



Iate Clube do Rio de Janeiro

GRAND PRIX J70

- 3º etapa -

CLASSE:

J70

01 a 03 de maio de 2026
RIO DE JANEIRO

AUTORIDADE ORGANIZADORA:
IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO

INSTRUÇÃO DE REGATA

A notação **[NP]** numa regra significa que um barco não poderá protestar outro barco por infração àquela regra. Isto modifica a RRV 60.1(a).

1. REGRAS

- 1.1. A regata será regida pelas regras definidas nas Regras de Regata a Vela (RRV) 2025/2028 da World Sailing;
- 1.2. [DP] Competidores e pessoal de apoio devem cumprir com qualquer pedido razoável de um oficial de regata do evento. A falha em cumprir pode ser considerada má conduta;
- 1.3. Será aplicado o Adendo UF – regatas de flotilha arbitradas de acordo com o apêndice UF em anexo nas Instruções de Regata;
- 1.4. Infrações as regras da classe observadas pelos Umpires durante as regatas poderão ser penalizadas de acordo com o apêndice UF 3.5(b);
- 1.5 A Autoridade Organizadora incluirá o Vakaros Atlas 2 RaceSense como equipamento necessário para este evento. Cada barco deverá fornecer esse equipamento funcional no check-in para configuração com o RaceSense, ou um equipamento será fornecido pela Autoridade Organizadora (OA). Um conjunto de instruções sobre o uso do dispositivo eletrônico será publicado no Quadro de Avisos Oficial.

2. ALTERAÇÕES DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 2.1. Serão publicadas até 1 hora antes do início da primeira regata para a qual terão efeito, exceto qualquer alteração da programação, que deverá ser publicada até às 20h do dia anterior.





Late Clube do Rio de Janeiro

3. COMUNICAÇÃO COM OS COMPETIDORES

- 3.1. Todos os avisos aos competidores serão eletrônicos e serão publicados no grupo oficial de WhatsApp “QA 3º Etapa ICRJ GP J70 - 2026”;
- 3.2. Os velejadores inscritos deverão entrar no grupo acessando o LINK: <https://chat.whatsapp.com/GXG0ANWho3cANt9mJEpIKS>
- 3.3. Para efeito dos prazos requeridos, será considerado o horário de publicação da mensagem;
- 3.4. [NP][DP] Quando em regata, exceto se em emergência, um barco não fará ou receberá nenhuma transmissão de voz e/ou dados que não esteja disponível para todos os outros competidores.

4. CÓDIGO DE CONDUCTA

- 4.1. [DP] Competidores e pessoal de apoio devem cumprir com qualquer pedido razoável de um oficial de regata do evento. A falha em cumprir pode ser considerada má conduta.

5. SINAIS EM TERRA

- 5.1. Sinais em terra serão publicados no grupo oficial de WhatsApp quadro “QA 3º Etapa ICRJ GP J70 - 2026”;
- 5.2. Quando a Bandeira Recon for publicada no grupo oficial de WhatsApp, “1 minuto” é alterado para “não menos que 60 minutos para a raia da Escola Naval e 90 minutos para raia fora da Baía de Guanabara”.

6. PROGRAMA

- 6.1. A programação será conforme a seguir:

Data	Hora	Atividade
01/05	10:30h	Término das inscrições
	10:45h	Chekin Vakaros
	11:00h	Reunião de comandantes
	13h	Regatas
02/05	12:00h	Regatas
03/05	12:00h	Regatas

- 6.2. Até 03 (três) regatas serão realizadas no dia 01, nos dias 02 e 03 poderão ser realizadas até 04 (quatro) regatas;
- 6.3. A hora prevista para o sinal de atenção da primeira regata programada de cada dia será conforme o quadro do item 6.1;
- 6.4. No dia 03 de maio de 2026, nenhum sinal de atenção será dado após as 15:30h.

7. BANDEIRA DA CLASSE

- 7.1. Bandeira branca com símbolo da classe J/70.

