



*Iate Clube do Rio de Janeiro*

# REGATA **KURT JUERGER** **(POSTO 6)**

CLASSE **DINGUE**



# 22 de Fevereiro de 2026

AUTORIDADE ORGANIZADORA:  
**IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO**





# Jate Clube do Rio de Janeiro

## INSTRUÇÃO DE REGATA

### **1. REGRAS**

- 1.1. A regata será regida pelas regras como definidas nas Regras de Regata a Vela (RRV) 2025/2028 da World Sailing;
- 1.2. As Regras de Classe se aplicarão, exceto aquelas que regem sobre condições para organizar e conduzir Campeonatos da Classe;
- 1.3. O Apêndice T será aplicado;
- 1.4. Em caso de conflito entre o Aviso de Regatas (AR) e estas Instruções de Regata (IR), prevalecem as Instruções de Regata;
- 1.5. [SP] A RRS 40.1 aplica-se em todos os momentos enquanto estiver em água. O dispositivo de flutuação individual deve estar em conformidade com a Regra da Classe;
- 1.6. Em todas as regras que se aplicam a este campeonato:
  - 1.6.1. [NP] significa que uma infração a esta regra não será razão para protesto por barco. Isso altera as RRV 60.1(a),
  - 1.6.2. [SP] significa uma regra para a qual uma punição padrão pode ser aplicada pela Comissão de Regata ou Comitê Técnico sem audiência ou uma punição discricionária aplicada pela Comissão de Protesto com uma audiência. Isso altera as RRV 63.1.

### **2. AVISO AOS COMPETIDORES**

- 2.1. Todos os avisos aos competidores serão eletrônicos e serão publicados no quadro oficial de aviso, grupo de WhatsApp "QA KURT JUERGER";
- 2.2. Os velejadores inscritos deverão entrar em contato com a secretaria do evento para providenciar sua inclusão e/ou de um representante no grupo;
- 2.3. Para efeito dos prazos requeridos, será considerado o horário de publicação da mensagem;
- 2.4. [DP] Exceto em emergência, desde o sinal de atenção até o final da regata, um barco não deve fazer, nem receber, transmissões de dados ou voz que não estejam disponíveis para os demais competidores. Isso inclui telefones celulares.

### **3. ALTERAÇÕES DAS INSTRUÇÕES DE REGATA**

- 3.1. Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada até uma horas antes da hora programada da primeira regata afetada, exceto alteração no formato da competição ou na programação de regatas, que será afixada até às 19:00h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

### **4. SINALIZAÇÃO**

- 4.1. Serão substituídas por fotos das bandeiras equivalentes no grupo do quadro de avisos digital;
- 4.2. Quando a Bandeira RECON for mostrada, substitui-se "1 minuto" por "nenhuma sinalização de partida será feita antes de 1(uma) hora após ela ser removida". Isso modifica os sinais de regata;
- 4.3. Os prazos e limites de horário oficiais: valem os horários de postagem no grupo de WhatsApp.

### **5. PROGRAMAÇÃO**

5.1.

DATA	HORARIO	ATIVIDADE
21/02	11:30h 13h	Término das inscrições Regata

- 5.2. Está programada 01 (uma) regata;
- 5.3. Nenhuma partida será sinalizada após as 15h;

### **6. BANDEIRA DAS CLASSE**

- 6.1. A bandeira de Classe será branca com o símbolo da classe Dingue.

### **7. ÁREAS DE REGATA**

- 7.1. A área da regata será na Baía de Guanabara e proximidades – Rio de Janeiro – Áreas 1 e 2 conforme definido pela Capitania dos Portos do Rio de Janeiro (OSTENSIVO NPCP-RJ, Capítulo 1, Seção 1).

### **8. PERCURSOS**

8.1.

#### **PERCURSO 1:**

- a) Partida – Nas proximidades do Posto 6 (Copacabana), entre CR e boia;
- b) Chegada – Entre os 2 (dois) Píeres da entrada da Doca (Piscina) do ICRJ.

#### **PERCURSO 2:**

A ser definido (será informado pela CR no quadro oficial de aviso no grupo de Whatsapp e no quadro branco no barco da CR, pelo menos 60 minutos antes do início da regata);

- 8.2. Antes do sinal de atenção, a CR sinalizará o número do percurso.





# Late Clube do Rio de Janeiro

## 9. MARCAS DE PERCURSO

- 9.1. As marcas de percursos, quando não forem marcas fixas, (ilhas, lajes, marcas de sinalização, píeres e etc...) serão boias infláveis;
- 9.2. As marcas de partida serão embarcações da CR expondo bandeiras da cor Laranja e/ou boia inflável branca. As marcas de chegada serão as extremidades das pontas dos 2 píeres da entrada da Doca (piscina) do ICRJ.

## 10. PARTIDA

- 10.1. A linha de partida serão embarcações da CR expondo bandeiras laranja e/ou boia inflável cilíndrica de cor branca ao lado de bombordo;
- 10.2. Para avisar que uma sinalização de partida irá começar em breve, a CR mostrará a bandeira laranja, acompanhada por um sinal sonoro, ao menos cinco minutos antes do sinal de atenção;
- 10.3. Um barco que largar depois de 4 minutos após o seu sinal de largada será pontuado como Did Not Start (DNS) sem audiência. Isto altera os Apêndices A4 e A5;

## 11. CHEGADA

11. A linha de chegada será entre as extremidades das pontas dos 2 píeres da entrada da Doca (piscina) do ICRJ.

## 12. LIMITES DE TEMPO

- 12.1. Os barcos que não chegarem até às 17h serão considerados DNF. Isto muda a regra 35 e A4.1.

