



*Iate Clube do Rio de Janeiro*

# COPA VERÃO

**HPE25**

**13 e 14 de Dezembro 2025**

**AUTORIDADE ORGANIZADORA:  
IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO**





# Instituto Clube do Rio de Janeiro

## INSTRUÇÃO DE REGATA

A notação "[NP]" em uma regra das IR significa que um barco não pode protestar contra outro por violar essa regra. Isso altera a RRV 60.1. e 63.1.

A notação "[SP]" em uma regra das IR significa que a punição padrão por violação pode ser aplicada pela Comissão de Regata ou Comitê Técnico sem audiência. Isso altera a RRV A5.

### 1. REGRAS

- 1.1. A regata será regida de acordo com as regras conforme definidas nas Regras de Regata a Vela 2025-2028 da World Sailing;
- 1.2. Em todas as regras que se aplicam a este campeonato ambos "atleta" e "competidor" significam uma pessoa competindo no evento. O termo "pessoa de apoio" significa uma pessoa conforme definido nas RRV.
- 1.3. O Apêndice T das RRV (Arbitragem) será aplicado;
- 1.4. No caso de haver conflito entre o Aviso de Regata (AR) e as Instruções de Regata (IR), prevalece o estabelecido nas IR.
- 1.5. No dia 13/12 a Instrução de Regata válida será da "XXX Regata Preben Schmidt".

### 2. ALTERAÇÕES DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 2.1. Serão publicadas até 1 hora antes do início da primeira regata para a qual terão efeito, exceto qualquer alteração da programação, que deverá ser publicada até às 20h do dia anterior; exceto no dia 13/12 será conforme descrito na IR da "XXX Regata Preben Schmidt".

### 3. AVISO AOS COMPETIDORES

- 3.1. Avisos aos competidores serão publicados somente no Quadro Oficial de Avisos online no Grupo Oficial de WhatsApp - "QA – COPA VERÃO HPE25"; exceto no dia 13/12 será conforme descrito na IR da "XXX Regata Preben Schmidt"
- 3.2. Os velejadores inscritos deverão entrar em contato com a secretaria do evento para providenciar sua inclusão e/ou de um representante no grupo;
- 3.3. Para efeito dos prazos requeridos, será considerado o horário de publicação da mensagem;
- 3.4. [NP][DP] Exceto em emergência, desde o sinal de atenção até o final da regata, um barco não deve fazer, nem receber, transmissões de dados ou voz que não estejam disponíveis para os demais competidores. Isso inclui telefones celulares;
- 3.5. Quando a Bandeira RECON for mostrada no Quadro Oficial de Avisos online, o seu significado descrito na SINALIZAÇÃO DE REGATA nas RRV é alterado de "1 minuto" para "não menos que 60 minutos".

### 4. CÓDIGO DE CONDUTA [NP][DP]

- 4.1. Todos os competidores e pessoal de apoio devem atender a qualquer solicitação razoável feita por uma autoridade ou oficial de regata.

### 5. PROGRAMAÇÃO

- 5.1. Estão programadas 03 (três) regatas;
- 5.2. 02 (duas) regatas serão realizadas por dia e uma terceira regata poderá ser realizada, caso o programa esteja em atraso;
- 5.3. No dia 14/12, nenhuma partida será sinalizada após as 16h;
- 5.4. Programação:

13/12	12h	Prazo limite para inscrições na Copa HPE25
		Conforme a IR da "XXX Regata Preben Schmidt"
14/12	13h	Regatas

### 6. BANDEIRA DA CLASSE

- 6.1. No dia 14/12 a bandeira da Classe será BRANCA com o símbolo da Classe.

### 7. ÁREAS DE REGATA

- 7.1. No dia 14/12 as regatas serão disputadas na Baía de Guanabara, preferencialmente nas raias da Escola Naval e Praia do Flamengo e no dia 13/12 a área de regata será conforme descrito na IR da "XXX Regata Preben Schmidt".

