



Iate Clube do Rio de Janeiro

39ª SEMANA INTERNACIONAL DE VELA DO RIO DE JANEIRO



04 a 07 de Setembro de 2026

CLASSES: ILCA (4, 6 e 7), 420 e 29er

05 a 07 de Setembro de 2026

CLASSES: DINGUE e SNIPE

ORGANIZAÇÃO:

IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO

APOIO:

COMITÊ BRASILEIRO DE CLUBES

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE VELA

FEDERAÇÃO DE VELA DO RIO DE JANEIRO



Instituto Clube do Rio de Janeiro

INSTRUÇÃO DE REGATA

1. REGRAS

- 1.1. A regata será regida de acordo com as regras conforme definidas nas Regras de Regata a Vela 2025-2028 da World Sailing;
- 1.2. O evento contará para o Ranking de Clubes integrantes do CBC para as classes **ILCA 4, ILCA 6, ILCA 7, 420, 29er e Snipe**;
- 1.3. O Apêndice T das RRV (Arbitragem) será aplicado;
- 1.4. Aplica-se as prescrições da CBVela;
- 1.5. Em todas as regras que se aplicam a esta regata:
 - 1.5.1. [NP] Significa uma regra que não será motivo de protesto por um barco. Isto altera a RRV 60.1,
 - 1.5.2. [SP] Significa uma regra para a qual uma punição padrão pode ser aplicada pela Comissão de Regata ou Comitê Técnico sem audiência. Isso altera a RRV A5.1.
- 1.6. [SP] RRV 40.1 se aplica o tempo todo enquanto estiver na água. O dispositivo de flutuação pessoal deve estar de acordo com a Regra de cada Classe;
- 1.7. Se houver conflito entre o Aviso de Regata e essas Instruções de Regata, prevalecem essas Instruções de Regata.

2. ALTERAÇÕES DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 2.1. Serão publicadas até 1 hora antes do início da primeira regata para a qual terão efeito, exceto qualquer alteração da programação, que deverá ser publicada até às 19h do dia anterior.

3. COMUNICAÇÕES COM OS COMPETIDORES

- 3.1. Todos os avisos aos competidores serão eletrônicos e serão publicados no quadro oficial de aviso no grupo de WhatsApp **“QA - 39º SIVRJ MONOTIPOS”**
- 3.2. Os velejadores inscritos deverão entrar em contato com a secretaria do evento para providenciar sua inclusão e/ou de um representante no grupo;
- 3.3. Para efeito dos prazos requeridos, será considerado o horário de publicação da mensagem;
- 3.4. [DP] Exceto em emergência, desde o sinal de atenção até o final da regata, um barco não deve fazer, nem receber, transmissões de dados ou voz que não estejam disponíveis para os demais competidores. Isso inclui telefones celulares.

4. CÓDIGO DE CONDUTA

- 4.1. [DP] Competidores e pessoal de apoio devem cumprir com qualquer pedido razoável de um oficial de regata do evento. A falha em cumprir pode ser considerada má conduta.

5. SINAIS EM TERRA

- 5.1. A Sinalização em terra será substituída por fotos das bandeiras equivalentes no quadro oficial de aviso no grupo de WhatsApp;
- 5.2. [NP][SP] A bandeira DELTA mostrada com 1 sinal sonoro significa: “O sinal de atenção não será feito antes de decorridos 60 minutos após este sinal”. Os barcos não podem ir para a água antes de este sinal ser mostrado;
- 5.3. Quando a Bandeira RECON for mostrada, substitui-se “1 minuto” por “nenhuma sinalização de partida será feita antes de 1 (uma) hora após ela ser removida”. Isso modifica os sinais de regata;
- 5.4. Os prazos e limites de horário oficiais: valem os horários de postagem no quadro oficial de aviso no grupo de WhatsApp.

6. PROGRAMA DAS REGATAS

6.1. Inscrição

Data	De	Até	Classes
04/09	09h	12h	ILCA (4, 6 e 7), 29er e 420
05/09	09h	12h	Dingue e Snipe

6.2. Pesagem Velejadores

Data	De	Até	Classes
04/09	09h	17h	Dingue
05/09	09h	12h	Dingue

6.3. Data das Regatas

Data	Hora	Atividade
04/09	13h	Regatas
05/09	13h	Regatas
06/09	13h	Regatas
07/09	13h	Regatas

- 6.4. O horário programado para o sinal de atenção da primeira regata de cada dia é às 13h;
- 6.5. No dia 07/09, nenhum sinal de atenção será dado após as 16h.