8. LOCAL [NP][DP]

- 8.1. O evento terá como sede o late Clube do Rio de Janeiro;
- 8.2. A área de regata será:

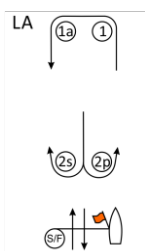
Data	Raia
01/05	Escola Naval
02/05	Fora da Baía de Guanabara
03/05	Fora da Baía de Guanabara

Fora da Baía de Guanabara: Proximidades da Ilha de Cotunduba ou entre a ilha do Pai e a Ilha do Veado;

- 8.3 Na falta de condições para realizar as regatas fora da baía de Guanabara, a CR poderá exibir a bandeira “L” e mover a raia para dentro da Baía de Guanabara

9. PERCURSO

- 9.1. O diagrama abaixo indica o percurso e suas marcas na ordem e no lado que devem ser contornados.



Percurso LA – Barla/Sota com Marca de ‘Offset Mark’ e chegada em Popa	
Sinal	Sequência das montagens
LA2	Largada – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – Chegada
LA3	Largada – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – Chegada
LA4	Largada – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – Chegada

10. MARCAS

- 10.1. As marcas de percurso (1 – 2s/2p) serão boias infláveis de cor laranja;
- 10.2. Marcas de alteração serão boias infláveis de cor laranja com preto;





Yacht Club do Rio de Janeiro

10.3. As marcas de partida serão embarcações da CR expondo bandeiras da cor Laranja ou boia inflável cinza claro;

10.4. As marcas de chegada serão embarcações da CR expondo bandeiras da cor azul ou boia inflável cinza claro.

11. PARTIDA

11.1. A linha de partida será entre o mastro expondo a bandeira laranja na embarcação de sinalização da CR na extremidade de BE e q marca de partida na outra extremidade;

11.2. Para avisar que uma sinalização de partida irá começar em breve, a CR mostrará a bandeira laranja, acompanhada por um sinal sonoro, ao menos 5 (cinco) minutos antes do sinal de atenção;

11.3. Os barcos que não partirem após 4 minutos do sinal de partida serão considerados DNS. Isto altera as RRV A5.1 e A5.2.

11.4 O sistema Vakaros RaceSense será usado pelo Comissão de Regata e as informações relevantes estarão disponíveis para todos os barcos;

11.5 A identificação visual dos barcos que infringirem RRS 29 e RRS 30 pelo Comissão de Regata é substituída pela identificação eletrônica pelo sistema Vakaros RaceSense. Isso altera RRS 29.1, 30.1, 30.2, 30.3 e 30.4;

11.6 Um conjunto de instruções sobre o uso do dispositivo eletrônico será publicado no Quadro de Avisos Oficial;

11.7 [DP] [NP] Cada barco deve ter um Vakaros Atlas 2 funcional configurado para RaceSense no check-in, que deve ser montado na parte traseira do mastro o tempo todo durante a regata. Cada barco deve apresentar um Atlas 2 funcional no check-in para configuração com RaceSense, ou um Atlas 2 será fornecido a qualquer barco que não tenha um disponível;

11.8 [DP] [NP] Os competidores devem fazer o melhor para manter o sistema seguro e ativo. Eles devem informar a equipe do Vakaros o mais rápido possível, na água ou em terra, sobre quaisquer problemas encontrados com o dispositivo;

11.9 [NP] Qualquer tipo de falha de um Atlas 2, do sistema RaceSense ou dos sistemas de comunicação não será motivo para uma solicitação de reparação por um barco, Comissão de Regata e Comissão de Protesto. Isso altera RRS 41(c), RRS 60.1(b), RRS 60.2(b), 60.3(b), 62.1(a) e 63.1;

11.10 [NP] Os sinais, procedimentos e comunicações de rádio da Comissão de Regata respeitarão os artigos relevantes dentro desses Instruções de Regata;

11.11 Se o CR exibir uma bandeira G (Golfe) com um som antes do sinal de advertência, as Instruções de Regata de 11.4 a 11.10 não serão aplicados.

