



Iate Clube do Rio de Janeiro

COPA ANIVERSÁRIO ICRJ

CLASSES:

OCEANO

**(ORC, BRA-RGS E RGS CRUISER)
e J24**

14 e 15 de Março de 2026

AUTORIDADE ORGANIZADORA:

IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO

APOIO INSTITUCIONAL:

**FEDERAÇÃO DE VELA DO ESTADO DO RIO
DE JANEIRO**





Instituto Clube do Rio de Janeiro

INSTRUÇÃO DE REGATA

1. REGRAS

- 1.1. A regata será regida de acordo com as regras conforme definidas nas Regras de Regata a Vela 2025-2028 da World Sailing;
- 1.2. A regata é considerada como Categoria 4 OSR/WS;
- 1.3. Aplica-se a NORMAM 211 - Capítulo 4 seção V - Material de Segurança para as Embarcações;
- 1.4. Os barcos inscritos nas regras: ORC e BRA RGS devem possuir o certificado de medição 2026 válido;
- 1.5. Não será permitida a inscrição simultânea em duas Classes, com exceção das Classes J24 e BRA RGS B;
- 1.6. O Apêndice T será aplicado;
- 1.7. Em caso de conflito entre o Aviso de Regatas (AR) e estas Instruções de Regata (IR), prevalecem as Instruções de Regata;
- 1.8. Em todas as regras que se aplicam a este campeonato:
 - 1.8.1. [NP] significa que uma infração a esta regra não será razão para protesto por barco. Isso altera as RRV 60.1(a),
 - 1.8.2. [SP] significa uma regra para a qual uma punição padrão pode ser aplicada pela Comissão de Regata ou Comitê Técnico sem audiência ou uma punição discricionária aplicada pela Comissão de Protesto com uma audiência. Isso altera as RRV 63.1.

2. COMUNICAÇÃO

- 2.1. Todos os avisos aos competidores serão eletrônicos e serão publicados no quadro oficial de aviso, no grupo de WhatsApp "QA COPA ANIVERSÁRIO ICRJ OCEANO";
- 2.2. Os velejadores inscritos deverão entrar em contato com a secretaria do evento para providenciar sua inclusão e/ou de um representante no grupo;
- 2.3. Para efeito dos prazos requeridos, será considerado o horário de publicação da mensagem;
- 2.4. Enquanto em regata, é obrigatória a rádio escuta do Canal de Regata, Canal VHF 74;
- 2.5. [NP] [DP] Enquanto em regata um barco não poderá fazer transmissões por rádio ou telefones móveis, nem receber comunicações não disponíveis para todos os barcos, exceto:

2.5.1. Em situações de emergência, perigo, ou informações de Posição para ECO 21 se previstas na IR.

FREQUÊNCIAS E/OU CANAIS	DESCRIÇÃO
VHF 68	Chamada do ICRJ (PYE21)
	Chamada de outra embarcação
VHF 74	Canal principal de regata

3. ALTERAÇÕES DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 3.1. Qualquer alteração nas instruções de regata será divulgada até uma hora antes da hora programada para a largada; exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até às 20:00h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

4. SINALIZAÇÃO

- 4.1. Serão substituídas por fotos das bandeiras equivalentes no quadro oficial de aviso, no grupo de WhatsApp;
- 4.2. Quando a Bandeira RECON for mostrada em terra, substitui-se "1 minuto" por "nenhuma sinalização de partida será feita antes de 1(uma) hora após ela ser removida". Isso modifica os sinais de regata;
- 4.3. Os prazos e limites de horário oficiais: valem os horários de postagem no quadro oficial de aviso, no grupo de WhatsApp.

5. FORMATO DE COMPETIÇÃO

- 5.1. O evento consistirá em uma série única com 02 (duas) regatas programadas para todas as classes e categorias.

6. PROGRAMAÇÃO

- 6.1. Programação:

Data	Hora	Atividade
14/03	12h	Término das inscrições Regata
	13h	
15/03	13h	Regata

- 6.2. 01 (hum) regata será realizada por dia, uma segunda regata poderá ser realizada, caso o programa esteja em atraso;
- 6.3. No dia 15/03, nenhum sinal de atenção será dado após as 16h.