Instituto Clube do Rio de Janeiro

6.5. Número de regatas por Classe:

Classes	Nº de Regatas	Nº de Regatas por dia	Nº máximo de regatas por dia
Dingue e Snipe	06	02	03
ILCA (4, 6 e 7), 420,	08	02	03
29er	12	03	04

7. BANDEIRAS DAS CLASSES

7.1. As bandeiras das classes serão:

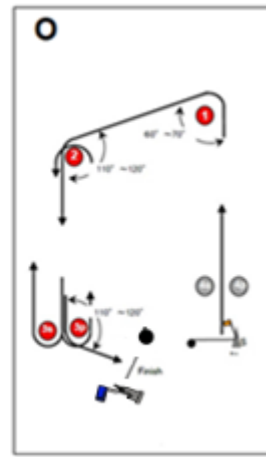
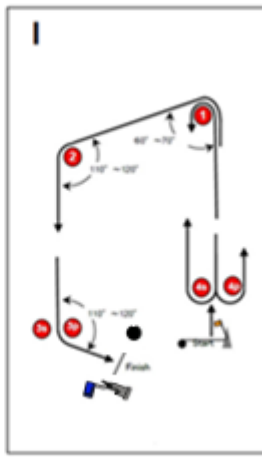
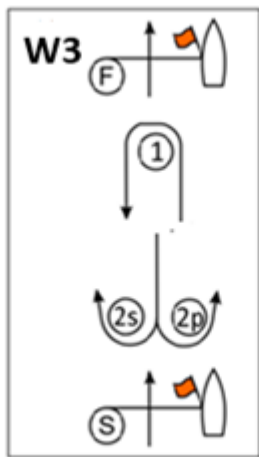
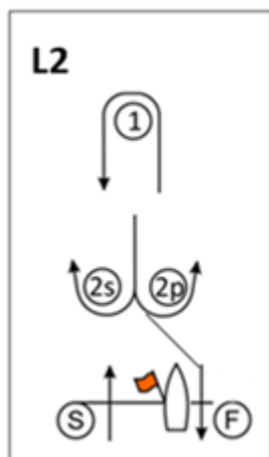
- ILCA 7, 420, 29er, Dingue e Snipe – bandeiras brancas com os logos das respectivas classes,
- ILCA 4 - bandeira amarela com a logo da classe em vermelho,
- ILCA 6 – bandeira verde com a logo da classe em vermelho.

8. ÁREAS DE REGATA

8.1. As regatas serão disputadas na Baía de Guanabara, preferencialmente nas raia da Escola Naval e Praia do Flamengo.

9. PERCURSO

9.1. Os diagramas abaixo indicam o percurso e suas marcas na ordem e no lado que devem ser contornados;



L2	Largada – 1 - 2s/p – 1 – 2p - Chegada
W3	Largada – 1 - 2s/p – 1 – 2s/p – Chegada

I2	Largada – 1 – 4s/p – 1 – 2 - 3p - Chegada
O2	Largada – 1 – 2 - 3s/p – 2 – 3p - Chegada

9.2. Antes do sinal de atenção, a Comissão de Regata deverá expor o percurso.

10. MARCAS

- 10.1. As marcas de percurso: 1, 2 (S/P), 2, 3, 3P e 4 (S/P) para as classes ILCA (4,6 e 7), 29er e 420 serão boias infláveis de cor laranja;
- 10.2. As marcas de alteração de percurso para as classes ILCA (4,6 e 7), 29er e 420, serão boias infláveis de cor laranja com uma faixa preta;
- 10.3. A marca de percurso 1 para as classes Snipe e Dingue será uma boia cônica de cor amarela;
- 10.4. A Marca de Alteração para as classes Snipe e Dingue será uma boia cônica de cor amarela com uma faixa preta;
- 10.5. As marcas de partida serão embarcações da CR expondo bandeiras da cor Laranja e/ou boia inflável branca com uma faixa preta;
- 10.6. As marcas de chegada serão embarcações da CR expondo bandeiras da cor azul e/ou boia inflável branca.

11. LARGADA

- 11.1. A linha de partida será entre as embarcações da CR expondo bandeiras laranja e/ou boia inflável cilíndrica de cor branca com uma faixa preta ao lado de bombordo;
 - 11.2. Para avisar que uma sinalização de partida irá começar em breve, a CR mostrará a bandeira laranja, acompanhada por um sinal sonoro, ao menos cinco minutos antes do sinal de atenção;
 - 11.3. Um barco que cruzar a linha de largada depois de 4 minutos após seu sinal de largada será pontuado como Não Largou (DNS), sem audiência.
- Isso altera a RRV A5.1 e A5.2;
- 11.4. [DP] Barcos cujo sinal de atenção ainda não tenha sido feito devem evitar a área de largada durante a sequência de largada de outras regatas;
 - 11.5. A CR poderá manter seu alinhamento usando auxílio do motor.



12. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DE PERCURSO

12.1. Para mudar a próxima perna do percurso, a CR posicionará uma nova marca (ou moverá a linha de chegada) e removerá a marca original assim que for possível. Quando, em uma mudança subsequente, uma nova marca for substituída, ela será substituída por uma marca original;

12.2. Quando houver alteração do Gate apenas uma marca será colocada e deverá ser deixada por BB.

13. CHEGADA

13.1. A linha de chegada será entre as embarcações da CR expondo bandeiras da cor azul e/ou boia inflável branca;

13.2. A CR poderá manter seu alinhamento usando auxílio do motor.

14. SISTEMA DE PUNIÇÃO

14.1. Será aplicado o Apêndice P – Procedimentos Especiais para a Regra 42;

14.2. Para a classe 29er, a RRV 44.1 é alterada de forma que a penalidade de Duas Voltas é substituída pela Penalidade de uma volta.

15. LIMITES DE TEMPO

15.1.

CLASSES	LIMITE TEMPO - REGATA	LIMITE TEMPO – MARCA 1	JANELA DE CHEGADA	TEMPO OBJETIVO
29er	50 min.	20 min.	10 min.	30 min.
Demais Classes	90 min.	25 min.	15 min.	50 min.

15.2. Se nenhum barco contornar a 1ª marca dentro do tempo limite para esta marca, a regata será anulada. A falha em atingir o tempo objetivo não será motivo para reparação. Isto altera a RRV 61.1;

15.3. Barcos que não chegarem dentro da janela de chegada conforme tabela no item 15.1. após o 1º colocado velejar o percurso e chegar serão considerados DNF, sem audiência. Isto altera a RRV 35, A5.1 e A5.2.

16. SOLICITAÇÕES DE AUDIÊNCIA

16.1. Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria na sede do evento. Protestos e pedidos de reparação ou reabertura devem ser entregues, no prazo especificado;

16.2. Protestos de barcos sobre elegibilidade e regras de classe deverão ser apresentados até o final do prazo de protestos do dia 04/09 para as classes ILCA (4, 6 e 7), 29er e 420, e do dia 05/09 para as classes Dingue e Snipe;

16.3. O prazo de entrega de protestos será de 90 (noventa) minutos após a chegada do último barco de cada classe na última regata do dia;

16.4. O mesmo prazo de protestos do item 16.3. se aplica a todos os protestos da comissão de regata, da comissão de protesto e Comitê Técnico sobre incidentes que observaram na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto modifica a regra 60.3 e 61.2.;

16.5. Avisos aos competidores serão publicados em até 20 (vinte) minutos depois de encerrado o prazo de protestos, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. As audiências serão realizadas na Sala de reuniões da Diretoria de Vela, no horário indicado nos avisos publicados no quadro oficial de aviso no grupo de WhatsApp;

16.6. Avisos de protestos da comissão de regatas, comissão de protestos ou comissão técnica serão afixados para informação dos barcos no quadro oficial de aviso, de acordo com a regra 60.2(d).

17. PONTUAÇÃO

17.1. É requerido que 2 (duas) regatas sejam completadas para que se constitua a série;

17.2. Quando até 4 (quatro) regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata;

17.3. Quando 5 (cinco) regatas ou mais forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

18. REGRAS DE SEGURANÇA

18.1.[SP] Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, o quanto antes, preferencialmente pelo canal 74, ou pelo telefones: +55 (21) 99660-5702 e +55 (21) 99733-7126 ou de outra forma possível;

18.2. Um barco que não vai participar das regatas do dia, deve informar a CR o mais breve possível;

18.3. Para indicar que necessita de assistência, o velejador deverá solicitá-la, acenando com os braços ou remo sobre a cabeça e apitando. Neste caso um técnico está autorizado a entrar na área de regatas para e tão somente, resgatar o barco, que deverá se retirar da regata imediatamente;

18.4. A CR se reserva o direito de prestar assistência a um barco que, no seu entendimento, necessite de socorro, independentemente de sua vontade. Isto não será motivo para pedidos de reparação. Isto modifica a RRV 61.1(a);



Rio de Janeiro Sailing Club

19. [NP][DP] SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO

19.1. Não será permitida a substituição de competidores sem prévia autorização escrita da Comissão de Regatas;

19.2. Não será permitida a substituição de equipamento danificado ou perdido sem autorização da Comissão de Regatas. O pedido de substituição de equipamento deve ser feito na primeira oportunidade razoável, preenchendo e entregando formulário próprio na Secretaria do Evento;

19.3. Se a substituição do equipamento for em água, tanto o equipamento substituto como o danificado deverão ser apresentados em terra ao Comitê Técnico/Comissão de Regatas após as regatas do dia, para checagem. A substituição estará sujeita à aprovação final da Comissão de Regatas.

