



*Iate Clube do Rio de Janeiro*

# **TAÇA IVAN PIMENTEL**

**CLASSES:**

## **SNIPE e 420**

**13 e 14 de Dezembro de 2025**

**AUTORIDADE ORGANIZADORA:**

**IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO**





# Taça Clube do Rio de Janeiro

## INSTRUÇÃO DE REGATA

A notação "[NP]" em uma regra das IR significa que um barco não pode protestar contra outro por violar essa regra. Isso altera a RRV 60.1. e 63.1.

A notação "[SP]" em uma regra das IR significa que a punição padrão por violação pode ser aplicada pela Comissão de Regata ou Comitê Técnico sem audiência. Isso altera a RRV A5.

### 1. REGRAS

- 1.1. A regata será regida de acordo com as regras conforme definidas nas Regras de Regata a Vela 2025-2028 da World Sailing;
- 1.2. Em todas as regras que se aplicam a este campeonato ambos "atleta" e "competidor" significam uma pessoa competindo no evento. O termo "pessoa de apoio" significa uma pessoa conforme definido nas RRV.
- 1.3. O Apêndice T das RRV (Arbitragem) será aplicado;
- 1.4. No caso de haver conflito entre o Aviso de Regata (AR) e as Instruções de Regata (IR), prevalece o estabelecido nas IR.

### 2. ALTERAÇÃO NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

2.1 Qualquer alteração nas instruções de regata será publicada 2 horas antes do início da regata em que entrará em vigor, exceto qualquer alteração no programa das regatas que será publicada até 19:00 horas do dia anterior.

### 3. COMUNICAÇÃO COM OS COMPETIDORES

- 3.1. Todos os avisos aos competidores serão eletrônicos e serão publicados no quadro oficial de aviso, grupo de WhatsApp "TAÇA IVAN PIMENTEL";
- 3.2. Os velejadores inscritos deverão entrar em contato com a secretaria do evento para providenciar sua inclusão e/ou de um representante no grupo;
- 3.3. Para efeito dos prazos requeridos, será considerado o horário de publicação da mensagem;
- 3.4. [DP] Exceto em emergência, desde o sinal de atenção até o final da regata, um barco não deve fazer, nem receber, transmissões de dados ou voz que não estejam disponíveis para os demais competidores. Isso inclui telefones celulares.

### 4. CÓDIGO DE CONDUTA

- 4.1 [DP] Os competidores e pessoas de apoio deverão atender às solicitações razoáveis dos oficiais de regata;

### 5. PROGRAMAÇÃO

- 5.1. Estão programadas 04 (quatro) regatas;
- 5.2. 02 (duas) regatas serão realizadas por dia e uma terceira regata poderá ser realizada, caso o programa esteja em atraso;
- 5.3. No dia 14/12, nenhuma partida será sinalizada após as 16h;
- 5.4. Programação:

Data	Hora	Atividade
13/12	12h	Término das inscrições
	13h	Regatas
14/12	13h	Regatas

### 6. BANDEIRA DA CLASSE

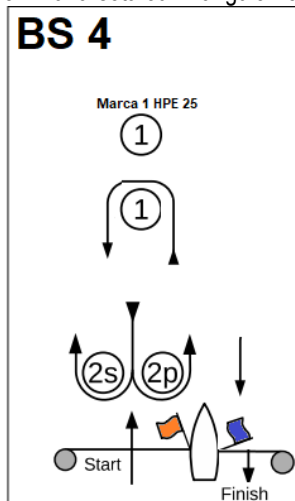
- 6.1 Serão bandeiras brancas com o símbolo das suas respectivas classes.

### 7. AREA DE REGATA

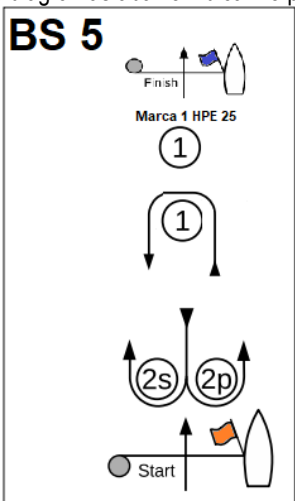
- 7.1 [NP] As regatas serão disputadas na Baía de Guanabara, preferencialmente nas raia da Escola Naval e Praia do Flamengo.

### 8. PERCURSOS

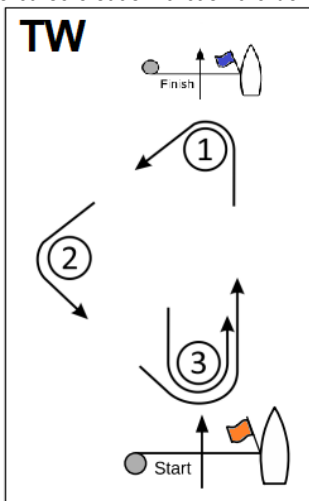
- 8.1 Barla-sota ou Triângulo - os diagramas abaixo indicam o percurso e suas marcas na ordem e no lado que devem ser contornados;



PARTIDA - 1 - 2S/P - 1 - CHEGADA



PARTIDA - 1 - 2S/P - 1 - 2S/P - CHEGADA



PARTIDA - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - CHEGADA

- 8.2. Antes do sinal de atenção, a Comissão de Regata deverá expor a ordem de partida e o percurso.