## 13.1. PROTESTOS e PEDIDOS DE REPARAÇÃO [NP][DP]

- 13.1. Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria na sede do evento. Protestos e pedidos de reparação ou reabertura devem ser entregues, no prazo especificado;
- 13.2. Protestos de barcos sobre elegibilidade e regras de classe deverão ser apresentados até o final do prazo de protestos do dia 10/01;
- 13.3. O prazo de entrega de protestos será de 60 (sessenta) minutos após a comissão de regata chegar em terra;
- 13.4. O mesmo prazo de protestos do item 13.3 se aplica a todos os protestos da comissão de regata, da comissão de protesto e Comitê Técnico sobre incidentes que observaram na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto modifica a regra 60.3 e 61.2.;
- 13.5. Avisos aos competidores serão publicados em até 20 (vinte) minutos depois de encerrado o prazo de protestos, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. As audiências serão realizadas na Sala de reuniões da Diretoria de Vela, no horário indicado nos avisos publicados no quadro oficial de aviso;
- 13.6. Avisos de protestos da comissão de regatas, comissão de protestos ou comissão técnica serão afixados para informação dos barcos no quadro oficial de aviso, de acordo com a regra 63.1(b).;

## 14. MEDIDAS DE SEGURANÇA [DP][NP]

- 14.1. Barcos que não descerem para navegar em um dia programado de regatas deverão informar a secretaria do clube tão logo quanto razoavelmente possível;
- 14.2. Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, o quanto antes, preferencialmente pelo canal VHF 74, ou pelo telefones: +55 (21) 99660-5702 e +55 (21) 99733-7126 ou de outra forma possível;
- 14.3. Para indicar que necessita de assistência, o velejador deverá solicitá-la, acenando com os braços ou remo sobre a cabeça e apitando;
- 14.4. A CR se reserva o direito de prestar assistência a um barco que, no seu entendimento, necessite de socorro, independentemente de sua vontade. Isto não será motivo para pedidos de reparação. Isto modifica a RRV 61.1(a);

## 15. BARCOS DE PESSOA DE APOIO [NP][SP]

- 15.1. Barcos de apoio deverão manter-se afastados a 100 (cem) metros do alinhamento das marcas e de qualquer embarcação em regata fora desse alinhamento, desde o sinal de atenção até que todos tenham chegado. Durante a largada, os barcos de apoio deverão ficar a pelo menos 100m a sotavento da linha de largada e não devem ficar no alinhamento da linha de largada;
- 15.2. Recomenda-se o uso de um rádio VHF por questões de segurança. A comissão de regata estará operando no seguinte canal: **VHF 74**.

## 16. PREMIAÇÃO

- 16.1. Serão premiados os 3 (três) primeiros colocados na classificação geral e os primeiros colocados nas categorias:
  - Juvenil (Para timoneiros até 16 anos completos),
  - Senior (Para timoneiros entre 17 anos e 44 anos completos), late Clube do Rio de Janeiro
  - Master (Para timoneiros entre 45 anos e 59 anos completos),
  - Gran Master (Para timoneiros a partir de 60 anos),
  - Dupla Mista (Para tripulações de sexo oposto),
  - Feminina (Para tripulações do sexo feminino),
  - 1.5 (Para tripulações com mais de 150 Kg sem a possibilidade de uso de lastros),





# Iate Clube do Rio de Janeiro

- Estreante (Será definido como Estreante o timoneiro que nunca tiver competido em Campeonato Brasileiro, como timoneiro, tiver menos de 1(um) ano na classe, ou nunca ter pertencido ou competido, como timoneiro, por outra classe, ficando a sua inscrição nesta categoria, sujeita a aprovação do Secretário Nacional).
- 16.2. Para todas as categorias por idade, será considerada a idade em 25 de janeiro de 2025;
- 16.3. A Cerimônia de Premiação será logo após a Regata, no terraço do Restaurante Convés.

## 17. CÓDIGO DE CONDUTA

17.1. [DP] Competidores e pessoal de apoio devem cumprir com qualquer pedido razoável de um oficial de regata do evento. A falha em cumprir pode ser considerada má conduta.

## 18. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

18.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 3, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora, Clube, Patrocinadores e Apoiadores não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou inclusive morte, relacionados diretamente com a série de regatas e/ou seus antecedentes durante ou depois de completada.

## 19. PROPAGANDA [NP][DP]

19.1. Os barcos e atletas deverão expor propaganda fornecida pela Autoridade Organizadora conforme Código de Propaganda da World Sailing.

## 20. DESCARTE DE LIXO [DP]:

20.1. Nenhum barco deve jogar lixo na água. O lixo poderá ser colocado nos barcos de apoio ou barcos oficiais. A organização solicita a todos os velejadores a serem conscientes com a questão ambiental do mar;

20.2. Em terra, nenhum lixo deve ser jogado no chão, no local de competição existem lixeiras específicas, que devem ser usadas. Os participantes deverão estar atentos para a limpeza do local de competição e respeito ao meio ambiente.

## 21. TABUA DE MARÉ

20.1

<b>22</b>	0046	0.36
<b>DOM</b>	0532	1.11
	1244	0.45
	1757	1.22

## 22. DIVULGAÇÃO

22.1. A organização deverá fazer divulgação de fotos e vídeos no Instagram; assim, os velejadores que quiserem compartilhar suas fotos e vídeos devem marcar @vela.icrj e/ou colocar as hashtags #icrj #regatakurtjuergen2026.