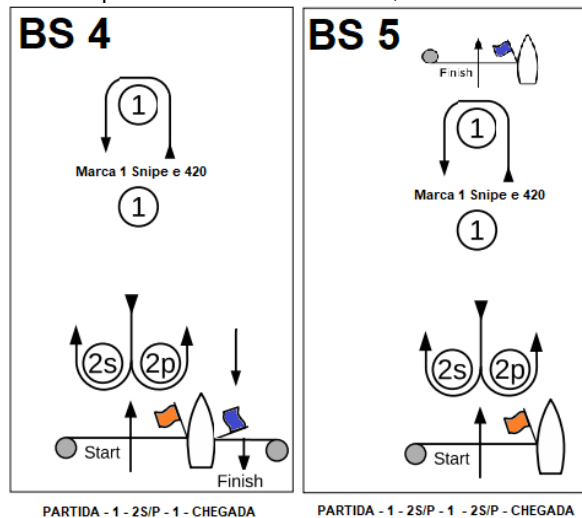




# Yate Clube do Rio de Janeiro

## 8. PERCURSO

8.1. No dia 14/12, os percursos serão **Barla-sota**, conforme os diagramas abaixo que indicam o percurso e suas marcas na ordem e no lado que devem ser contornados; e no dia 13/12 o percurso será conforme descrito na IR da “XXX Regata Preben Schmidt”



8.2. Antes do sinal de atenção, a Comissão de Regata deverá expor a ordem de partida e o percurso.

## 9. MARCAS

- 9.1. As marcas de percurso 1 será boia inflável de cor vermelha e 2s/2p (Gate) serão boias infláveis de cor laranja;
- 9.2. Marcas de alteração serão boias infláveis de cor amarela;
- 9.3. As marcas de partida serão embarcações da CR expondo bandeiras da cor Laranja e/ou boia inflável amarela;
- 9.4. As marcas de chegada serão embarcações da CR expondo bandeiras da cor azul e/ou boia inflável amarela;
- 9.5. As informações dos itens 9.1., 9.2., 9.3. e 9.4., são válidas para o dia 14/12, pois no dia 13/12 será conforme descrito na IR da “XXX Regata Preben Schmidt”

## 10. PARTIDA

- 10.1. A linha de partida será entre o mastro expondo a bandeira laranja na embarcação da CR na linha de partida e:
  - a) embarcação com mastro expondo bandeira laranja na outra extremidade, ou,
  - b) marca de partida (boia inflável de cor amarela).
- 10.2. [NP][DP] Uma vez efetuado o sinal de atenção para a primeira classe, barcos de outras classes terão que esperar na área de espera. Os barcos poderão se aproximar da linha de partida após o sinal de partida da classe anterior seja feita, ou se houver uma chamada individual, após a bandeira X ter sido baixada. A área de espera é definida por um retângulo formado pelo alinhamento das marcas de partida para sota-vento e a 50 metros da linha de partida;
- 10.3. [NP][DP] Os barcos que tenham completado uma regata devem retornar diretamente para a área de espera ou para terra, mantendo-se afastados dos barcos em regata e de aqueles para os quais o sinal de atenção tenha sido realizado;
- 10.4. Um barco que partir depois de decorridos 04 (quatro) minutos após seu sinal de partida será, sem audiência, considerado como não tendo partido – DNS. Isto muda a regra A5.1 e A5.2;
- 10.5. Para alertar aos competidores de que uma regata ou sequência de regatas terá início em breve, a bandeira laranja da linha de partida, será içada com um sinal sonoro, pelo menos 5 (cinco) minutos antes que um sinal de atenção seja feito;
- 10.6. A CR poderá manter seu alinhamento usando auxílio do motor;
- 10.7. As informações dos itens 10.1., 10.2., 10.3., 10.4., 10.5. e 10.6. são válidas para o dia 14/12, pois no dia 13/12 será conforme descrito na IR da “XXX Regata Preben Schmidt”.