# *Instituto Clube do Rio de Janeiro*

## **9. MARCAS**

- 9.2 As marcas de percurso 1, 2s/2p (Gate) e 3 serão boias infláveis de cor laranja;  
9.3. Marcas de alteração serão boias infláveis de cor amarela;  
9.4. As marcas de partida serão embarcações da CR expondo bandeiras da cor Laranja e/ou boia inflável amarela;  
9.5. As marcas de chegada serão embarcações da CR expondo bandeiras da cor azul e/ou boia inflável amarela.

## **10. PARTIDA**

- 10.1. A linha de partida será entre o mastro expondo a bandeira laranja na embarcação da CR na linha de partida e:  
a) embarcação com mastro expondo bandeira laranja na outra extremidade, ou,  
b) marca de partida (boia inflável de cor amarela).
- 10.2. [NP][DP] Uma vez efetuado o sinal de atenção para a primeira classe, barcos de outras classes terão que esperar na área de espera. Os barcos poderão se aproximar da linha de partida após o sinal de partida da classe anterior seja feita, ou se houver uma chamada individual, após a bandeira X ter sido baixada. A área de espera é definida por um retângulo formado pelo alinhamento das marcas de partida para sota-vento e a 50 metros da linha de partida;
- 10.3. [NP][DP] Os barcos que tenham completado uma regata devem retornar diretamente para a área de espera ou para terra, mantendo-se afastados dos barcos em regata e de aqueles para os quais o sinal de atenção tenha sido realizado;
- 10.4. Um barco que partir depois de decorridos 04 (quatro) minutos após seu sinal de partida será, sem audiência, considerado como não tendo partido – DNS. Isto muda a regra A5.1 e A5.2;
- 10.5. Para alertar aos competidores de que uma regata ou sequência de regatas terá início em breve, a bandeira laranja da linha de partida, será içada com um sinal sonoro, pelo menos 5 (cinco) minutos antes que um sinal de atenção seja feito;
- 10.6. A CR poderá manter seu alinhamento usando auxílio do motor.

## **11. ALTERAÇÃO DA PROXIMA PERNA DE PERCURSO**

- 11.1. Para alterar a próxima perna do percurso, a CR poderá posicionar uma nova marca de barlavento e remover as marcas originais, assim que possível, ou reposicionar o(s) gate(s) e/ou a linha de chegada. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser utilizada;
- 11.2 Quando houver alteração do Gate apenas uma marca será colocada e deverá ser deixada por BB.

## **12. CHEGADA**

- 12.1. A linha de chegada será entre um mastro exibindo uma bandeira azul em um barco da Comissão de Regata no lado do percurso e a marca de chegada;
- 12.2. A bandeira A no barco da Comissão de Regatas na chegada significa que não haverá mais regatas naquele dia.

## **13. LIMITES DE TEMPO**

- 13.1 Os limites de tempo para a primeira marca, limite de tempo da regata (conforme RRV 35) e janela de chegada são mostrados na tabela abaixo:

REGATA	MARCA 1	JANELA DE CHEGADA	TEMPO OBJETIVO
90 min.	25 min.	15 min.	45 min.

- 13.2. Se nenhum barco contornar a 1ª marca dentro do tempo limite para esta marca, a regata será anulada. A falha em atingir este tempo não será motivo para reparação. Isto altera a RRV 62.1(a);
- 13.3. Barcos que não chegarem dentro da janela de chegada conforme tabela no item 13.1. após o 1º colocado velejar o percurso e chegar serão considerados DNF, sem audiência. Isto altera a RRV 35, A4 e A5.

## **14. SOLICITAÇÃO DE AUDIÊNCIA:**

- 14.1. Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos e pedidos de reparação devem ser entregues no prazo apropriado, de acordo com o item 14.2.;
- 14.2. O prazo de entrega de protestos será de 80 (oitenta) minutos após o último barco completar a última regata do dia, ou a Comissão de Regatas sinalizar que não haverá mais regatas no dia para esta classe, o que ocorrer mais tarde. O mesmo prazo de protesto se aplica a todos os protestos da Comissão de Regatas, da Comissão de Protestos e do Comitê Técnico sobre incidentes que observaram na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto modifica a regra 60.3(b)(1 e 2);
- 14.3. Avisos aos competidores serão publicados no quadro oficial de WhatsApp de avisos do evento em até 20 (vinte) minutos depois de encerrado o prazo de protestos, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. As audiências serão realizadas na Sala da Comissão de Protestos, situada sobre a Secretaria do evento, no horário indicado nos avisos acima descritos;

## **15. PONTUAÇÃO**

- 15.1. No mínimo de 01 (uma) regata deve ser concluída para constituir uma série;
- 15.2. Quando até 03 (três) regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata;
- 15.3. Quando 04 (quatro) regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

## **16. REGRAS DE SEGURANÇA**

- 16.1. [NP][DP] Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, o quanto antes, ou pelo telefones: +55 (21) 99660-5702 e +55 (21) 99733-7126 ou de outra forma possível.