Instituto Clube do Rio de Janeiro

7. BANDEIRAS DAS CLASSES

7.1. As bandeiras de Classes (Regras) serão substituídas pelas bandeiras de grupos:

BANDEIRA	CLASSES / REGRAS
G 1	ORC (PERFORMANCE e CRUISER RACER)
G 2	BRA-RGS A e RGS CRUISER
G 3	BRA RGS B e J24

8. ÁREAS DE REGATA

8.1. A área da regata será na Baía de Guanabara e proximidades – Rio de Janeiro – Áreas 1 e 2 conforme definido pela Capitania dos Portos do Rio de Janeiro (OSTENSIVO NPCP-RJ, Capítulo 1, Seção 1).

9. PERCURSO

9.1. As opções de percursos estão descritos no Anexo I;

9.2. A CR informará o Percurso através do quadro oficial de aviso, no grupo de WhatsApp, até 1 hora antes do horário da largada.

10. MARCAS

10.1. As marcas de percursos, quando não forem marcas fixas, (ilhas, lajes, marcas de sinalização e etc...) serão boias infláveis;

10.2. As marcas de partida serão o barco da Comissão de Regata em uma extremidade e uma boia inflável cilíndrica branca na outra extremidade;

10.3. As marcas de chegada serão o mastro expondo bandeira azul na embarcação da CR e o farolete da Ilha da Laje.

11. PARTIDA

11.1. As bandeiras de classe (regras) serão substituídas pelas bandeiras de grupo, conforme definidas no item 7 destas IR. Isto Altera a RRV.26;

11.2. A linha de partida será entre o mastro expondo a bandeira laranja na embarcação da CR na linha de partida e marca de partida (boia inflável cilíndrica de cor branca);

11.3. [NP][DP] Uma vez efetuado o sinal de atenção para a primeira Classe/Regra, barcos de outras Classes/Regras terão que esperar na área de espera. Os barcos poderão se aproximar da linha de partida após o sinal de partida da Classe/Regras anterior seja feita, ou se houver uma chamada individual, após a bandeira X ter sido baixada. A área de espera é definida por um retângulo formado pelo alinhamento das marcas de partida para sotavento e a 50 metros da linha de partida;

11.4. [NP] A CR poderá, assim que possível, emitir um comunicado geral por rádio, informando o numeral, ou nome, dos barcos registrados como OCS, UFD ou BFD. A falha nesta informação não cabe pedido de reparação por parte do competidor;

11.5. A CR poderá manter seu alinhamento usando auxílio do motor.

12. CHEGADA

12.1. A linha de chegada será entre o mastro expondo bandeira azul na embarcação da CR e o farolete da Ilha da Laje;

12.2. A CR poderá manter seu alinhamento usando auxílio do motor.

13. LIMITES DE TEMPO

13.1. Alterando a regra 35 e o Apêndice A4 do RRV-WS/2025-2028: um barco que, após o sinal partida, não partir no prazo de 20 minutos será considerado como não tendo partido (DNS);

13.2. Alterando as regras 35 e A4 do RRV-WS/2021-2024, serão observados os tempos limite de cada barco, conforme as formulas para cada Classe na tabela a seguir, e o o pôr do Sol.

REGRAS/CLASSES	CÁLCULO
ORC	APH ToT * 2.4 * TAMANHO da regata em milhas
BRA RGS (A e B), RGS CRUISER e J24	(1500 / TMFAA) * TAMANHO da Regata em milhas

A atribuição do DNF para cada barco ocorrerá uma vez alcançadas as duas condições:

1) o tempo limite individualmente calculado; e

2) o horário previsto para o pôr do Sol – 14/03 às 18:08 e 15/03 às 18:07.

13.3. A CR divulgará no quadro oficial de aviso, no grupo de WhatsApp, os tempos limite para cada barco após a largada e estimativa da distância a ser percorrida no percurso escolhido;

13.4. Para calculo do limite de tempo dos barcos da Classe J24 que não tem certificado válido na BRA RGS valerá o TMFAA 0,8698,





Instituto Clube do Rio de Janeiro

14. PROTESTOS e PEDIDOS DE REPARAÇÃO [NP][DP]

- 14.1. Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria na sede do evento. Protestos e pedidos de reparação ou reabertura devem ser entregues no prazo especificado;
- 14.2. Protestos de barcos sobre elegibilidade e regras de classe deverão ser apresentados até o final do prazo de protestos do dia 23/02;
- 14.3. O prazo de entrega de protestos será de 60 (sessenta) minutos após a comissão de regata chegar em terra;
- 14.4. O mesmo prazo de protestos do item 14.3. se aplica a todos os protestos da comissão de regata, da comissão de protesto e Comitê Técnico sobre incidentes que observaram na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto modifica a regra 60.3 e 61.2.;
- 14.5. Avisos aos competidores serão publicados em até 20 (vinte) minutos depois de encerrado o prazo de protestos, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. As audiências serão realizadas na Sala de reuniões da Diretoria de Vela, no horário indicado nos avisos publicados no quadro oficial de aviso;
- 14.6. Avisos de protestos da comissão de regatas, comissão de protestos ou comissão técnica serão afixados para informação dos barcos no quadro oficial de aviso, de acordo com a regra 63.1(b).

