



*Iate Clube do Rio de Janeiro*

# **REGATA ANDREA ALMEIDA E RICARDO DONDEO**

**CLASSE DINGUE**



# **13 de Dezembro de 2025**

**AUTORIDADE ORGANIZADORA:  
IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO**





# Instituto Clube do Rio de Janeiro

## INSTRUÇÃO DE REGATA

A notação "[NP]" em uma regra das IR significa que um barco não pode protestar contra outro por violar essa regra. Isso altera a RRV 60.1. e 63.1.

A notação "[SP]" em uma regra das IR significa que a punição padrão por violação pode ser aplicada pela Comissão de Regata ou Comitê Técnico sem audiência. Isso altera a RRV A5.

### 1. REGRAS

- 1.1. A regata será regida pelas regras como definidas nas Regras de Regata a Vela (RRV) 2025/2028 da World Sailing;
- 1.2. O Apêndice: T das RRV (Arbitragem) será aplicado;
- 1.3. Em todas as regras que se aplicam a este campeonato ambos "atleta" e "competidor" significam uma pessoa competindo no evento. O termo "pessoa de apoio" significa uma pessoa conforme definido nas RRV;
- 1.4. [DP] Competidores e pessoal de apoio devem cumprir com qualquer pedido razoável de um oficial de regata do evento. A falha em cumprir pode ser considerada má conduta;
- 1.5. No caso de haver divergências entre o AR e as IR, prevalecem às últimas. Isso altera a Regra 63.7 das RRV/WS 2025-2028.

### 2. ALTERAÇÕES DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 2.1. Serão publicadas até 1 hora antes do início da primeira regata para a qual terão efeito, exceto qualquer alteração da programação, que deverá ser publicada até às 19h do dia anterior.

### 3. COMUNICAÇÃO COM OS COMPETIDORES

- 3.1. Todos os avisos aos competidores serão eletrônicos e serão publicados no quadro oficial de aviso, grupo de WhatsApp "QA REG. A ALMEIDA E R DONDEO";
- 3.2. Os velejadores inscritos deverão entrar em contato com a secretaria do evento para providenciar sua inclusão e/ou de um representante no grupo;
- 3.3. Para efeito dos prazos requeridos, será considerado o horário de publicação da mensagem;
- 3.4. [DP] Exceto em emergência, desde o sinal de atenção até o final da regata, um barco não deve fazer, nem receber, transmissões de dados ou voz que não estejam disponíveis para os demais competidores. Isso inclui telefones celulares.

### 4. CÓDIGO DE CONDUTA

- 4.1 [DP] Os competidores e pessoas de apoio deverão atender às solicitações razoáveis dos oficiais de regata;

### 5. PROGRAMAÇÃO

- 5.1. Está programada 1 (uma) regata.
- 5.2. Nenhum sinal de atenção será dado após as 15h.
- 5.3. Programação:

Data	Hora	Atividade
13/12	12h	Término das inscrições
	13h	Regata

### 6. BANDEIRA DA CLASSE

- 6.1 Será bandeira branca com o símbolo da classe.

### 7. AREA DE REGATA

- 7.1 A área da regata será na Baía de Guanabara – Rio de Janeiro – Área 1 conforme definido pela Capitania dos Portos do Rio de Janeiro (OSTENSIVO NPCP-RJ, Capítulo 1, Seção 1).

### 8. PERCURSOS

- 8.1

#### Percorso 1:

- a) Partida – Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e boia;
- b) Montar boia de contravento, deixando-a por BB;
- c) Montar boia de Sota-vento (gate), deixando-a por BB;
- d) Chegada – Entre os 2 píeres da entrada da Doca (piscina) do ICRJ.

#### Percorso 2:

- a) Partida – Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e boia;
- b) Montar boia de contravento, deixando-a por BB;
- c) Montar boia Cardinal em Boa Viagem (Maria Teresa), deixando-a por BB;
- c) Chegada – Entre as os 2 píeres da entrada da Doca (piscina) do ICRJ

- 8.2. Antes do sinal de atenção, a Comissão de Regata deverá expor a ordem de partida e o percurso.





# *Instituto Clube do Rio de Janeiro*

## **9. MARCAS**

- 9.1. As marcas de percursos, quando não forem marcas fixas, (ilhas, lajes, marcas de sinalização e etc...) serão boias infláveis;
- 9.2. As marcas de partida serão embarcações da CR expondo bandeiras da cor Laranja e/ou boia inflável amarela;
- 9.3. As marcas de chegada serão os píeres da entrada da piscina do ICRJ.

## **10. LINHA DE LARGADA**

- 10.1. A linha de partida será entre o mastro expondo a bandeira laranja na embarcação da CR na linha de partida e:
  - a) embarcação com mastro expondo bandeira laranja na outra extremidade, ou,
  - b) marca de partida (boia inflável de cor amarela);
- 10.2. Para avisar que uma sinalização de partida irá começar em breve, a CR mostrará a bandeira laranja, acompanhada por um sinal sonoro, ao menos cinco minutos antes do sinal de atenção;
- 10.3. Um barco que largar depois de 5 minutos após o seu sinal de largada será pontuado como Did Not Start (DNS) sem audiência. Isto altera os Apêndices A4 e A5;

## **11. ALTERAÇÃO DA PROXIMA PERNA DE PERCURSO**

- 11.1. Para alterar a próxima perna do percurso, a CR poderá posicionar uma nova marca de barlavento e remover as marcas originais, assim que possível, ou reposicionar o(s) gate(s) e/ou a linha de chegada. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser utilizada;
- 11.2. Quando houver alteração do Gate apenas uma marca será colocada e deverá ser deixada por BB.