12. ALTERAÇÃO DO PERCURSO

12.1. Para alterar a próxima perna do percurso, a CR poderá posicionar uma nova marca de barlavento e remover as marcas originais, assim que possível, ou reposicionar o(s) gate(s) e/ou a linha de chegada. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser utilizada;

12.2 Quando houver uma alteração nas marcas 1 e 1A, apenas a marca um será reposicionada

13. CHEGADA

13.1. A linha de chegada será entre o mastro expondo bandeira azul na embarcação da CR na linha de chegada e uma marca;

13.2. A bandeira Alfa exposta na linha de chegas informa que não haverá mais regata naquele dia.

14. LIMITES DE TEMPO

14.1. O Limite de tempo para o primeiro barco contornar a marca 1 será de 25 minutos, se nenhum barco passar pela marca 1 no tempo limite, a regata será anulada;

14.2. O Tempo objetivo de cada regata será de 45 minutos. A falha em atingir este tempo não será motivo para reparação. Isto altera a RRV 62.1(a);

14.3. O Tempo limite para o 1º colocado completar o percurso será de 75 minutos;

14.4. Serão considerados DNF, os barcos que não chegarem em até 10 minutos após a chegada do 1º colocado. Isto altera as regras 35, A4 e A5.

15. PONTUAÇÃO

15.1. É requerido que 02 (duas) regatas sejam completadas para que se constitua a série;

15.2. Quando até 05 (cinco) regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata;

15.3. Quando 06 (seis) ou mais regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

16. [(DP) MEDIDAS DE SEGURANÇA

16.1. Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível. A CR estará sempre na escuta no rádio VHF - canal 74.

17. [DP] SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO

17.1. A substituição de competidores não será permitida sem prévia autorização escrita da comissão de regatas;

17.2. Não será permitida a substituição de equipamento, sem prévia autorização da CR. Quando a substituição ocorrer na água por causa de dano no equipamento, a solicitação deverá ser feita na primeira oportunidade razoável.





Instituto Clube do Rio de Janeiro

18. SISTEMA DE PUNIÇÃO

18.1. A penalidade para infrações às seguintes regras da classe: C3.3 (posição da tripulação) e C9.4(b)(1) (uso do gurupés), quando sinalizada de acordo com a UF 3.5(b), será de uma volta, de acordo com a regra da UF 3.1. Isso altera as RRV 60.5(b)(c)(d). Uma punição por infringir essa regra não dá direito a um pedido de reparação; isso altera a regra 61.1(a).

19. BARCOS DE APOIO [DP]

19.1. Embarcações de apoio devem permanecer fora das áreas onde os barcos estejam ou estarão competindo, e não devem estar a menos de 100 metros de qualquer barco competindo, do momento em que é dado o sinal com a bandeira laranja da 1ª regata do dia até que a CR tenha sinalizado que não mais regata(s) será(ão) realizada(s) naquele dia;

19.2. Os barcos de apoio deverão ser inscritos na Secretaria do Campeonato preenchendo formulário específico e entregando na Secretaria do Evento;

19.3 – Nos dias 02/05 e 03/05, quando as regatas estão programadas para fora da Baía de Guanabara:

19.3.1 Os barcos inscritos no evento poderão ser rebocados para a área de regatas, bem como no seu retorno ao clube, por qualquer outra embarcação, incluindo seu barco de apoio. Esse item altera o item 1.3 da seção 1 da parte 3 das regras de eventos da Classe;

19.3.2 - Quando a CR exibir a bandeira "L", indicando que está se movendo para trocar de área de regata, os barcos inscritos no evento poderão ser rebocados até a nova área de regata por qualquer outra embarcação, incluindo seu barco de apoio. Esse item altera o item 1.3 da seção 1 da parte 3 das regras de eventos da Classe.

20. LOCAL DE PERMANÊNCIA

19.1 [DP][NP] Os barcos devem permanecer na água antes e após as regatas;

19.2 Os barcos devem estar na água até as 11:00 horas do primeiro dia de competição, permanecendo na água até o término da última regata da série;

19.3 Os barcos só poderão ser retirados da água, para corrigir avarias, após autorização da CR.

21. PRÊMIOS

21.1. Serão premiados os 03 (três) primeiros colocados na classificação geral;

21.2. A Cerimônia de Premiação será no dia 10 de agosto de 2025 (última etapa), logo após as regatas.

22. DECLARAÇÃO DE RISCO

22.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 3, Decisão de Competir. O esporte a vela por sua natureza é um esporte imprevisível e desta forma envolve risco. Por participar no evento, cada competidor e equipe de apoio concorda que:

- Estão cientes do risco inerente envolvido no esporte e aceitam a responsabilidade de expor a si mesmos, sua tripulação e barco a tal risco enquanto tomando parte no evento;
- Eles são responsáveis pela sua segurança, de suas tripulações, do barco e suas outras propriedades enquanto em água ou em terra;
- Eles aceitam a responsabilidade por qualquer prejuízo, dano ou perda até a extensão causada por suas ações ou omissões;
- O fornecimento de uma equipe de comissão de regatas, barcos de segurança, árbitros e outros oficiais e voluntários pela organização não isenta os competidores de suas próprias responsabilidades;
- A cobertura de um barco de segurança para esta tarefa, particularmente em extremas condições de tempo, será conforme possa ser viável nestas circunstâncias;

22.2. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

23. TABUA DE MARÉ

Dia 01/05	02:04	1.27
	08:40	0.26
	14:29	1.40
	21:10	0.37
Dia 02/05	02:38	1.27
	09:10	0.24
	15:06	1.38
Dia 03/05	21:36	0.44
	03:06	1.24
	09:42	0.25
	15:44	1.35
	22:02	0.52

Fonte: <https://www.marinha.mil.br/>





ANEXO 01

ADENDO UF CLASSE J/70

REGATAS DE FLOTILHA ARBITRADAS

Edição: CLASSE J/70

Versão: Abril/2026

Comentários para ricardo@lobato.biz

As regatas de flotilha arbitradas devem ser disputadas de acordo com as Regras de Regata à Vela, conforme alteradas por este apêndice. As regatas serão arbitradas. As alterações nas regras do UF1 foram aprovadas pela World Sailing sob o Regulamento 20.3(d)(ii), na condição de que apenas as opções fornecidas sejam usadas. e o Evento ou Estágio cumpra os seguintes limites:

- 1) Tamanho máximo da flotilha de 25 barcos
- 2) Proporção máxima de embarcações de árbitros: barcos sendo 1:5, com a proporção recomendada de 1:3, especialmente ao arbitrar uma flotilha de desempenho igual ou quando uma construção de percurso espalha a flotilha por uma grande área.
- 3) Se uma Autoridade Organizadora desejar usar UF quando o tamanho máximo da flotilha ou a proporção máxima exceder esses limites, então deve obter aprovação prévia da World Sailing. Solicitações devem ser enviadas para: rules@sailing.org.

Esses limites se aplicam ao número de barcos na flotilha com base no início do evento ou estágio. Uma Autoridade Organizadora ou Comitê de Regata não manipulará intencionalmente o evento ou estágio para contornar esses limites.

Uma Autoridade Organizadora cuja flotilha exceda esses limites pode optar por usar 'Observação de Árbitro'. A linguagem padrão de instruções de regata para isso está disponível em www.sailing.org/racingrules.

Este apêndice se aplica somente quando mencionado no Aviso de Regata e disponibilizado a todos os competidores.

UF1 ALTERAÇÕES DAS DEFINIÇÕES, AS REGRAS DA PARTE 1 E 2, E REGRA 70

UF1.1 Acrescentar à definição de Rumo Correto: 'Um barco que executa uma punição ou está manobrando para executar uma punição não está navegando em rumo correto.'

UF1.2 Acrescentar à regra 2: 'Em regata, um barco não precisa executar uma penalidade, a menos que um árbitro sinalize para fazê-lo.'

UF1.3 Acrescentar à nova regra 7 à Parte 1:

7 ÚLTIMO PONTO DE CERTEZA

Os árbitros devem assumir que a posição de um barco, ou a sua relação com outro barco, não foi alterada, até que eles tenham a certeza de que ela foi alterada.

UF1.4 Não Utilizada

UF1.5 Quando a Regra 20 for aplicada, os seguintes sinais de mão são necessários além dos brados:

(a) Para "Espaço para cambar", apontando repetidamente e claramente para barlavento, e

(b) Para 'Cambe você', apontando repetidamente e claramente para o outro barco e movendo o braço para barlavento.