## 11. ALTERAÇÃO DO PERCURSO

- 11.1. Para alterar a próxima perna do percurso, a CR poderá posicionar uma nova marca de barlavento e remover as marcas originais, assim que possível, ou reposicionar o(s) gate(s) e/ou a linha de chegada. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser utilizada;
- 11.2. Quando houver alteração do Gate apenas a marca 2p será colocada e deverá ser deixada por BB;
- 11.3. As informações dos itens 11.1. e 11.2. são válidas para o dia 14/12, pois no dia 13/12 será conforme descrito na IR da “XXX Regata Preben Schmidt”.

## 12. CHEGADA

- 12.1. A linha de chegada será entre um mastro exibindo uma bandeira azul em um barco da Comissão de Regata no lado do percurso e a marca de chegada conforme Item 9.4 na outra extremidade de acordo com os diagramas no Item 8.1; exceto no dia 13/12 que será conforme descrito na IR da “XXX Regata Preben Schmidt”.





# *Instituto Clube do Rio de Janeiro*

## **13. LIMITES DE TEMPO**

- 13.1. O Limite de tempo para o primeiro barco contornar a marca 1 será de 25 minutos, se nenhum barco passar pela marca 1 no tempo limite, a regata será anulada;
- 13.2. O Tempo objetivo será de 50 minutos. A falha em atingir este tempo não será motivo para reparação. Isto altera a RRV 61.1(a);
- 13.3. O Tempo limite para o 1º colocado completar o percurso será de 90 minutos;
- 13.4. Serão considerados DNF, sem audiência, os barcos que não chegarem até 20 (vinte) minutos após a chegada do 1º colocado. Isto modifica as regras 35, A5.1 e A5.2.;
- 13.5. As informações dos itens 13.1., 13.2., 13.3. e 13.4. são válidas para o dia 14/12, pois no dia 13/12 será conforme descrito na IR da "XXX Regata Preben Schmidt".

## **14. SOLICITAÇÕES DE AUDIÊNCIA**

- 14.1. Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos e pedidos de reparação devem ser entregues no prazo apropriado, de acordo com o item 14.2.;
- 14.2. O prazo de entrega de protestos será de 80 (oitenta) minutos após o último barco completar a última regata do dia em sua classe, ou a Comissão de Regatas sinalizar que não haverá mais regatas no dia para esta classe, o que ocorrer mais tarde. O mesmo prazo de protesto se aplica a todos os protestos da Comissão de Regatas, da Comissão de Protestos e do Comitê Técnico sobre incidentes que observaram na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto modifica a regra 60.3(b)(1 e 2);
- 14.3. Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de WhatsApp de avisos do evento em até 20 (vinte) minutos depois de encerrado o prazo de protestos, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. As audiências serão realizadas na Sala da Comissão de Protestos, situada sobre a Secretaria do evento, no horário indicado nos avisos acima descritos;
- 14.4. As informações dos itens 14.1., 14.2. e 14.3. são válidas para o dia 14/12, pois no dia 13/12 será conforme descrito na IR da "XXX Regata Preben Schmidt".

## **15. PONTUAÇÃO**

- 15.1. É requerido que 01 (uma) regata seja completada para que se constitua a série;
- 15.2. Quando até 02 (dois) regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata;
- 15.3. Quando 03 (três) regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