15. CÁLCULO DE TEMPO CORRIGIDO

- 15.1. Serão utilizados os seguintes parâmetros para cálculo dos tempos corrigidos:
ORC (PEFORMANCE e CRUISER RACER) - TIME ON TIME – ALL PURPOSE,
BRA-RGS (A e B) e RGS CRUISER - O tempo será corrigido com base no sistema de tempo sobre tempo (TMFAA/VCR),
J24 - ORDEM DE CHEGADA.

16. PONTUAÇÃO

- 16.1. É requerido que 01 (hum) regata seja completada para que se constitua a série;
- 16.2. Quando até 02 (duas) regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata;

17. MEDIDAS DE SEGURANÇA [DP] [NP]

- 17.1. Por razões de segurança, um barco que se retire da regata é obrigado, tão logo quando possível, avisar a CR por qualquer meio, preferencialmente via rádio (canal 74 com a CR ou 68 com ECHO 21).
- 17.2. A Autoridade Organizadora, por solicitação da Capitania do Porto do Rio de Janeiro, recomenda os seguintes procedimentos de emergência no MAR:
- 17.2.1 Adotar TODAS as providências de PRIMEIROS SOCORROS;
 - 17.2.2 Adotar TODAS as providências de Salvatagem no Mar;
 - 17.2.3 Comunicar imediatamente à CR e/ou à Estação Rádio Costeira do ICRJ, ECHO 21, no Canal de Regata, VHF 74, ou alternativamente ECHO 21 no canal VHF 68 / 74 e relatar a sua condição e, se possível, as seguintes informações:
 - a) Situação do tripulante machucado ou ferido / barco sinistrado,
 - b) Localização do barco e condições de navegabilidade, late Clube do Rio de Janeiro,
 - c) Existência de embarcações próximas que, porventura, possam prestar socorro ou prover atendimento de apoio,
 - d) Necessidade de remoção do tripulante, se necessário,
 - e) Necessidade de reboque, somente se necessário.
- 17.3. O ICRJ terá a sua Estação Rádio Costeira ECHO 21 de plantão, enquanto perdurarem a regata ou enquanto persistir eventual situação de socorro, e poderá fazer ponte rádio com as autoridades (Capitania do Rio de Janeiro e/ou Corpo de Bombeiros), de forma a agilizar socorro;
- 17.4. O Comandante do barco ou seu representante legal, deve comunicar eventual ocorrência à Capitania dos Portos do Rio de Janeiro, no menor prazo de tempo possível;
- 17.5. Todos os barcos devem cumprir com todas as exigências legais de segurança e portar todos os equipamentos de segurança no Mar durante a Regata, conforme estipulado pela Marinha do Brasil, e também pelas Instruções de Regata.

18. BARCOS DE PESSOA DE APOIO [NP] [SP]

- 18.1. Barcos de apoio deverão manter-se afastados a 100 (cem) metros do alinhamento das marcas e de qualquer embarcação em regata fora desse alinhamento, desde o sinal de atenção até que todos tenham chegado. Durante a largada, os barcos de apoio deverão ficar a pelo menos 100m a sota-vento da linha de largada e não devem ficar no alinhamento da linha de largada.





Instituto Clube do Rio de Janeiro

19. PRÊMIAÇÃO

19.1. Serão premiados:

- 1º colocado geral da ORC (entre PERFORMANCE e CRUISER RACER)
- 03 (três) primeiros colocados das categorias: ORC – PERFORMANCE, ORC – CRUISER RACER, BRA RGS A, BRA RGS B e e RGS CRUISER;
- 03 (três) primeiros colocados da classe J24.

Obs.: Só serão premiados os 3 primeiros colocados, as Classes e categorias que tenham no mínimo 5 barcos inscritos, com 3 barcos inscritos só será premiado o 1º colocado.

20. CÓDIGO DE CONDUTA [NP][DP]

20.1. Competidores e pessoal de apoio devem cumprir com qualquer pedido razoável de um oficial de regata do evento. A falha em cumprir por ser considerada má conduta;

20.2. Um barco que estiver passando por uma área de regata a qual não fora designado deverá se manter completamente afastado da área onde os barcos daquela área estiverem competindo.

21. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

21.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 3, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora, Clube, Patrocinadores e Apoiadores não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou inclusive morte, relacionados diretamente com a série de regatas e/ou seus antecedentes durante ou depois de completada.

22. PROPAGANDA [NP] [DP]

22.1. Os barcos e atletas deverão expor propaganda fornecida pela Autoridade Organizadora conforme Código de Propaganda da World Sailing.

23. DESCARTE DE LIXO [NP][DP]:

23.1. Nenhum barco deve jogar lixo na água. As embarcações oficiais do evento das comissões de regata e protesto podem ser usadas para descarte do lixo.

24. TABUA DE MARÉS

14/03		15/03	
01:55	1.18	02:16	1.26
07:57	0.49	08:29	0:42
13:29	1.08	14:01	1.19
19:55	0.17	20:34	0.09

25. DIVULGAÇÃO

25.1. A organização deverá fazer divulgação de fotos e vídeos no Instagram; assim, os velejadores que quiserem compartilhar suas fotos e vídeos devem marcar @vela.icrj e/ou colocar as hashtags #icrj #copaaniversarioicrjoceano2026.





ANEXO I

PERCURSO 01

- a) Partida – Nas proximidades da Ilha do Veado, entre CR e boia;
- b) Montar Ilha do Meio (Tijucas), deixando-a por BB;
- c) Chegada - Na Ilha da Laje, localizada na entrada da Baía de Guanabara na Cidade do Rio de Janeiro, entre o mastro com a bandeira de cor azul, deixando a CR por BE, e o farolete da Ilha da Laje por BB.

PERCURSO 02

- a) Partida – Nas proximidades da Ilha do Veado, entre CR e boia;
- b) Montar Laje das Cagarras, deixando-a por BB;
- c) Montar Ilha Rasa, deixando-o por BB;
- d) Chegada - Na Ilha da Laje, localizada na entrada da Baía de Guanabara na Cidade do Rio de Janeiro, entre o mastro com a bandeira de cor azul, deixando a CR por BE, e o farolete da Ilha da Laje por BB.

PERCURSO 03

- a) Partida – Nas proximidades da Ilha do Veado, entre CR e boia;
- b) Montar Ilha do Pai, deixando-a por BE;
- c) Montar todas as Ilhas do arquipélago Cagarras, deixando-as por BE
- d) Chegada - Na Ilha da Laje, localizada na entrada da Baía de Guanabara na Cidade do Rio de Janeiro, entre o mastro com a bandeira de cor azul, deixando a CR por BE, e o farolete da Ilha da Laje por BB.

PERCURSO 04

- a) Partida – Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e boia;
- b) Montar boia de Perigo Isolado na Barra Grande, deixando-a por BB;
- c) Montar boia Cardinal em Boa Viagem (Maria Teresa), deixando-a por BB;
- d) Montar Laje do Caçã, deixando-a por BB;
- e) Chegada - Na Ilha da Laje, localizada na entrada da Baía de Guanabara na Cidade do Rio de Janeiro, entre o mastro com a bandeira de cor azul, deixando a CR por BE, e o farolete da Ilha da Laje por BB.

PERCURSO 05

- a) Partida – Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e boia;
- b) Montar boia de Perigo Isolado na Barra Grande, deixando-a por BE;
- c) Montar Parcel das Feiticeiras (todas as marcas) deixando-as por BE;
- d) Montar boia DHN Norte BB, deixando-a por BE;
- e) Chegada - Na Ilha da Laje, localizada na entrada da Baía de Guanabara na Cidade do Rio de Janeiro, entre o mastro com a bandeira de cor azul, deixando a CR por BE, e o farolete da Ilha da Laje por BB.

PERCURSO 06

- a) Partida – Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e boia;
- b) Montar boia de Perigo Isolado na Barra Grande, deixando-a por BB;
- c) Montar boia lateral encarnada (Margem Leste do Canal Varrido - 22° 50'.92S / 043° 09'.21W), deixando-a por BB;
- d) Montar boia Cardinal em Boa Viagem (Maria Teresa), deixando-a por BE;
- e) Chegada - Na Ilha da Laje, localizada na entrada da Baía de Guanabara na Cidade do Rio de Janeiro, entre o mastro com a bandeira de cor azul, deixando a CR por BE, e o farolete da Ilha da Laje por BB.

PERCURSO 7

A ser definido pela CR, que informará pelo menos 30 minutos antes do início da regata através:

- do quadro de aviso no barco da CR,
- do quadro oficial de aviso, no grupo de WhatsApp,
- via rádio VHF.