UF1.6 A Regra 70. é alterada para: Uma parte em uma audiência só pode apelar uma decisão do comitê de protesto ou seus procedimentos, mas não os fatos encontrados, sob a regra 69 para a autoridade nacional, exceto quando a regra 70.3 se aplica.

UF1.7 Regra 70.2 é apagada

UF1.8 Regras experimentais

(a) A definição de Espaço na Marca é alterada para:

Espaço na marca: Espaço para um barco navegar não mais do que o seu rumo correto para montar ou passar a marca pelo lado requerido.

UF2 ALTERAÇÕES EM OUTRAS REGRAS

UF2.1 A Regra 28.2 é alterada para:

28 NAVEGANDO O PERCURSO

28.2 Um barco poderá corrigir qualquer erro em navegar o percurso, desde que ele ainda não tenha montado a próxima marca ou cruzado a linha de chegada para chegar.





Yacht Club do Rio de Janeiro

UF3 PROTESTOS E PENALIDADES NA ÁGUA

UF3.1 A Regra 44.1 é alterada para: "Um barco pode aceitar uma punição quando, em um incidente durante a regata, ele pode ter quebrado uma ou mais das regras da Parte 2 (exceto a regra 14 quando causou ferimento ou avarias graves), regra 31 ou regra 42. No entanto,

(a) quando um barco pode ter quebrado uma regra da Parte 2 e a regra 31 no mesmo incidente, ele não precisa aceitar a punição por quebrar a regra 31;

(b) se o barco causou ferimento ou avarias graves ou, apesar de aceitar a punição, ganhou uma vantagem significativa na regata ou série por sua violação, sua punição será retirar-se."

UF3.2 Uma punição pela regra 44.2 será Uma Volta, a menos que uma regra da parte 2 tenha sido quebrada enquanto estiver na zona em torno de uma marca diferente de uma marca de partida, neste caso, a penalidade de Duas Voltas se aplica.

UF 3.3 Protestos na Água por Barcos e Punições

(a) Em regata, um barco pode protestar outro barco por uma regra da Parte 2 (exceto a regra 14) para um incidente no qual esteve envolvido, pela regra 31 ou pela regra 42, bradando protesto e exibindo visivelmente uma bandeira vermelha na primeira oportunidade razoável para cada um. Deve remover a bandeira antes, ou na primeira oportunidade razoável após um barco envolvido no incidente ter tomado uma penalidade voluntariamente ou após a decisão de um árbitro.

(b) Um barco que protesta conforme descrito na regra UF3.3(a) não tem direito a uma audiência. Ao invés disso, um barco envolvido no incidente pode reconhecer que infringiu uma regra executando voluntariamente uma Punição. Um árbitro poderá penalizar qualquer barco que infringiu uma regra e não foi isento, a não ser que ele tenha executado a punição voluntariamente.

UF3.4 Punições e Protestos de Iniciativa de um Árbitro;

(a) Quando um barco

- (1) quebra a regra 31 e não executa a punição,
- (2) quebra a regra 42,
- (3) ganha vantagem apesar de ter executado a punição,
- (4) comete falta grave de esportividade, ou
- (5) deixa de cumprir com a regra UF3.6

um árbitro pode penalizá-lo sem protesto de outro barco, sinalizando de acordo com a regra UF3.5(b) ou UF3.5(c). Se um barco for penalizado pela regra UF3.4(a)(5) por não ter tomado uma penalidade ou tomado uma penalidade incorretamente, a penalidade original é cancelada.

(b) Um árbitro que decide, baseado em sua própria observação ou em um relatório recebido de qualquer fonte, que um barco poderá ter infringido uma regra, diferente da regra UF3.6 ou uma regra listada na regra UF3.3(a), poderá informar à Comissão de Protesto para que ela proceda pela regra 60.1. Entretanto, ele não informará à Comissão de Protesto sobre a alegação de infração pela regra 14, a não ser que haja danos ou ferimentos.

c) Quando um barco não cumprir a regra UF2.1 (regra 28.2), um árbitro deve desclassificá-lo conforme a regra UF3.5(c).