## **12. LINHA DE CHEGADA**

- 12.1. A linha de chegada será conforme descrito no item 9.3.

## **13. LIMITE DE TEMPO**

- 13.1 Os barcos que não chegarem até às 17h serão considerados DNF. Isto muda a regra 35 e A4.1.

## **14. PEDIDOS DE AUDIÊNCIA**

- 14.1. Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos e pedidos de reparação devem ser entregues no prazo apropriado, de acordo com o item 14.2.;
- 14.2. O prazo de entrega de protestos será de 60 (sessenta) minutos após o último barco completar a última regata do dia, ou a Comissão de Regatas sinalizar que não haverá mais regatas no dia para esta classe, o que ocorrer mais tarde. O mesmo prazo de protesto se aplica a todos os protestos da Comissão de Regatas, da Comissão de Protestos e do Comitê Técnico sobre incidentes que observaram na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto modifica a regra 60.3(b)(1 e 2);
- 14.3. Avisos aos competidores serão publicados no quadro oficial de WhatsApp de avisos do evento em até 20 (vinte) minutos depois de encerrado o prazo de protestos, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. As audiências serão realizadas na Sala da Comissão de Protestos, situada sobre a Secretaria do evento, no horário indicado nos avisos acima descritos;

## **15. REGRAS DE SEGURANÇA**

- 15.1. [NP][DP] Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, o quanto antes, ou pelo telefones: +55 (21) 99660-5702 e +55 (21) 99733-7126 ou de outra forma possível.

## **16. RADIO COMUNICAÇÃO**

- 16.1. [DP] Um barco em regata não deverá fazer transmissões de voz ou dados e não deverá receber comunicações de voz ou dados que não estejam disponíveis para todos os barcos, exceto em caso de emergência ou quando utilizar equipamento fornecido pela CO.

## **17. DESCARTE DE LIXO**

- 17.1. [NP] [DP] O lixo pode ser colocado a bordo nas embarcações da CR e ou do Jury.

## **18. DIREITO DE USO DE IMAGEM**

- 18.1. Participando no evento, um competidor automaticamente cede para a autoridade organizadora, a classe e os patrocinadores do campeonato o direito perpétuo de produzir, usar e mostrar à sua discrição qualquer vídeo, fotos ou imagens de TV ao vivo ou gravadas e outras reproduções suas durante o campeonato assim como todo e qualquer material relacionado a si, sem compensação.





# *Instituto Clube do Rio de Janeiro*

## **19. DECLARAÇÃO DE RISCO:**

19.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 3, Decisão de Competir. O esporte a vela por sua natureza é um esporte imprevisível e desta forma envolve risco. Por participar no evento, cada competidor e equipe de apoio concorda que:

- a) Estão cientes do risco inerente envolvido no esporte e aceitam a responsabilidade de expor a si mesmos, sua tripulação e barco a tal risco enquanto tomando parte no evento;
- b) Eles são responsáveis pela sua segurança, de suas tripulações, do barco e suas outras propriedades enquanto em água ou em terra;
- c) Eles aceitam a responsabilidade por qualquer prejuízo, dano ou perda até a extensão causada por suas ações ou omissões;
- d) Seu barco está em boas condições, equipado para velejar no evento e eles estão aptos a participar;
- e) O fornecimento de uma equipe de comissão de regatas, barcos de segurança, árbitros e outros oficiais e voluntários pela organização não isenta os competidores de suas próprias responsabilidades;
- f) A cobertura de um barco de segurança para esta tarefa, particularmente em extremas condições de tempo, será conforme possa ser viável nestas circunstâncias.

19.2. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

## **20. PROPAGANDA DO EVENTO**

20.1. [NP][DP] Os barcos participantes poderão ser obrigados a expor número de proa e propaganda escolhida e fornecida pela organização do evento.

## **21. PREMIAÇÃO**

21.1. Serão premiados os 3 (três) primeiros colocados na classificação geral e os primeiros colocados nas categorias:

- Juvenil (Para timoneiros até 16 anos completos),
- Senior (Para timoneiros entre 17 anos e 44 anos completos),
- Master (Para timoneiros entre 45 anos e 59 anos completos),
- Gran Master (Para timoneiros a partir de 60 anos),
- Dupla Mista (Para tripulações de sexo oposto),
- Feminina (Para tripulações do sexo feminino),
- 1.5 (Para tripulações com mais de 150 Kg sem a possibilidade de uso de lastros),
- Estreante (Será definido como Estreante o timoneiro que nunca tiver competido em Campeonato Brasileiro, como timoneiro, tiver menos de 1(um) ano na classe, ou nunca ter pertencido ou competido, como timoneiro, por outra classe, ficando a sua inscrição nesta categoria, sujeita a aprovação do Secretário Nacional).

21.2. Para todas as categorias por idade, será considerada a idade em 13/12.

21.3. A Cerimônia de Premiação será no Bar dos Pinguins, logo após a regata.

## **22. TABUA DE MARÉ**

<b>13</b>	0447	0.40
<b>SÁB</b>	0912	0.86
	1657	0.51
	2140	0.93

## **23. DIVULGAÇÃO**

23.1. A organização deverá fazer divulgação de fotos e vídeos no Instagram; assim, os velejadores que quiserem compartilhar suas fotos e vídeos devem marcar @vela.icrj e/ou colocar as hashtags #icrj #regataandreaalmeidaericardodondeo..