# *Instituto Clube do Rio de Janeiro*

## **17. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULAÇÃO OU EQUIPAMENTO**

17.1. [DP] A substituição de tripulantes ou equipamento danificado ou perdido será autorizada conforme definido nas Regras da classe e mediante prévia autorização escrita da comissão de medição. Solicitação de substituição deve ser feito à Comissão de Regatas na primeira oportunidade razoável.

## **18. RADIO COMUNICAÇÃO**

18.1. [DP] Um barco em regata não deverá fazer transmissões de voz ou dados e não deverá receber comunicações de voz ou dados que não estejam disponíveis para todos os barcos, exceto em caso de emergência ou quando utilizar equipamento fornecido pela CO.

## **19. DESCARTE DE LIXO**

19.1. [NP] [DP] O lixo pode ser colocado a bordo nas embarcações da CR e ou do Jury.

## **20. DIREITO DE USO DE IMAGEM**

20.1. Participando no evento, um competidor automaticamente cede para a autoridade organizadora, a classe e os patrocinadores do campeonato o direito perpétuo de produzir, usar e mostrar à sua discrição qualquer vídeo, fotos ou imagens de TV ao vivo ou gravadas e outras reproduções suas durante o campeonato assim como todo e qualquer material relacionado a si, sem compensação.

## **21. DECLARAÇÃO DE RISCO:**

21.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 3, Decisão de Competir. O esporte a vela por sua natureza é um esporte imprevisível e desta forma envolve risco. Por participar no evento, cada competidor e equipe de apoio concorda que:

- a) Estão cientes do risco inerente envolvido no esporte e aceitam a responsabilidade de expor a si mesmos, sua tripulação e barco a tal risco enquanto tomando parte no evento;
- b) Eles são responsáveis pela sua segurança, de suas tripulações, do barco e suas outras propriedades enquanto em água ou em terra;
- c) Eles aceitam a responsabilidade por qualquer prejuízo, dano ou perda até a extensão causada por suas ações ou omissões;
- d) Seu barco está em boas condições, equipado para velejar no evento e eles estão aptos a participar;
- e) O fornecimento de uma equipe de comissão de regatas, barcos de segurança, árbitros e outros oficiais e voluntários pela organização não isenta os competidores de suas próprias responsabilidades;
- f) A cobertura de um barco de segurança para esta tarefa, particularmente em extremas condições de tempo, será conforme possa ser viável nestas circunstâncias.

21.2. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

## **22. PROPAGANDA DO EVENTO**

22.1. [NP][DP] Os barcos participantes poderão ser obrigados a expor número de proa e propaganda escolhida e fornecida pela organização do evento.

## **23. PREMIAÇÃO**

23.1. Serão premiados os 03 (três) primeiros colocados na classificação geral;

23.2. A Cerimônia de Premiação será no dia 14/12, logo após as regatas, no Patamar do Hangar 3.

## **24. BARCOS DE APOIO**

24.1. O líder da equipe, os treinadores e outros barcos de apoio deverão permanecer a mais de 100 metros a sota-vento da linha de partida e das marcas de sota-vento e de quaisquer áreas onde os barcos estejam em regata, desde o momento do sinal preparatório até que todos os barcos tenham chegado, ou se retirado ou a Comissão de Regata assinala um adiamento, retirada geral ou abandono;

24.2. Todos os barcos de apoio devem possuir o canal VHF marítimo 74 e concordar em ajudar a Comissão de Regata se assim for solicitado. (RRV 37);

24.3. Qualquer interferência de um barco de apoio na organização da regata ou evento poderá resultar numa penalidade aplicada, a critério do Júri, ao barco associado;

24.4. [DP] Todas as embarcações de apoio deverão ser equipadas com um interruptor de corte de segurança do motor (interruptor de desligamento) em funcionamento, que deverá permanecer sempre preso à pessoa de apoio no leme enquanto o motor estiver funcionando. O não cumprimento pode ser considerado má conduta e/ou resultar em expulsão do evento;

24.5. Para os fins destes regulamentos, um barco de apoio inclui qualquer barco que esteja sob o controle ou direção de uma pessoa que esteja ou possa fornecer apoio físico ou consultivo a um atleta, incluindo a coleta de dados que possam ser usados posteriormente.

## **25. TABUA DE MARÉ**

<b>13</b>	0447	0.40
<b>SÁB</b>	0912	0.86
	1657	0.51
	2140	0.93

<b>14</b>	0540	0.41
<b>DOM</b>	1021	0.89
	1746	0.43
	2304	0.96

## **26. DIVULGAÇÃO**

26.1. A organização deverá fazer divulgação de fotos e vídeos no Instagram; assim, os velejadores que quiserem compartilhar suas fotos e vídeos devem marcar @vela.icrj e/ou colocar as hashtags #icrj #tacaivanpimentel2025.