UF3.5 Sinais dos Árbitros

Um árbitro sinalizará uma decisão da seguinte maneira:

- (a) Uma bandeira verde e branca com um longo sinal sonoro que significa 'não há punição'.
- (b) Uma bandeira vermelha com um longo sinal sonoro significa "uma punição foi imposta ou permanece pendente". O árbitro fará um brado ou sinal para identificar o barco punido.
- (c) Uma bandeira preta com um longo sinal sonoro que significa "um barco está desclassificado". O árbitro fará um brado ou sinal para identificar o barco desclassificado.

UF3.6 Penalidades Impostas

(a) Um barco punido pela instrução UF3.5 deve executar uma Punição.

(b) Um barco desclassificado pela instrução UF3.5(c) não está mais *em regata* e deixará prontamente a área de regata.





Yacht Clube do Rio de Janeiro

UF4 AÇÕES DA COMISSÃO DE REGATAS

UF4.1 Na linha de chegada, a Comissão de Regata irá informar aos competidores a colocação de cada um na regata através do canal 74 do rádio VHF. Após isso ter sido feito, a Comissão de Regata deve imediatamente expor a bandeira B com um sinal sonoro. A bandeira B deve ficar exposta por pelo menos 2 minutos e depois será removida com um sinal sonoro. Se a Comissão de Regata altera a pontuação informada na linha de chegada enquanto a bandeira B é exposta, ela irá expor a bandeira L, com um sinal sonoro. A bandeira B deve continuar a ser exposta por pelo menos dois minutos após qualquer alteração ter sido feita.

UF5 PROTESTOS; PEDIDOS DE REPARAÇÃO OU REABERTURA; APELAÇÕES; OUTROS PROCEDIMENTOS.

UF5.1 Nenhum procedimento de qualquer natureza pode ser tomado com relação a qualquer ação ou omissão de um árbitro.

UF5.2 Um barco com intenção de;

- (a) protestar outro barco por uma regra que não seja a regra UF3.6 ou regra 28, ou uma regra listada na regra UF3.3(a),
ou
- (b) protestar outro barco pela regra 14 se houve contato que causou danos ou ferimentos, ou
- (c) pedir reparação.

Não precisa mostrar a bandeira vermelha ou bradar protesto e deve informar a comissão de regata da seguinte forma:
Bradar para a comissão de regata antes ou durante que a bandeira B esteja exposta.

UF5.3 A comissão de regata deve informar imediatamente à comissão de protesto sobre quaisquer protestos ou pedidos de reparação feitos pela regra UF5.2.

UF5.4 A Comissão de Regatas não irá protestar um barco.

UF5.5 A Comissão Técnica só protestará um barco sob a regra 60.1 quando decidir que um barco ou equipamento pessoal não cumpre as regras da classe, a regra 50 ou as regras nos regulamentos de equipamentos do evento.

UF5.6 O limite de tempo definido na regra UF5.2 também se aplica aos protestos sob as regras UF5.4 e UF5.5 quando tais protestos são permitidos. O comitê de protestos deverá estender o limite de tempo se houver uma boa razão para fazê-lo.

UF5.7 Audiências

Exceto para uma audiência pela regra 69.2

- (a) Protestos e pedidos de reparação não precisam ser feitos por escrito.
- (b) A comissão de protesto poderá informar ao protestado e programar a audiência da maneira que considerar apropriada e poderá comunicar isso oralmente.
- (c) A comissão de protesto pode obter evidência e conduzir a audiência de qualquer maneira que ela considere apropriada e pode comunicar sua decisão oralmente.
- (d) As decisões da Comissão de Protesto que alteram a pontuação de um ou mais barcos deverão ser informado para todos os barcos.

UF5.8 A regra 60.5 é deletada e substituída por: "Se a comissão de protesto decidir que um barco quebrou uma regra e não foi exonerado, ela pode impor penalidades diferentes de uma da desqualificação (incluindo não impor nenhuma penalidade). Se um barco infringiu uma regra quando não estava competindo, a comissão de protesto deve decidir se aplica alguma penalidade à regata realizada mais próxima no tempo ao incidente ou faz outro arranjo."

UF5.9 A regra 63.7(b) é alterada para "Uma parte na audiência não pode solicitar uma reabertura."

UF5.10 A regra 61.4(b)(1) é apagada.