20. BARCOS OFICIAIS

20.1 Os barcos oficiais serão identificados da seguinte maneira:

- Barcos da CR – bandeira branca com a escrita “CR”;
- Barcos da CP – bandeira PRETA com um “J”.
- Imprensa – bandeira VERDE com um “PRESS”.

21. [DP] PESSOAL DE APOIO

21.1. Todas as pessoas a bordo de embarcações de apoio serão consideradas pessoal de apoio;

21.2. Competidores não poderão se aproximar de qualquer embarcação não oficial, do momento do primeiro sinal de atenção do dia, até terminar sua última regata do dia e ser liberado pelo inspetor de equipamento, ou até a CR sinalizar que não haverá mais regatas no dia, o que ocorrer mais tarde;

21.3. Embarcações de apoio devem permanecer fora das áreas onde os barcos estejam ou vão estar competindo, e não devem estar a menos de 100 metros de qualquer barco competindo desde o sinal de atenção da primeira flotilha a partir até que o último barco, da última flotilha desta regata tiver chegado, ou a CR sinalizado que todas as regatas foram retardadas, ou anuladas;

21.4. Para observar a regata as embarcações de apoio poderão se mover de sotavento para barlavento pelo lado de bombordo da raia, permanecendo bem afastados (mais de 100 metros) dos barcos;

21.5. Quando um membro da CR ou CP determinar a uma embarcação de apoio que se afaste da área de regatas, esta deverá atender, imediatamente;

21.6. Todos os barcos associados a uma embarcação de apoio que infrinja algum dos subitens deste item 21 poderão ser penalizados a critério da CP na regata na qual a infração foi cometida. Isto modifica a RRV 62.4;

21.7. Técnicos são encorajados a levar um rádio VHF em seus botes;

21.8. Em todas as embarcações de apoio o condutor deve ter o kill cord (dispositivo de corta energia do motor) fixado ao corpo, desde o momento que sai do clube até o seu retorno.

22. PROPAGANDA

22.1. Os barcos deverão expor número de proa e propaganda no casco de acordo com o Regulamento 20.3.2 da World Sailing e regras específicas das Classes. Neste caso a organização fornecerá os adesivos e as instruções para aplicação.

23. DESCARTE DE LIXO

23.1. Nenhum barco deve jogar lixo na água. O lixo poderá ser colocado nos barcos de apoio ou barcos oficiais. A organização solicita a todos os velejadores a serem conscientes com a questão ambiental do mar;

23.2. Em terra, nenhum lixo deve ser jogado no chão, no local de competição existem lixeiras específicas, que devem ser usadas. Os participantes deverão estar atentos para a limpeza do local de competição e respeito ao meio ambiente.

24. PRÊMIOS

24.1. Serão premiados:

- Os três (03) primeiros colocados na classificação geral de cada classe,
- Os três (03) primeiros colocados da categoria feminino das classes: 29er, 420, ILCA (4 e 6) e Snipe.

24.2. A cerimônia de premiação será realizada no dia 07/09, as 17h30min., no salão Marlim Azul.

25. DECLARAÇÃO DE RISCO

25.1. A RRV 3 estabelece: "A responsabilidade pela decisão de um barco de participar de uma regata ou de continuar competindo é exclusivamente do barco." Ao participar deste evento, cada competidor concorda e reconhece que a vela é uma atividade potencialmente perigosa, com riscos inerentes. Esses riscos incluem ventos fortes e mares agitados, mudanças súbitas no clima, falhas de equipamento, erros de manobra, má navegação de outras embarcações, perda de equilíbrio em uma plataforma instável e fadiga, o que aumenta o risco de lesões. Inerente ao esporte da vela está o risco de lesão permanente, lesão catastrófica ou morte por afogamento, trauma, hipotermia ou outras causas.



Instituto de Vela do Rio de Janeiro

26. TABUA DE MARÉ

04	0251	0.44	06	0049	0.75
	0714	0.89		0532	0.26
SEX	0949	0.80	DOM	1332	1.15
	1216	0.88		1838	0.55
	1559	0.66			
	1855	0.80			
	2221	0.60			
05	0027	0.65	07	0051	0.86
	0412	0.38		0636	0.12
SÁB	1301	1.04	SEG	1359	1.23
	1725	0.64		1919	0.46
	2010	0.71			
	2208	0.69			

27. DIVULGAÇÃO

27.1. A organização deverá fazer divulgação de fotos e vídeos no Instagram; assim, os velejadores que quiserem compartilhar suas fotos e vídeos devem marcar @vela.icrj e/ou colocar as hashtags #icrj #39sivjrj2026.