## **16. MEDIDAS DE SEGURANÇA [NP][DP]**

- 16.1. [SP] Um barco que se retira da regata ou não irá participar das regatas do dia, deve notificar a Comissão de Regata tão logo seja possível, preferencialmente pelo **canal 74**, ou pelos telefones: +55 (21) 99660-5702 e +55 (21) 99733-7126;
- 16.2. Os competidores deverão levar a bordo equipamento de flutuação pessoal e de segurança para toda a tripulação durante todo o tempo em que estiverem embarcados, sendo recomendado o uso em todo o tempo de competição ou observando as regras específicas de cada classe;
- 16.3. Os competidores que precisarem de assistência deverão solicitá-lo, apitando ou fazendo sinais com ou braço ou remo. A comissão de regata reserva-se o direito de prestar assistência ao velejador que necessite de socorro, independente da vontade deste. Isto não será motivo de reparação. Isto altera a regra 61.1(a);
- 16.4. As informações dos itens 16.1., 16.2. e 16.3. são válidas para o dia 14/12, pois no dia 13/12 será conforme descrito na IR da "XXX Regata Preben Schmidt".

## **17. DECLARAÇÃO DE RISCO**

- 17.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 3, Decisão de Competir. O esporte a vela por sua natureza é um esporte imprevisível e desta forma envolve risco. Por participar no evento, cada competidor e equipe de apoio concorda que:
- a) Estão cientes do risco inerente envolvido no esporte e aceitam a responsabilidade de expor a si mesmos, sua tripulação e barco a tal risco enquanto tomando parte no evento;
  - b) Eles são responsáveis pela sua segurança, de suas tripulações, do barco e suas outras propriedades enquanto em água ou em terra;
  - c) Eles aceitam a responsabilidade por qualquer prejuízo, dano ou perda até a extensão causada por suas ações ou omissões;
  - d) O fornecimento de uma equipe de comissão de regatas, barcos de segurança, árbitros e outros oficiais e voluntários pela organização não isenta os competidores de suas próprias responsabilidades;
  - e) A cobertura de um barco de segurança para esta tarefa, particularmente em extremas condições de tempo, será conforme possa ser viável nestas circunstâncias.
- 17.2. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.





# *Instituto Clube do Rio de Janeiro*

## 18. BARCOS DE APOIO [NP][DP]

18.1. O líder da equipe, os treinadores e outros barcos de apoio deverão permanecer a mais de 100 metros a sota-vento da linha de partida e das marcas de sota-vento e de quaisquer áreas onde os barcos estejam em regata, desde o momento do sinal preparatório até que todos os barcos tenham chegado, ou se retirado ou a Comissão de Regata assinala um adiamento, retirada geral ou abandono;

18.2. Todos os barcos de apoio devem possuir o canal VHF marítimo 74 e concordar em ajudar a Comissão de Regata se assim forem solicitado. (RRV 37);

18.3. Qualquer interferência de um barco de apoio na organização da regata ou evento poderá resultar numa penalidade aplicada, a critério do Júri, ao barco associado;

18.4. Todas as embarcações de apoio deverão ser equipadas com um interruptor de corte de segurança do motor (interruptor de desligamento) em funcionamento, que deverá permanecer sempre preso à pessoa de apoio no leme enquanto o motor estiver funcionando. O não cumprimento pode ser considerado má conduta e/ou resultar em expulsão do evento;

18.5. Para os fins destes regulamentos, um barco de apoio inclui qualquer barco que esteja sob o controle ou direção de uma pessoa que esteja ou possa fornecer apoio físico ou consultivo a um atleta, incluindo a coleta de dados que possam ser usados posteriormente;

18.6. As informações dos itens 18.1., 18.2., 18.3., 18.4. e 18.5. são válidas para o dia 14/12, pois no dia 13/12 será conforme descrito na IR da "XXX Regata Preben Schmidt".

## 19. TABUA DE MARÉ

<b>13</b>	0447	0.40
<b>SÁB</b>	0912	0.86
	1657	0.51
	2140	0.93

<b>14</b>	0540	0.41
<b>DOM</b>	1021	0.89
	1746	0.43
	2304	0.96

## 20. DIVULGAÇÃO

20.1. A organização deverá fazer divulgação de fotos e vídeos no Instagram; assim, os velejadores que quiserem compartilhar suas fotos e vídeos devem marcar @vela.icrj e/ou colocar as hashtags #icrj #copaveraohpe25.

