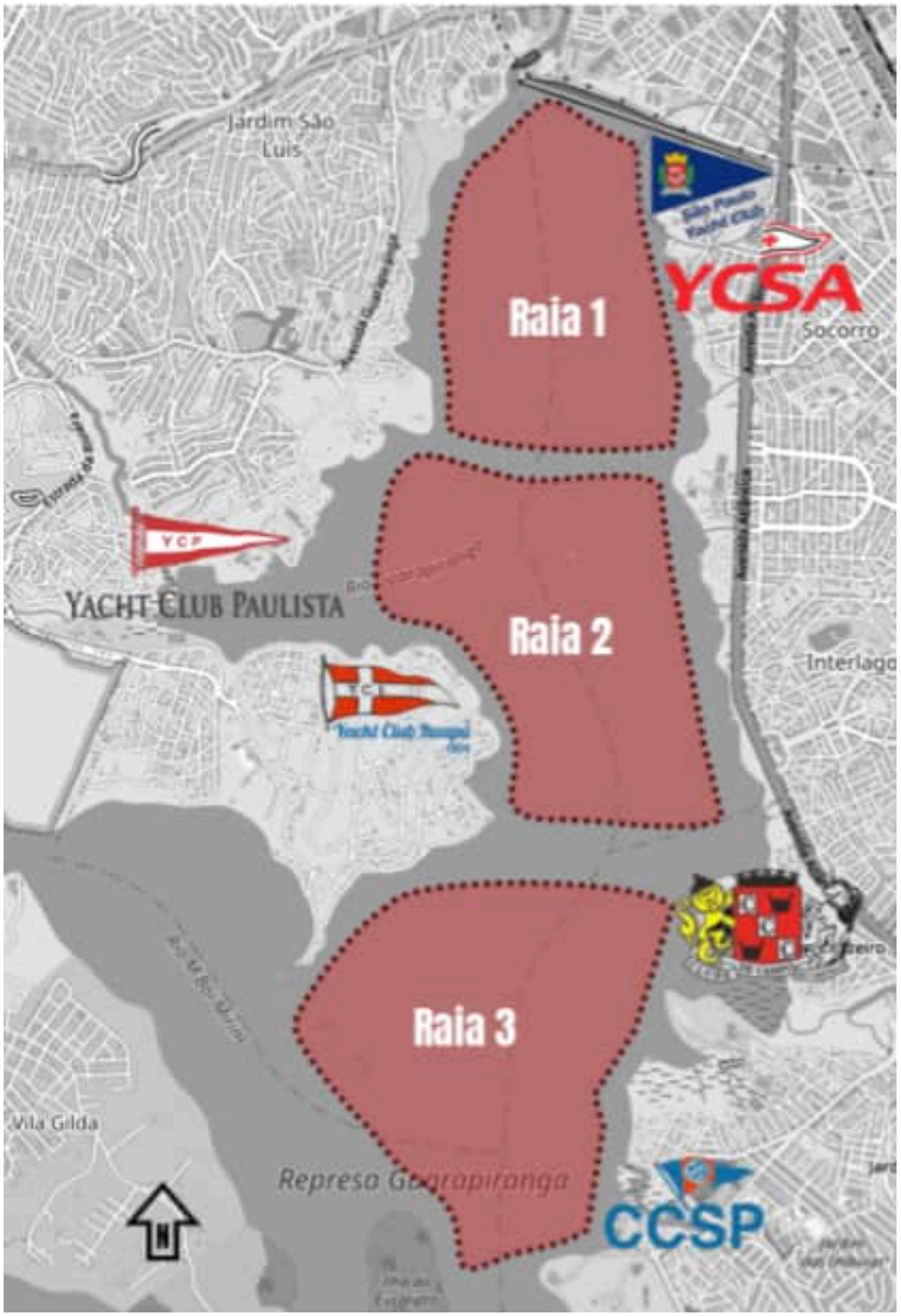
---

INFORMAÇÃO COMPLEMENTAR DE UTILIDADE PÚBLICA

- LOCAÇÃO / HOSPEDAGEM / ALOJAMENTOS
  - **RESIDÊNCIAS P/ LOCAÇÃO**
    - claudiasprackling@gmail.com +55 11 98214-9391 http://airbnb.com/h/casaproducoesrepresa
    - http://airbnb.com/h/sitio-retiro-dos-coqueiros-guarapiranga
  - **YCSA - Alojamentos** ● hospedagem@ycsa.com.br

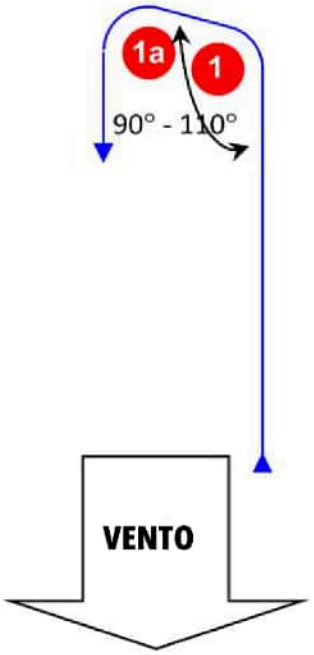
ANEXO A - ÁREA de REGATAS

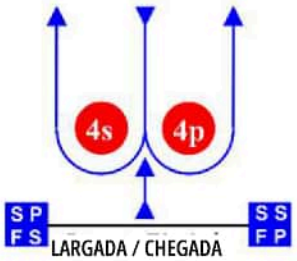
SÃO PAULO - GUARAPIRANGA
ÁREAS de REGATAS / RAIAS



ANEXO B - PERCURSO

LA





CHEGADA em Sotavento

SIGLA	SEQUENCIA de MONTAGEM
LA2	LARG – 1 – 1a – 4s/4p – 1 – 1a - CHEG SOTAV.
LA3	LARG: – 1 – 1a – 4s/4p – 1 – 1a – 4s/4p – 1 – 1a – CHEG SOTAVENTO
LA4	LARG: – 1 – 1a – 4s/4p – 1– 1a – 4s/4p – 1 – 1a – 4s/4p – 1 – 1a – CHEG SOTAV.

ILCA Class Rule 42 Modifications

As allowed by RRS 86.1 (c) the ILCA has adopted the following class rule change to RRS 42.

PROPULSION. Modifying rule 42.3(c), "Except on a beat to windward, when surfing (rapidly accelerating down the front of a wave) or planning is possible, the boat's crew may pull any sail using the sheet only, (not the guy) in order to initiate surfing or planning but each sail may be pulled in only once for each wave or gust of wind. When the mainsail is pumped, only that part of the sheet between the crew member handling the sheet and the first block on the boom shall be used." This Class Rule changes RRS 42, and shall be included in the Notice of Race for informational purposes only.

==========

Approved by the Executive Committee August 29, 2018